

Deliberazione della Giunta Regionale 4 maggio 2023, n. 11-6822

Legge 7 marzo 1986, n. 65, art. 6, co. 2, p.to 4), L.R. 18/05/2004, n. 12, art. 9 – Nuove caratteristiche dell’uniforme ordinaria, della tuta operativa e degli accessori di servizio della Polizia municipale - Motociclisti e ciclisti. – Terzo stralcio. Revoca parziale delle disposizioni di cui all’Allegato A della D.G.R. n. 51-9269 del 21 luglio 2008.

A relazione dell'Assessore Tronzano:

Premesso che:

- la legge 7 marzo 1986, n. 65: “Legge-quadro sull’ordinamento della Polizia Municipale”, e s.m.i., all’articolo 6, comma 2, punto 4, demanda alle Regioni la competenza a determinare le caratteristiche delle uniformi per gli addetti al servizio di Polizia municipale, stabilendone i criteri generali concernenti l’obbligo e le modalità d’uso;
- la legge regionale 18 maggio 2004 n. 12: “Disposizioni collegate alla finanziaria per l’anno 2004”, all’articolo 9, nel modificare l’art. 17 della legge regionale 30 novembre 1987, n. 58, attraverso l’istituto della delegificazione, ha stabilito che la Giunta regionale, sentita la Commissione Tecnica per la Polizia Locale di cui all’articolo 16 della predetta L.R. n. 58/1987, è l’organo competente a stabilire:
 - a) le caratteristiche delle uniformi e dei relativi segni distintivi del grado;
 - b) le caratteristiche delle attrezzature e dei mezzi operativi;
- con la D.G.R. n. 51-9269 del 21 luglio 2008: “Approvazione modifiche ed integrazioni alle caratteristiche delle uniformi degli appartenenti ai Corpi ed ai Servizi della Polizia Locale della Regione Piemonte” ed il relativo Allegato A (“Uniformi - capi di vestiario ed accessori per gli operatori della Polizia Locale della Regione Piemonte”), costituente parte integrante e sostanziale della medesima, la Giunta regionale ha revocato le disposizioni contenute nelle precedenti D.G.R. n. 19-14827 dell’11 maggio 1992 e D.G.R. n. 355-27293 del 30 luglio 1993 e approvato le nuove caratteristiche delle uniformi, dei segni distintivi di grado, dei mezzi e degli strumenti in dotazione alla Polizia municipale (Allegato A).

Richiamate le DD.G.R. 17 settembre 2021, n. 21-3801 e 30 settembre 2022, n. 34-5721 con cui si demandava a successivi provvedimenti deliberativi la disciplina delle nuove caratteristiche delle uniformi delle diverse specialità della Polizia municipale, dei segni distintivi di grado e degli strumenti in dotazione alla Polizia municipale, che costituiranno ulteriori stralci del più generale processo di revisione.

Preso atto che dai Comandi di Polizia municipale piemontesi è stata da tempo segnalata la necessità di una revisione delle caratteristiche delle uniformi degli addetti di Polizia municipale adibiti alla specialità dei motociclisti e dei ciclisti, al fine di renderle rispondenti alle normative in materia di sicurezza sul lavoro e di caratteristiche ambientali minime.

Dato atto che:

- a seguito delle predette segnalazioni, la Regione Piemonte, attraverso il Settore regionale competente, ha svolto un approfondito monitoraggio presso tutti i Corpi ed i Servizi di Polizia municipale del Piemonte in ordine alla funzionalità dei capi attualmente in uso, richiedendo di proporre le modificazioni e gli aggiornamenti ritenuti più funzionali allo svolgimento delle due predette attività;
- le caratteristiche visive delle summenzionate uniformi rappresentano per gli addetti di polizia municipale un segno distintivo esteriore atte a garantire l’immediata riconoscibilità degli stessi e dei veicoli a bordo dei quali svolgono servizio in qualunque frangente e, quindi, assicurando la sicurezza sia degli operanti sia della cittadinanza;

- le proposte pervenute sono state accolte e sintetizzate in un documento istruttorio, che ha costituito il punto di partenza per lo studio degli aggiornamenti da effettuare;

- il Settore regionale competente ha proceduto ad una verifica circa la conformità alla vigente normativa in materia di sicurezza sul lavoro e di criteri ambientali minimi e circa la rispondenza alle esigenze espresse dai Comandi di Polizia municipale, delle nuove caratteristiche delle uniformi degli addetti di Polizia municipale adibiti alla specialità dei motociclisti e dei ciclisti, di cui all'Allegato A della D.G.R. n. 51-9269 del 21 luglio 2008, e che è stata rilevata la necessità di innovare completamente le suddette;

atteso che, in esito alla predetta attività di studio e quale sintesi della stessa, è stato predisposto un terzo stralcio delle nuove caratteristiche delle uniformi degli addetti di Polizia municipale adibiti alla specialità dei motociclisti e dei ciclisti dei Corpi e dei Servizi di Polizia municipale piemontesi, compendiato nell'Allegato A;

