

Codice A2106B

D.D. 26 maggio 2023, n. 136

Autorizzazione allo svolgimento della competizione ciclistica "84° GIRO DELL'APPENNINO - MEMORIAL TARCISIO PERSEGONA - 71 G.P. CITTÀ DI GENOVA - 30° TROFEO REGIONE LIGURIA - TRE COLLI CUP" del 2 giugno 2023.



ATTO DD 136/A2106B/2023

DEL 26/05/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A2100A - COORDINAMENTO POLITICHE E FONDI EUROPEI – TURISMO E SPORT

A2106B - Sport e tempo libero

OGGETTO: Autorizzazione allo svolgimento della competizione ciclistica "84° GIRO DELL'APPENNINO – MEMORIAL TARCISIO PERSEGONA – 71 G.P. CITTÀ DI GENOVA – 30° TROFEO REGIONE LIGURIA – TRE COLLI CUP" del 2 giugno 2023.

Premesso che:

- l'art. 9 del D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992 (Codice della strada), così come modificato dall'art. 1, comma 607, della Legge 30 dicembre 2020 n. 178, dispone che per le gare atletiche, ciclistiche e quelle con animali o con veicoli a trazione animale che interessano il territorio di più regioni, l'autorizzazione e' rilasciata dalla regione o dalla provincia autonoma del luogo di partenza, d'intesa con le altre regioni interessate, che devono rilasciare il nulla osta entro il termine di venti giorni antecedenti alla data di effettuazione della gara;

- l'articolo 80 della Legge Regionale 26 aprile 2000, n. 44 (Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti locali, di attuazione del d.lgs. 112/1998 "), dispone quanto segue:

E' trasferito alle province il rilascio delle autorizzazioni di competenza regionale per l'espletamento di gare con autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori, nonchè gare atletiche, ciclistiche, con animali o con veicoli a trazione animale, nel rispetto delle procedure previste dall' articolo 9, comma 1, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada).

Preso atto che:

- con istanza prot. n. 5894 del 03/04/2023, agli atti del Settore Sport e Tempo Libero, il Sig. Enrico G. Costa, in qualità di Presidente e Legale rappresentante della "U.S. Pontedecimo Ciclismo Associazione Dilettantistica" con sede in Genova (GE), Via Don Domenico Meirana n. 10, ha richiesto l'autorizzazione allo svolgimento della competizione ciclistica "84° Giro dell'Appennino – Memorial Tarcisio Persegona – 71 G.P. Città di Genova – 30° Trofeo Regione Liguria - Tre Colli Cup";

- la competizione ciclistica è in programma per il giorno 2 giugno 2023, con partenza da Novi Ligure (AL) alle ore 11:00 e con arrivo previsto tra le ore 15:45 e le ore 16:30 a Genova (GE), con un massimo di n° 168 concorrenti partecipanti.

- all'istanza pervenuta sono allegati i seguenti documenti:

- il programma della competizione, comprensivo di Regolamento;
- la tabella di marcia dettagliata,
- la descrizione con rappresentazione grafica del percorso di gara,
- elenco dettagliato delle strade interessate dalla competizione,
- copia fotostatica del documento d'identità in corso di validità del Presidente della Società sportiva,
- documentazione relativa alle polizze assicurative n. 167820871 (Responsabilità Civile verso Terzi e prestatori di lavoro) e n. 167820874 (Infortuni) valide sino al 31/12/2023, stipulate dalla F.C.I. Federazione Ciclistica Italiana, con la Società "UnipolSai Assicurazioni Spa" per la responsabilità civile ai sensi della legge 24/12/1969 n. 990 e s.m.i, ed altresì a copertura della responsabilità dell'organizzazione e degli altri obbligati per eventuali danni arrecati alle strade e loro pertinenze,
- dichiarazione di idoneità del percorso,
- dichiarazione relativa alla sicurezza e all'assistenza sanitaria;

- con la medesima istanza la U.S. Pontedecimo Ciclismo Associazione Dilettantistica ha inoltre dichiarato che:

- alla partenza, durante la corsa, e al traguardo, il regolare svolgimento della competizione sarà assicurato dalla presenza di addetti dell'organizzazione specificamente incaricati di garantire le segnalazioni durante tutto il percorso (bivi, incroci e quant'altro necessari); servizio particolare al seguito della corsa sarà garantito dalla Polizia Stradale di Alessandria con adeguato numero di Agenti motociclisti;
- durante la gara sarà assicurata l'assistenza sanitaria di pronto soccorso, con la presenza di n. 2 autoambulanze con rianimazione sino a metà gara, con n. 3 autoambulanze nella seconda metà della gara (per la precisione dal km. 99, località Busalla), su tutte sarà assicurata la presenza del medico a bordo, specializzato in rianimazione. Inoltre a bordo di una vettura sarà presente un medico di gara e su una motocicletta il secondo medico di gara;
- la competizione è regolarmente assicurata per l'assicurazione infortuni, lesione o morte, responsabilità civile verso terzi, verso prestatori di lavoro, responsabilità civile amministrativa e di carica e tutela legale e peritale per conto e a favore della Federazione Ciclistica Italiana, dei suoi organi centrali e periferici, delle società affiliate e dei suoi tesserati con le succitate polizze assicurative UnipolSai Assicurazioni n. 167820874 (assicurativa infortuni) e n. 167820871 (responsabilità civile verso Terzi), valide sino al 31 dicembre 2023;
- non saranno arrecati danni all'estetica delle strade e all'economia ecologica dei luoghi attraversati dalla gara;
- sarà presentato al Sindaco della Città di Genova il piano relativo alle procedure di sicurezza previsto dall'O.d.S. n.1 del 24.11.2017;
- saranno seguite tutte le eventuali disposizioni anti-coronavirus emanate dalle preposte autorità nazionali, dall'U.C.I. Unione Ciclistica Internazionale e dalla F.C.I. Federazione Ciclistica Italiana relative alle corse ciclistiche per professionisti.

