

Deliberazione della Giunta Regionale 29 maggio 2023, n. 18-6961

**Piano regionale di qualità dell'aria (D.C.R. 364-6854 del 25.03.2019). Rimodulazione importi, per l'annualità 2023, della misura denominata: "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali", di cui alla D.G.R. n. 6-4808 del 25 marzo 2022. Bando n. 394 CUP n. J61B21006700001.**

A relazione dell'Assessore Marnati:

Premesso che:

con il decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020, è stato istituito un Programma di finanziamento volto a promuovere l'attuazione di interventi per il contrasto all'inquinamento atmosferico e, conseguentemente, il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano, finanziandolo a valere sulle risorse destinate all'allora Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare (ora Ministero della Transizione Ecologica), previste dall'articolo 51 commi 1, lettera b) e 2, del D.L. 14 agosto 2020, n. 104, recante "Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia", convertito con modificazioni dalla L. 13 ottobre 2020, n. 126; sono state assegnate alla Regione Piemonte risorse per complessivi euro 115.591.000,00; sono state disciplinate le modalità di utilizzo delle risorse del D.L. 30 aprile 2019, n. 34, convertito nella legge 58 del 28 giugno 2019, sulla base di criteri pubblici e predefiniti, idonei ad individuare un'adeguata proporzione tra l'entità del finanziamento e la rilevanza del destinatario;

con nota prot. n. 0144830 del 23 dicembre 2021, il Ministero della Transizione Ecologica ha approvato il progetto: "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali" e con decreto direttoriale n. MITE-2022-0000058 del 9 marzo 2022 sono state impegnate le risorse statali per complessivi euro 3.607.700,00, di cui:

- Euro 3.459.469,00 per l'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei dipendenti privati e pubblici, in servizio presso le sedi ubicate sul territorio regionale;
- Euro 40.000,00 per l'organizzazione di corsi destinati ai mobility manager;
- Euro 108.231,00 per le spese di gestione del progetto;

la Giunta regionale, con deliberazione n. 6-4808 del 25 marzo 2022, ha istituito e avviato, per l'anno 2022, la Misura denominata: "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali", da realizzarsi su tutto il territorio regionale, e ha disposto:

- il finanziamento regionale per complessivi Euro 3.459.469,00 per l'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei dipendenti privati e pubblici, in servizio presso le sedi ubicate sul territorio regionale, mediante procedura valutativa a sportello, come definita all'articolo 5, comma 3 del decreto legislativo 123/1998, al fine della riduzione delle percorrenze dei veicoli privati e, pertanto, delle relative emissioni inquinanti. L'iniziativa prevede l'erogazione di un contributo del 30% per il cofinanziamento del costo di acquisto dell'abbonamento annuale al TPL ad imprese e pubbliche amministrazioni che compartecipino, sostenendo almeno il 20% del costo dell'abbonamento;
- il finanziamento regionale pari a complessivi Euro 40.000,00, per l'organizzazione di corsi destinati ai mobility manager di pubbliche amministrazioni, imprese e scuole, sul tema del mobility management e della mobilità elettrica;

la Giunta regionale, con deliberazione n. 22-5879 del 28 ottobre 2022, a seguito delle intercorse intese con il Ministero della Transizione Ecologica, come da nota prot. n. 100028/A1602B del 8 agosto 2022, ha:

- approvato, quale parziale modifica della D.G.R. 6-4808 del 25 marzo 2022 e in sostituzione dell'allegato A alla medesima deliberazione, la riformulazione della Misura denominata: "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali", da avviare, per gli anni 2022-2023, su tutto il territorio regionale;
- previsto, in particolare, che il cofinanziamento regionale, per complessivi euro 3.459.469,00, destinato a pubbliche amministrazioni e imprese, per le sedi ubicate sul territorio regionale, finalizzato all'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei propri dipendenti, venga gestito con due percorsi amministrativi diversi:
  - per complessivi euro 3.286.969,00, mediante procedura valutativa a sportello, di cui euro 234.503,88 destinati al primo bando, chiuso il 25.07.2022, ed euro 3.052.465,12 per un secondo bando, che verrà pubblicato nell'autunno 2022 con scadenza al 30.06.2023;
  - per complessivi euro 172.500,00 sul 2023, per cofinanziare abbonamenti annuali al trasporto pubblico locale di dipendenti della Regione Piemonte (Giunta e Consiglio).

Premesso, inoltre, che la campagna di acquisto degli abbonamenti per i dipendenti regionali di Giunta e Consiglio, conclusasi in data 1° aprile 2023, ha visto un importante incremento delle richieste, in particolar modo da parte dei dipendenti di Giunta, rispetto alle adesioni preventivate.

Dato atto che, con prot. n. 19733 del 9 maggio 2023, la Direzione della Giunta Regionale ha trasmesso la contabilità definitiva del costo degli abbonamenti annuali al trasporto pubblico per i dipendenti regionali, ricevuto da Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. il 3 maggio 2023 con prot. di invio n. 18945.