ritenuto, pertanto, di approvare il predetto Allegato A, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, che revoca parzialmente le disposizioni di cui all'Allegato A della D.G.R. n. 51-9269 del 21 luglio 2008 che disciplinavano le caratteristiche tecniche e descrittive dei capi di vestiario per addetti di Polizia municipale adibiti alla specialità dei motociclisti, stabilendo peraltro che, per esigenze di razionalizzazione e contenimento della spesa pubblica posta a carico dei Comuni e delle loro forme di gestione associata che svolgono il servizio di polizia municipale per l'acquisto delle uniformi degli addetti di Polizia municipale adibiti alla specialità dei motociclisti e dei ciclisti, o di loro parti ed accessori, gli stessi che hanno già provveduto a dotare il proprio personale di detti beni previsti nell'Allegato A della D.G.R. n. 51-9269 del 21 luglio 2008, saranno tenuti ad acquistare quelli previsti nell'Allegato A al presente atto entro il termine perentorio del 15 maggio 2026;

ritenuto, inoltre, di demandare a successivi provvedimenti deliberativi la disciplina delle nuove caratteristiche delle uniformi degli addetti di Polizia municipale dei Corpi e dei Servizi di Polizia municipale piemontesi adibiti alle restanti specialità, dei segni distintivi di grado e degli strumenti in dotazione alla Polizia municipale, che costituiranno ulteriori stralci del più generale processo di revisione;

acquisito il parere favorevole della Commissione tecnica per la Polizia Locale istituita ai sensi dell'art. 16 della legge regionale n. 58/1987, espresso nella seduta del 21 febbraio 2023;

acquisito inoltre, il parere favorevole della Conferenza permanente Regione-Autonomie locali, ai sensi dell'art. 6, co. 2, lett. a), della legge regionale n. 34/1998, espresso nella seduta del 29 marzo 2023;

visto l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;

visto l'art. 16 della L.R. n. 23/2008;

vista la Legge 7 marzo 1986, n. 65: "Legge-quadro sull'ordinamento della Polizia Municipale";

vista la L.R. 18 maggio 2004, n. 12: "Disposizioni collegate alla legge finanziaria per l'anno 2004";

vista la D.G.R. 21 luglio 2008, n. 51-9269;

vista la D.G.R. 17 settembre 2021, n. 21-3801, ed il relativo Allegato A;

vista la D.G.R. 30 settembre 2022, n. 34-5721, ed il relativo Allegato A;

dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale;

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso, la Giunta regionale

delibera

- 1) di approvare, ai sensi dell'art. 6, co. 2, p.to 4), della legge 7 marzo 1986, n. 65 e dell'art. 9 della L.R. 18 maggio 2004, n. 12, la definizione delle caratteristiche tecniche e descrittive degli addetti di Polizia municipale adibiti alla specialità dei motociclisti e dei ciclisti, di cui all'allegato A, denominato: "Nuove caratteristiche dell'uniforme ordinaria, della tuta operativa e degli accessori di servizio in dotazione alla Polizia municipale –Terzo stralcio", che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione e che revoca parzialmente le disposizioni di cui all'Allegato A della D.G.R. n. 51-9269 del 21 luglio 2008 che disciplinavano le caratteristiche tecniche e descrittive dei capi di vestiario per addetti di Polizia municipale adibiti alla specialità dei motociclisti, a far data dal 15 maggio 2023;
- 2) di stabilire che i Corpi ed i Servizi di Polizia municipale che si avvalgono del servizio prestato dagli addetti di Polizia municipale appartenenti alla specialità dei ciclisti, doteranno tale personale delle uniformi e dei relativi accessori di cui all'Allegato A del presente provvedimento, acquistandoli a far data dal 15 maggio 2023;
- 3) di stabilire che i Corpi ed i Servizi di Polizia municipale che hanno già provveduto a dotare il proprio personale delle uniformi della specialità dei motociclisti della Polizia municipale, o di loro parti ed accessori, previsti nell'Allegato A della D.G.R. n. 51-9269 del 21 luglio 2008, saranno tenuti ad acquistare quelli previsti nell'Allegato A al presente atto entro il termine perentorio del 15 maggio 2026;
- 4) di demandare a successivi provvedimenti deliberativi la disciplina delle nuove caratteristiche delle uniformi delle restanti specialità della Polizia municipale, dei segni distintivi di grado, e degli strumenti in dotazione alla Polizia municipale, che costituiranno ulteriori stralci del più generale processo di revisione;
- 5) di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)

Allegato

ALLEGATO “A”: “ Nuove caratteristiche dell’uniforme ordinaria, della tuta operativa e degli accessori di servizio in dotazione alla Polizia municipale – Terzo stralcio. Revoca parziale delle disposizioni di cui all’Allegato A della D.G.R. n. 51-9269 del 21 luglio 2008– ”.