Considerato che:

- con successiva nota prot. n. 8136 del 15/05/2023 è pervenuta, agli atti del Settore Sport e Tempo Libero, la Guida Tecnica di corsa su strada, approvata dalla Commissione Tecnica della Lega del Ciclismo Professionistico/Federazione Ciclistica Italiana, in data 11/05/2023;

- la competizione in oggetto deve essere autorizzata dalla Regione di partenza dell'evento, ai sensi dell'art. 9 del D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992 sopra richiamato;

- a seguito del ricevimento dell'istanza, il Settore Sport e Tempo Libero, con nota prot. 6474 del 13/04/2023, ha richiesto i dovuti nulla-osta e pareri agli Enti proprietari delle strade e/o interessati dal percorso, di seguito elencati:

- Provincia di Alessandria;
- Comune di Arquata Scrivia (AL);
- Comune di Novi Ligure (AL);
- Comune di Serravalle Scrivia (AL);
- Comune di Pasturana (AL);
- Comune di Francavilla Bisio (AL);
- Comune di Gavi (AL);
- Comune di Carrosio (AL);
- Comune di Voltaggio (AL);
- Comune di Fraconalto (AL);
- Città Metropolitana di Genova;
- Comune di Isola del Cantone (GE);
- Comune di Ronco Scrivia (GE);
- Comune di Busalla (GE);
- Comune di Mignanego (GE);
- Comune di Genova (GE);
- Comune di Sant'Olcese (GE);
- Comune di Serra Riccò (GE);
- Comune di Campomorone (GE);
- Comune di Ceranesi (GE);
- ANAS S.p.A.;

- con nota prot. n. 8338 del 16/05/2023 la Provincia di Alessandria ha inoltrato i seguenti nulla-osta rilasciati dagli enti proprietari delle strade insistenti sul territorio di competenza:

Questura di Alessandria;

ANAS SpA;

Comune di Novi Ligure (AL);

Comune di Serravalle Scrivia (AL);

Comune di Pasturana (AL);

Comune di Basaluzzo (AL);

Comune di Basaluzzo (AL);

Comune di Gavi (AL);

Comune di Voltaggio (AL);

Comune di Fraconalto (AL);

Provincia di Alessandria (AL);

- con la medesima nota la Provincia di Alessandria ha dichiarato che non è pervenuta alcuna segnalazione da parte dei seguenti Enti: Comune di Arquata Scrivia (AL), Comune di Carrosio (AL) e Comune di Francavilla Bisio (AL);

- con nota prot. n. 8919 del 25/05/2023 la Città metropolitana di Genova ha inoltrato i seguenti nulla osta rilasciati dagli enti proprietari delle strade insistenti sul territorio di competenza:

ANAS SPA;

AMT SPA;
Comune di Ronco Scrivia (GE);
Comune di Isola del Cantone (GE);
Comune di Sant'Olcese (GE);
Comune di Busalla (GE);
Comune di Campomorone (GE);
Comune di Genova (GE);
Comune di Ceranesi (GE);
Comune di Mignanego (GE);
Città Metropolitana di Genova (GE);

-con nota prot. n. 8769 del 23/05/2023, agli atti del Settore Sport e Tempo Libero, la U.S. Pontedecimo Ciclismo ha dichiarato che è stato effettuato un sopralluogo del percorso di gara in data 23/05/23, dal quale non è emerso nessun tipo di ostacolo e/o pericolo che possa minacciare l'incolumità dei concorrenti partecipanti alla competizione nonché dell'intera carovana così come non è emerso nessun tipo di controindicazione.

Richiamata integralmente l'istruttoria svolta dagli Enti locali e dagli enti proprietari delle strade sopra indicati.