Dato atto, inoltre, che, come da verifiche della Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio:

- la contabilità consuntiva produce quindi la necessità di un cofinanziamento ministeriale di euro 208.674,66 anziché euro 172.500,00 previsti sull'annualità 2023 per incentivare il personale regionale all'utilizzo del mezzo pubblico;
- risulta necessario riformulare, quale parziale modifica delle D.G.R. 6-4808 del 25 marzo 2022 e D.G.R. 22-5879 del 28 ottobre 2022, in coerenza con quanto convenuto con il Ministero della Transizione Ecologica, come da sopra citata nota prot. n. 100028/A1602B del 8 agosto 2022, la Misura, denominata: "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali", prevedendo la ripartizione degli importi ivi previsti, come di seguito riportato:
  - complessivi euro 3.016.290,46 sul 2023, destinati al secondo bando per Enti ed Aziende del territorio, anziché euro 3.052.465,12;
  - complessivi euro 208.674,66 sul 2023, per cofinanziare abbonamenti annuali al trasporto pubblico locale di dipendenti della Regione Piemonte (Giunta e Consiglio), anziché euro 172.500,00.

Dato atto che la suddetta Misura per complessivi euro 3.607.700,00 trova copertura sulla missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente, programma 08 Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento, annualità 2023 del bilancio finanziario gestionale 2023-2025 e che il Settore "Emissioni e Rischi ambientali" della Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio è la struttura incaricata dell'adozione e sottoscrizione di tutti gli atti amministrativi necessari per l'attuazione della presente deliberazione, compresa la richiesta al Settore Bilancio di variazione compensativa di stanziamento sui fondi statali dal capitolo 175138 "Trasferimenti ad amministrazioni locali ed aziende per l'attuazione del programma di interventi per il miglioramento della qualità dell'aria (d.m. 412/2020) - fondi statali concessi per il tramite di Finpiemonte s.p.a." al capitolo 113616 "Incentivazione del personale regionale all'utilizzo del mezzo pubblico, ai sensi del d.m. 412/2020 - risorse statali".

Dato atto che il presente provvedimento non risulta determinare oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio.

Visti:

- la direttiva Europea 2008/50/CE;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, “Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell’aria ambiente e per un’aria più pulita in Europa”;
- la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43 “Disposizioni per la tutela dell’ambiente in materia di inquinamento atmosferico;
- la deliberazione del Consiglio regionale 25 marzo 2019, n. 364-6854 “Approvazione del Piano Regionale di Qualità dell’Aria ai sensi della legge regionale 7 aprile 2000, n. 43”;
- il “Nuovo Accordo di Programma per l’adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell’aria nel Bacino Padano”, sottoscritto in data 9 giugno 2017 a Bologna, dal Ministro dell’Ambiente e dai Presidenti delle regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto;
- la legge 13 ottobre 2020, n. 126;
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42”;
- il regolamento regionale n. 9 del 16 luglio 2021 “Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18”;
- la deliberazione della Giunta regionale n. 38-6152 del 2 dicembre 2022 “Approvazione Linee guida per le attività di ragioneria relative al controllo preventivo sui provvedimenti dirigenziali. Revoca allegati A, B, D della D.G.R. 12-5546 del 29 agosto 2017”;
- la legge regionale n. 6 del 24 aprile 2023 inerente "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025";
- la deliberazione della Giunta regionale n. 1-6763 del 27 aprile 2023 "Legge regionale 24 aprile 2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025";
- il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni, compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- la legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche;
- l’articolo 34 del decreto legislativo 267/2000 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali”;
- il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
- la legge 6 novembre 2012, n. 190 “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;
- la deliberazione della Giunta regionale n. 3-6447 del 30 gennaio 2023 “Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2023-2025 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l’anno 2023”.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla deliberazione della Giunta regionale n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso e considerato, la Giunta regionale unanime,

*delibera*

- di disporre di riformulare, quale parziale modifica delle deliberazioni della Giunta regionale n. 6-4808 del 25 marzo 2022 e n. 22-5879 del 28 ottobre 2022, in coerenza con quanto convenuto con il Ministero della Transizione Ecologica, come da sopra citata nota prot. n.

100028/A1602B del 8 agosto 2022, la Misura, denominata: “Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali”, prevedendo la ripartizione degli importi ivi previsti, come di seguito riportato:

- complessivi euro 3.016.290,46 sul 2023, destinati al secondo bando per Enti ed Aziende del territorio, anziché euro 3.052.465,12;
  - complessivi euro 208.674,66 sul 2023, per cofinanziare abbonamenti annuali al trasporto pubblico locale di dipendenti della Regione Piemonte (Giunta e Consiglio), anziché euro 172.500,00;
- di dare atto che la suddetta misura per complessivi euro 3.607.700,00 trova copertura sulla Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente, Programma 08 Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento, del bilancio finanziario gestionale 2022-2024;
- di demandare alla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, Settore A1602B Emissioni e rischi ambientali l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione.

Avverso la presente deliberazione è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla medesima data.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010; nonché ai sensi dell'articolo 26, comma 1 del Decreto Legislativo 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione “Amministrazione trasparente”.

(omissis)

Allegato