COMPLETO PER MOTOCICLISTI

1. CASCO MODELLO JET



Casco jet di colore bianco, omologazione ECE/ONU22-06

Doppia visiera (trasparente all’esterno e antisolare all’interno), striscia orizzontale di cm. 3, rifrangente, di colore bianco lungo la base della calotta. In alternativa, casco modulare di colore bianco con medesime caratteristiche. Predisposizione alloggiamento interfono. Sulla parte anteriore è riportata la placca recante lo stemma dell’ente di appartenenza e sulla parte posteriore il logotipo “POLIZIA LOCALE” in materiale rifrangente. A prescindere dalla tipologia (a doppia visiera, oppure modulare) il casco deve essere di tipo omologato per motociclista.

CASCO INGEGNERIZZATO

Predisposizione per apparecchiatura di telecomunicazione via cavo spiraleto e/o sistema di comunicazione Bluetooth.

CALOTTA ESTERNA

Calotta in Policarbonato "puro" (la calotta non deve essere in ABS e/o resine termoplastiche ad alta resistenza HRT e/o HPTI e/o HG CHEM HI 100H HIGH IMPACT ABS).

CALOTTA INTERNA e TAGLIE

La calotta interna è stampata in 5 misure che, in combinazione con l’imbottitura di conforto, concorrono alla formazione delle 7 taglie disponibili dalla XXS alla XXL.

VISIERA

Omologata in osservanza al regolamento ECE/ONU n. 22 emendamento 05 a doppia curvatura - stampata in policarbonato ottico con trattamento resistente al graffio.

SCHERMO PARASOLE

Schermo parasole a scomparsa posto all’interno della visiera con protezione UV fino a 400 nanometri, trattamento resistente al graffio e all’appannamento.

SISTEMA DIVENTILAZIONE

Il sistema di ventilazione è composto di:

- Ventilazione superiore: una superiore apribile in due posizioni per una perfetta ventilazione.
- Estrattori posteriori, che permettono l’eliminazione dell’aria calda e viziata.

IMBOTTITURA INTERNA DI CONFORTO

Imbottitura interna di conforto completamente amovibile e lavabile, sottoposta a trattamento antibatterico.

FASCIA RIFRANGENTE

Fascia fluorescente bicolore realizzata con pellicola adesiva ad alta rifrangenza ed elevata visibilità, con scritta stampata Polizia Locale.

2. CASCO MODELLO INTEGRALE

Casco integrale apribile, omologazione ECE/ONU22-06

La doppia omologazione P/J permette di utilizzare il casco su strada sia con mentoniera chiusa (P), garantendo la stessa protezione di un casco integrale, sia con mentoniera aperta (J), garantendo la stessa protezione di un casco Jet con specifica leva di controllo che assicura la mentoniera in posizione sollevata.

Sulla parte anteriore è riportata la placca recante lo stemma dell’ente di appartenenza e sulla parte posteriore il logotipo “POLIZIA LOCALE” in materiale rifrangente.



MODALITÀ DI APERTURA DELLA MENTONIERA

Sistema di apertura della mentoniera tramite selettore centrale con doppia azione che, posto al centro della mentoniera, ne consente l'apertura con una sola mano e riduce il rischio d'apertura involontaria: solo dopo aver attivato la prima leva di sblocco è possibile aprirla, agendo sulla seconda leva.

CASCO INGEGNERIZZATO

Per predisposizione per apparecchiatura di telecomunicazione via cavo spiralato e/o sistema di comunicazione bluetooth.

MODALITÀ DI BLOCCAGGIO DELLA MENTONIERA

Selettore sulla parte laterale sinistra del casco con funzione di bloccare in posizione aperta la mentoniera protettiva, al fine di evitare chiusure accidentali.

CALOTTA ESTERNA

Calotta in Policarbonato "puro" (la calotta non deve essere in ABS e/o resine tenno plastiche ad alta resistenza HRT e/o HPTT e/o HG CHEM HI 100H HIGH IMPACT ABS).

CALOTTA INTERNA e TAGLIE

La calotta interna è stampata in 5 misure che, in combinazione con l'imbottitura di conforto, concorrono alla formazione delle 7 taglie disponibili, dalla XXS alla XXL.

Le taglie XS, S, M, L, XL, sono realizzate con polistiroli specifici per taglia.

VISIERA

Omologata in osservanza al regolamento ECE/ONU n. 22 emendamento 05 a doppia curvatura, stampata in policarbonato ottico con trattamento resistente al graffio con attacchi per predisposizione di un'ulteriore visierina con bordi profilati in silicone per una maggiore resistenza all'appannamento.

SCHERMO PARASOLE

Schermo parasole a scomparsa posizionato all'interno della visiera con protezione UV fino a 400 nanometri trattamento resistente al graffio e resistente all'appannamento.

SISTEMA DI VENTILAZIONE

Il sistema di ventilazione è composto di:

- presa aria della mentoniera, che permette la ventilazione nella zona della bocca e della visiera;
- ventilazione superiore, caratterizzata da canalizzazioni per una perfetta ventilazione;
- estrattori posteriori, che permettono l'eliminazione dell'aria calda e viziata.

SISTEMA DI RITENZIONE

Sistema di ritenzione con regolazione micrometrica a doppia leva, una leva di apertura ergonomica in materiale tenno plastico e una seconda dentata e di tenuta in alluminio che riduce la possibilità di apertura involontaria.