Richiamate tutte le prescrizioni indicate nei nulla osta e nei pareri rilasciati, allegati alla presente determinazione.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Legge n. 241 del 07/08/1990 "Nuove norme sul procedimento amministrativo" e la Legge Regionale n. 14 del 14/10/2014 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- la legge regionale n. 23 del 28/07/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale", artt. 17 e 18;
- il D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 "Nuovo codice della strada" e il suo Regolamento di esecuzione e di attuazione, approvato con D.P.R.16 dicembre 1992, n. 495;
- la Legge regionale n. 44 del 26 aprile 2000 "Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59 ", in particolare l'art. 80;

determina

1) di autorizzare, per il tratto nazionale di competenza, lo svolgimento della competizione ciclistica "84° Giro dell'Appennino – Memorial Tarcisio Persegona – 71 G.P. Città di Genova – 30° Trofeo Regione Liguria Tre Colli Cup" del 2 giugno 2023, alle seguenti condizioni:

- la gara si svolgerà sotto la responsabilità degli organizzatori, con la totale attuazione delle predisposizioni organizzative e la rigorosa osservanza di tutte le prescrizioni risultanti da nulla

osta, pareri, istanze, relazioni, note che fanno parte integrante del presente atto autorizzativo sotto forma di allegati, nella quale sono elencati i punti sensibili del percorso di gara da presidiare con particolare attenzione;

- a cura e sotto la completa responsabilità dell'organizzazione, dovrà essere:

- prima dell'effettuazione della gara, eseguito ulteriore ed approfondito sopralluogo, al fine di accertare la sussistenza ed il mantenimento di tutte le condizioni di sicurezza per concorrenti e pubblico;*
- predisposta la costante assistenza sanitaria al seguito della gara, con la presenza di almeno un medico e di una ambulanza;*
- garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360 del D.Lgs. 495/1992 e s.m.i., segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dei veicoli autorizzati a seguirli;*
- effettuato il transennamento e il presidio di tutti i sentieri, strade e comunque ogni accesso intersecante il percorso di gara;*
- accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata delle strade interessate dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili, adottando tutte le cautele opportune ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;*

- gli Organizzatori sono tenuti:

- a dare tempestivo preavviso, mediante affissione di appositi cartelli e manifesti in tutti i Comuni interessati, delle ordinanze di chiusura al traffico dei tratti di strada e pubblicizzare il divieto attraverso gli organi di stampa, i canali web e le emittenti radio televisive;*
- a non arrecare danni alle strade e alle aree percorse, alle colture e all'ambiente circostante; è inoltre fatto divieto di apporre scritte o segni convenzionali su manufatti, pareti, alberi, delineatori, segnali stradali e pavimentazione;*
- ad accertare, insieme alle autorità sportive e con i metodi previsti dalle vigenti norme e dai regolamenti di settore, l'idoneità psicofisica dei concorrenti, al fine di scongiurare comportamenti anomali che possano, in qualsiasi modo, essere forieri di rischio per i concorrenti stessi e per il pubblico;*
- a rimuovere al termine della gara tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso, ripristinando il preesistente stato dei luoghi, nonché a far rimuovere con la massima sollecitudine tutti i rifiuti e i residui lasciati lungo il percorso di gara;*
- a segnalare immediatamente all'Ente proprietario della strada eventuali danni arrecati, per il seguito di competenza.*
- in caso di danni arrecati all'estetica delle strade e all'economia ecologica dei luoghi attraversati dalla gara, a ripristinare lo stato delle cose al termine della manifestazione;*
- ad osservare e conformarsi rigorosamente ad ogni e qualsivoglia ordine o disposizione impartiti, anche nell'imminenza o durante la competizione, dagli Organi di Pubblica Sicurezza e Polizia Stradale;*

- la gara dovrà essere immediatamente sospesa, a cura e sotto la responsabilità degli Organizzatori, nel caso si verificassero incidenti tali da rendere non più sicuro il transito dei concorrenti o se fosse necessario il transito di autoveicoli in urgenti servizi di polizia, antincendio o di soccorso per pubblico servizio, anche indipendentemente dalla gara ciclistica;

2) di dare atto che:

- la presente autorizzazione è subordinata alla piena ed incondizionata osservanza dei pareri e dei nulla osta rilasciati dagli Enti proprietari delle strade per la propria competenza territoriale, allegati al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale;
- la presente autorizzazione, valida per il giorno e con le modalità sopra esposte, è sempre revocabile per motivi di ordine, sicurezza e incolumità pubblica e per l'inosservanza delle disposizioni e prescrizioni cui è vincolata;
- i servizi di ordine pubblico saranno svolti in conformità alle disposizioni che saranno impartite dal Questore competente, che provvederà a far accertare, prima dello svolgimento della gara, l'avvenuta ottemperanza alle prescrizioni di sicurezza;
- il provvedimento di sospensione temporanea della circolazione sarà disposto dal Prefetto competente;
- le Forze dell'Ordine interverranno, in caso di inerzia, per ordinare agli Organizzatori l'immediata interruzione della competizione nel caso si verificano, per qualsiasi motivo, condizioni tali da non garantire la sicurezza degli spettatori e/o dei concorrenti.

La presente determinazione verrà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte, ai sensi dell'art 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.r. 22/2010.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti il T.A.R. territorialmente competente entro il termine di 60 (sessanta) giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni, termini decorrenti entrambi dalla piena conoscenza del provvedimento stesso.

IL DIRIGENTE
(A2106B - Sport e tempo libero)
Firmato digitalmente da Germano Gola