IMBOTTITURA INTERNA DI CONFORTO

Imbottitura interna di conforto completamente amovibile e lavabile, sottoposta a trattamento antibatterico. L'interno tessile, realizzato in un'unica componente, integra cuffia e paranuca e integrazione nell'imbottitura delle bandelle sottogola.

PARAVENTO

Elemento amovibile atto a ridurre le infiltrazioni d'aria da sotto il mento.

BORSA

Borsa porta casco.

FASCIA RIFRANGENTE

Fascia fluorescente bicolore realizzata con pellicola adesiva ad alta rifrangenza ed elevata visibilità, con scritta stampata Polizia Locale.

VISIERINA ANTI APPANNAMENTO

Visierina interna antiappannamento (con profilo in silicone FSB), con sistema di regolazione per regolare il tiraggio della stessa, senza che si renda necessario lo smontaggio della visiera esterna.

3. GIACCONE INVERNALE CON PROTETTORI

Giaccone uomo/donna confezionato in tessuto laminato (scheda tecnica n. 1) di colore blu, composto di due davanti, un dietro, due carré, spalloni, collo alla coreana, maniche a giro e imbottitura termica staccabile.

Il collo in doppio tessuto, è alto circa cm. 8; la parte interna è in tessuto poliestere a maglia di tipo indemagliabile, di colore nero. La parte sinistra chiude sulla destra tramite velcro in tono colore; la parte esterna in tessuto laminato (scheda tecnica n. 1). Spalloni realizzati in tessuto di rinforzo con filamenti grigi rifrangenti (scheda tecnica n. 2) di colore blu, con alamaro porta-gradi in tessuto, applicato al giro di ciascuna spalla e chiuso da bottone a pressione nascosto. Nella cucitura di unione degli spalloni con il davanti e il dietro è inserita una coda di topo, rifrangente, di color grigio argento.

La chiusura centrale è affidata a una cerniera a spirale, divisibile, posta dalla base del collo fino a circa 8 cm. dal fondo, coperta da doppia battuta anti-acqua larga circa 7 cm.

Nella battuta di sinistra, a livello del collo, è inserito un triangolo in tessuto elastico di colore blu.

Entrambe le battute nella parte interna sono in tessuto polipropilene di colore nero. La battuta sinistra chiude sulla destra tramite cinque bottoni a pressione in metallo.

Sotto ciascuna battuta è inserito un taschino verticale, chiuso da cerniera a spirale a vista da 18 cm.

Un velcro morbido da cm. 3x12, in tinta, è cucito al petto sinistro per l'applicazione della targhetta "POLIZIA LOCALE" (altre modalità di applicazione sono ammesse).

Velcro morbido in tinta, sagomato applicato sulla manica sinistra per l'applicazione del fregio della Regione Piemonte.

Velcro morbido in tinta, sagomato applicato sulla manica destra per l'applicazione del fregio dell'ente.

Sul davanti, sopra le tasche superiori e alla banda rifrangente da entrambi i lati, è applicata un'asola per l'aggancio del microfono della radio o della body cam.

Una banda rifrangente, di colore grigio argento, in altezza 3 cm. è applicata (con stampa transfer) sulla parte inferiore di ciascun carré.

Al petto di ciascun davanti è costruita una tasca a toppa, con soffiutto laterale. Essa è formata da patta alta cm. 6x15, che chiude sul taschino sottostante a mezzo di due bottoni a pressione, in tono colore con il tessuto.

Nel sottopatta è inserita un'apertura chiusa da cerniera a spirale, con spalmatura antiacqua da 12 cm. Il sacco tasca è realizzato in tessuto laminato (scheda tecnica n. 1). Un taschino portapenne è ricavato sul petto sinistro, inserito tra la tasca e la battuta centrale (di dimensioni 3x15 cm).

Sulla patta della tasca al petto sinistro è applicato un velcro morbido, in tinta, di cm. 5x5 per fissare il numero di matricola.

Le maniche, con taglio ergonomico, sono realizzate in cinque parti: il colmo manica è in tessuto elasticizzato (per permetterne la nastratura) ed è ricoperto da tessuto di rinforzo (scheda tecnica n. 2) di colore blu con filamenti grigi rifrangenti; manica centrale e sottomanica in tessuto (scheda tecnica n. 1). Tra la cucitura della manica centrale con i sotto manica, sia nel davanti che nel dietro, è inserita una coda di topo, rifrangente e di colore grigio argento.

Una banda rifrangente di colore grigio argento, in altezza 3 cm. è applicata in transfer all'altezza dei bicipiti, in corrispondenza di quella applicata nella parte inferiore del carré.

Una banda rifrangente, di colore grigio argento, in altezza 3 cm. è applicata orizzontalmente, in transfer, sulla schiena, in corrispondenza di quella applicata sulla manica.

La regolazione dell'ampiezza del sottomanica è ottenuta con due alamari e un bottone a pressione in tono.

In corrispondenza del gomito è ricavata una "pincesse" per la sagomatura della manica. Sulla parte anteriore della manica centrale è presente una presa d'aria chiusa da cerniera a spirale, con spalmatura anti-acqua da 12 cm; sotto la cerniera è applicato un inserto in fodera traforata (scheda tecnica n. 3) di colore grigio antracite; per il passaggio dell'aria, al di sotto di tale inserto sono inseriti due filetti in membrana e una sotto-pattina. L'ampiezza del fondo manica è regolabile tramite alamaro e bottoni a pressione.

Due passanti sono applicati in corrispondenza della vita, sul davanti, e due applicati sul dietro: chiusi da bottone a pressione, servono per il posizionamento del cinturone.

Una banda rifrangente di colore grigio argento, in altezza 3 cm. è applicata, in transfer, sui davanti e sul dietro, a circa 4 cm. dal fondo. L'apertura al fondo di ciascun fianco, con soffietto interno, è chiusa da una cerniera a spirale da 16 cm., coperta da filetti in tessuto.

Sulla parte alta della schiena è applicata, in transfer, su 2 righe, la stampa rifrangente del logotipo "POLIZIA LOCALE", di colore grigio argento.

Sul dietro, all'altezza della vita, lungo la cucitura di unione di ciascun fianco, è inserito un ferma anello con anello in plastica e relativo alamaro regolabile con velcro.

Il giaccone è interamente foderato con fodera a rete colore grigio antracite (scheda tecnica n. 3), tranne che per il rimesso al fondo da 12 cm., realizzato in fodera di poliammide con spalmatura poliuretana, nel colore nero, avente la funzione di anti-trascinamento dell'acqua.

Sulla schiena, nella parte inferiore della fodera, è inserita una cerniera orizzontale per permettere l'inserimento del protettore per la schiena in apposito sacco tasca. Tutte le cuciture che interessano l'unione delle varie parti della giacca e che compromettono l'impermeabilità dell'indumento sono opportunamente protette, sul rovescio, da adeguate termosaldature.

All'interno del capo è presente un'imbottitura termica, di colore nero, staccabile tramite cerniera divisibile, non portabile, trapuntata in doppio con righe verticali di colore nero, composta da due davanti, un dietro, collo alla coreana e maniche a giro terminanti con orlo.

Il collo è alto circa 5 cm., in doppio tessuto, con la parte esterna nello stesso tessuto della giacca (scheda tecnica n. 1), mentre la parte interna è in tessuto poliestere a maglia indemagliabile di colore nero.

L'imbottitura è ancorata alla giacca tramite 4 bottoni a pressione, di colore in tono, applicati su ciascun davanti, con fettuccia e bottone a pressione al fondo di ciascuna manica e del collo.

Taschino interno applicato al fondo destro e chiuso da velcro. Protezioni antitrauma amovibili su spalle, schiena e gomiti.

Le protezioni per spalle e gomiti sono omologate nel rispetto della norma UNI EN 1621-1:2013. Le protezioni di schiena e gomiti sono alloggiare in apposite tasche; le protezioni delle spalle sono applicate tramite liste di velcro. Le protezioni di spalle e gomiti sono realizzate mediante la stratificazione di diversi materiali. Sono composte da una placca rigida (a protezione della spalla) e da due placche rigide (a protezione gomito). Sono realizzate in materiale plastico (polipropilene) che viene fatto aderire mediante cucitura ad un supporto morbido (polietilene espanso). Le placche rigide, sono forate in modo da garantire la traspirazione, e dotate di una struttura di tipo reticolare per aumentarne la robustezza. La protezione della schiena è realizzata mediante la stratificazione di diversi materiali, ed è composta da tre placche rigide. È realizzata in materiale plastico (polipropilene) che viene fatto aderire mediante cucitura ad un supporto morbido (polietilene espanso) ed un supporto tridimensionale a rete. La protezione per la schiena è omologata nel rispetto della norma UNI EN 1621-2:2014 cl. 1. Il capo è certificato secondo la norma UNI EN 17092-1:2020 classe A.

GIACCONE INVERNALE PER COMPLETO MOTO



SCHEDA TECNICA N. 1 TESSUTO ELASTICIZZATO LAMINATO

| DESCRIZIONE | VALORE | NORMA DI RIFERIMENTO |
|---------------|--|----------------------|
| Composizione: | 90% Poliammide e 10% Elestan, con lamina poliuretana e/o PES (sono | D.L.vo n. 1007/2011 |

| | | |
|---|--|-------------------------------|
| | ammesse altre composizioni, purché con requisiti prestazionali ed aspetto superiori) | |
| Peso: | 280 g/m ² ± 5% | UNI 5114/82 |
| Armatura: | Reps d'ordito 4/2 | UNI 8099/80 |
| Resistenza all'abrasione (Martindale carico 12kPa) | ≥ 30.000 cicli | ISO 12947-2 |
| Resistenza alla trazione | ordito ≥ 1500 N trama ≥ 300 N | UNI EN ISO 13934 |
| Resistenza alla lacerazione | ordito ≥ 200 N trama ≥ 120 N | UNI EN ISO 4674-1:2005 met. A |
| Solidità del colore alla luce artificiale | Indice ≥ 4 | UNI EN ISO 105-B02/04 |
| Solidità del colore allo sfregamento | A secco ≥ 4 A umido ≥ 4 | UNI EN ISO 105-X12 |
| Solidità del colore al lavaggio a 30°C | Scarico e degrado: indice ≥ 4 | UNI EN ISO 105-C06 |
| Resistenza alla bagnatura superficiale (spray test a nuovo) | > 90 (ISO 4) | UNI EN ISO 4920: 2013 |
| Resistenza al vapor d'acqua (RET) | ≤ 10 mq/Pa/W | UNI EN ISO 11092/2014 |
| Tenuta all'acqua su tessuto | > 200 cm H ₂ O | UNI EN 20811 |

**SCHEDA TECNICA N. 2
TESSUTO DI RINFORZO COLORE BLU**

| DESCRIZIONE | VALORE | NORMA DI RIFERIMENTO |
|---|---|------------------------|
| Composizione: | Poliammide – poliestere – poliuretano – microsfere di vetro | Reg. UE 1007/2011 |
| Peso: | 230 gr/mq +/- 5% | EN 12127 |
| Resistenza alla lacerazione | Ordito: ≥150 N Trama: ≥300 N | UNI EN ISO 4674-1:2017 |
| Resistenza alla trazione: | ordito ≥ 1500 N trama ≥ 1500 N | EN ISO 13934-1:2013 |
| Resistenza all'abrasione (metodo Martindale: carico 12 kPa) | ≥ 60.000 giri | EN ISO 12947-1 e 2 |
| Resistenza alla bagnatura superficiale (spray test a nuovo) | ≥ 90 (ISO 4) | ISO 4920:2013 |
| Permeabilità all'aria (100 Pa) | 90-270 l/mq/s | ISO 9237:1997 |
| Permeabilità al vapor d'acqua (Mvtr) | ≥ 7.000 gr/mq/24h | EN ISO 15496:2018 |

| | | |
|---|---|----------------------|
| Variazione dimensionale al lavaggio domestico ed asciugatura (6N 60°C – asciugatura C in piano) | Ordito e trama +/- 3 % | UNI EN ISO 5077:2008 |
| Solidità del colore alla luce | Indice ≥ 5 | UNI EN ISO 105-B02 |
| Solidità del colore allo sfregamento | Ad umido: indice > 4 A secco: indice > 4 | UNI EN ISO 105-X12 |
| Solidità del colore al lavaggio a 60°C | Scarico e degrado: indice > 4 | UNI EN ISO 105-C06 |

**SCHEDA TECNICA N. 3
FODERA A RETE**

| DESCRIZIONE | VALORE | NORMA DI RIFERIMENTO |
|--|--|---|
| Composizione: | 100% poliestere (sono ammesse altre composizioni purchè di requisiti prestazionali ed aspetto superiori) | Reg. UE 1007/2001 |
| Peso: | 97 gr/mq +/- 5% | UNI EN ISO 12127:1999 |
| Armatura: | rete | UNI 8099/80 |
| Solidità del colore allo sfregamento | A secco ≥ 4 A umido ≥ 4 | UNI EN ISO 105-X12/97 |
| Solidità del colore al sudore | Acido ≥ 4 Alcalino ≥ 4 | UNI EN ISO 105-E04/98 |
| Solidità del colore al lavaggio domestico e commerciale a 40°C | Scarico e degrado ≥ 4 | UNI EN ISO 105-C06/99 |
| Resistenza alla trazione (metodo della striscia) | Carico a rottura: Ordito ≥ 30 kg/5 cm Trama ≥ 25 kg/5 cm Allungamento a rottura: Ordito $\geq 30\%$ Trama $\geq 30\%$ | UNI EN ISO 13934-1/2014 UNI EN 29073/3a/93 |

4. GIACCONE ESTIVO CON PROTETTORI

Giubbotto unisex sfoderato, confezionato in tessuto tridimensionale di colore blu (scheda tecnica n. 1) composto da due davanti, spalloni, collo alla coreana, maniche a giro, due fianchine, carré posteriore, due dietro, fascione al fondo e fodera antivento staccabile. Collo imbottito alto circa cm. 4 sul davanti e circa cm. 5 sul dietro, in doppio tessuto, con lunetta in similpelle col. nero alta circa 1 cm., applicata nella parte posteriore.

La parte sinistra chiude sulla destra tramite un bottone a pressione con doppia regolazione. Spalloni realizzati in tessuto di rinforzo (scheda tecnica n. 2) di colore blu con filamenti grigi rifrangenti, con alamaro porta gradi in tessuto, applicato al giro di ciascuna spalla e chiuso da bottone a pressione nascosto. Nella cucitura di unione degli spalloni con il davanti ed il dietro è inserita una coda di topo in rifrangente grigio argento.

Chiusura centrale tramite cerniera a spirale divisibile, posizionata per tutta la lunghezza del capo, dalla base del collo fino al fondo, coperta da filetti. Ciascun davanti è composto da tre parti, la parte superiore e quella inferiore sono in tessuto tridimensionale a rete (scheda tecnica n. 1), la parte centrale è rappresentata da inserto in tessuto elasticizzato (scheda tecnica n. 3) sul quale è stata applicata in transfer una banda rifrangente colore grigio argento in altezza cm. 3. Al di sotto di ciascun inserto è posizionato un taschino chiuso da cerniera a spirale a vista da cm. 12 circa.

Si propone l'inserimento di un striscia di velcro morbido in tinta blu navy applicato al petto sinistro dimensioni 3x12 cm. per l'applicazione della locuzione POLIZIA LOCALE (altre modalità di applicazione sono ammesse). Sul petto sinistro, al di sotto della cerniera è applicato un velcro morbido in tinta di cm. 5x5 per fissare il numero di matricola (di colore blu su fondo bianco).

Velcro morbido in tinta, sagomato applicato sulla manica sinistra per l'applicazione del fregio della Regione Piemonte.

Velcro morbido in tinta, sagomato applicato sulla manica destra per l'applicazione del fregio dell'Ente.

Maniche con taglio ergonomico, realizzate in sette parti: sopramanica in tessuto di rinforzo (scheda tecnica n. 2) di colore blu con filamenti grigi rifrangenti, manica centrale e sottomanica in tessuto elasticizzato (scheda tecnica n. 3), sottomanica in tessuto tridimensionale a rete (scheda tecnica n. 1) di colore blu.

Maniche a giro terminanti con rifinitura in similpelle colore nero applicata, chiusura polso tramite bottone a pressione (colore in tono) con due sottoparti per la regolazione dell'ampiezza. Regolazione ampiezza del sottomanica con due alamari e bottone a pressione (colore in tono).

Sulla manica sinistra è ricavata un'asola con funzione di apertura portapenne.

Sul davanti, sopra alla banda rifrangente e sotto agli spalloni, da entrambi i lati, è applicata un'asola per l'aggancio del microfono della radio o della body cam.

Banda rifrangente di colore grigio argento applicata in transfer orizzontalmente sul bicipite in altezza cm. 3 e verticalmente al fondo in altezza cm. 2,5 circa.

Nella cucitura di unione della parte centrale della manica, con il davanti ed il dietro della manica stessa, è inserita una coda di topo in rifrangente grigio argento.

Fascione applicato a fondo giacca in tessuto elasticizzato (scheda tecnica n. 3), composto da 5 parti in altezza cm. 12 circa, con applicati n. 4 passanti nel medesimo tessuto (scheda tecnica n. 3), chiusi da bottone a pressione in tono che servono per il posizionamento del cinturone, nella cucitura di unione di ciascuna parte davanti con il fianco è inserito un alamari con passante e anello in plastica, regolabile con velcro.

Dietro composto da tre parti: carré e parte inferiore in tessuto tridimensionale a rete (scheda tecnica n. 1), parte centrale in tessuto elasticizzato (scheda tecnica n. 3), su quest'ultima è presente una banda rifrangente di colore grigio argento applicata orizzontalmente in altezza cm. 3.

Stampa in rifrangente sulla schiena della locuzione POLIZIA LOCALE su due righe applicata in transfer sulla parte in tessuto elasticizzato.

Fodera antiventto staccabile composta da due davanti, un dietro, e maniche a giro (scheda tecnica n. 4) di colore nero. La fodera è staccabile tramite lampo posizionate ai lati del davanti, e bottone a pressione nel collo.

Protezioni antitrauma amovibili su spalle, schiena e gomiti.

Le protezioni di schiena e gomiti sono alloggiare in apposite tasche, le protezioni delle spalle sono applicate tramite liste di velcro. Le protezioni di spalle e gomiti sono realizzate mediante la stratificazione di diversi materiali, sono composte da 1 placca rigida (protezione spalla) e da 2 placche rigide (protezione gomito). Sono realizzate in materiale plastico (polipropilene) che viene fatto aderire mediante cucitura ad un supporto morbido (polietilene espanso). Le placche rigide, sono forate in modo da garantire la traspirazione, e dotate di una struttura di tipo reticolare per aumentarne la robustezza.

Le protezioni sono omologate nel rispetto della norma UNI EN 1621-1:2013.

La protezione della schiena è realizzata mediante la stratificazione di diversi materiali, ed è composta da 3 placche rigide. È realizzata in materiale plastico (polipropilene) che viene fatto aderire mediante cucitura ad un supporto morbido (polietilene espanso) ed un supporto tridimensionale a rete.

La protezione è omologata nel rispetto della norma UNI EN 1621-2:2014 cl. 1.

Il capo è certificato secondo la norma UNI EN 17092-1:2020 classe C.

GIACCONE ESTIVO PER COMPLETO MOTOCICLISTI



SCHEDA TECNICA N. 1

TESSUTO TRIDIMENSIONALE

| DESCRIZIONE | VALORE | NORMA DI RIFERIMENTO |
|--|---|-------------------------|
| Composizione: | 100% poliestere (sono ammesse altre composizioni purchè di requisiti prestazionali ed aspetto superiori) | D.Lvo Reg. UE 1007/2011 |
| Peso: | 295 gr/mq +/- 5% | UNI 5114/82 met. III |
| Armatura: | tridimensionale | UNI 8099/80 |
| Solidità del colore allo sfregamento | A secco ≥ 4 A umido ≥ 4 | UNI EN ISO 105-X12 |
| Solidità del colore al sudore | Acido ≥ 4 Alcalino ≥ 4 | UNI EN ISO 105-E04 |
| Solidità del colore al lavaggio domestico e commerciale a 40°C | Scarico e degrado ≥ 4 | UNI EN ISO 105-C06 |
| Resistenza alla trazione (metodo della striscia) | Ordito: ≈ 50 kg Trama: ≈ 50 kg | UNI EN ISO 13934-1 |
| Resistenza alla lacerazione (metodo del trapezio) | Ordito ≥ 15 kg Trama ≥ 10 kg | UNI EN ISO 9073-4 |
| Resistenza all'abrasione metodo Martindale (carico 12 kPa) | ≥ 30.000 cicli | ISO 12947-2a |

SCHEDA TECNICA 2

TESSUTO DI RINFORZO COLORE BLU

| DESCRIZIONE | VALORE | NORMA DI RIFERIMENTO |
|---------------|---|----------------------|
| Composizione: | Poliammide – poliestere – poliuretano – microsferi di vetro | Reg. UE 1007/2011 |

| | | |
|---|---|------------------------|
| Peso: | 230 gr/mq +/- 5% | EN 12127 |
| Resistenza alla lacerazione | Ordito: ≥ 150 N Trama: ≥ 300 N | UNI EN ISO 4674-1:2017 |
| Resistenza alla trazione: | ordito ≥ 1500 N trama ≥ 1500 N | EN ISO 13934-1:2013 |
| Resistenza all'abrasione (metodo Martindale: carico 12 kPa) | ≥ 60.000 giri | EN ISO 12947-1 e 2 |
| Resistenza alla bagnatura superficiale (spray test a nuovo) | ≥ 90 (ISO 4) | ISO 4920:2013 |
| Permeabilità all'aria (100 Pa) | 90-270 l/mq/s | ISO 9237:1997 |
| Permeabilità al vapor d'acqua (Mvtr) | ≥ 7.000 gr/mq/24h | EN ISO 15496:2018 |
| Variazione dimensionale al lavaggio domestico ed asciugatura (6N 60°C – asciugatura C in piano) | Ordito e trama +/- 3 % | UNI EN ISO 5077:2008 |
| Solidità del colore alla luce | Indice ≥ 5 | UNI EN ISO 105-B02 |
| Solidità del colore allo sfregamento | ad umido: indice > 4 a secco: indice > 4 | UNI EN ISO 105-X12 |
| Solidità del colore al lavaggio a 60°C | Scarico e degrado: indice > 4 | UNI EN ISO 105-C06 |

**SCHEDA TECNICA N. 3
TESSUTO ELASTICIZZATO**

| DESCRIZIONE | VALORE | NORMA DI RIFERIMENTO |
|---|--|-----------------------------|
| Composizione: | 90% Poliammide e 10% Elestan, con lamina poliuretanic a e/o PES (sono ammesse altre composizioni purchè di requisiti prestazionali ed aspetto superiori) | D.Lvo 1007/2011 |
| Peso: | 280 g/m ² \pm 5% | UNI 5114/82 |
| Armatura: | Reps d'ordito 4/2 | UNI 8099/80 |
| Resistenza all'abrasione (Martindale con carico 12 kPa) | > 30.000 cicli | EN ISO 12947-2 |
| Resistenza alla trazione | Ordito: ≥ 1.500 N Trama: ≥ 300 N | UNI EN ISO 13934 |
| Solidità del colore alla luce artificiale | 4 | UNI EN ISO 105-B02 |
| Solidità del colore allo sfregamento | ad umido: indice > 4 a secco: indice > 4 | UNI EN ISO 105-X12 |
| Solidità del colore al lavaggio domestico | Scarico e degrado: indice ≥ 4 | UNI EN ISO 105-C06 |

| | | |
|---|--------------------|-----------------------|
| e commerciale a 30°C | | |
| Resistenza alla bagnatura superficiale (spray test a nuovo) | 90 (ISO 4) | UNI EN ISO 4920: 2013 |
| Resistenza al vapor d'acqua | Ret 10 m2 Pa / W | UNI EN ISO 11092/2014 |
| Tenuta all'acqua su tessuto | ≥ 2.000 mm H2O | UNI EN ISO 811 |

**SCHEDA TECNICA N. 4
TESSUTO FODERA ANTIVENTO**

| DESCRIZIONE | VALORE | NORMA DI RIFERIMENTO |
|--|---|-----------------------|
| Composizione: | 100% Poliammide con resina lamina Poliuretanic a e/o PES (sono ammesse altre composizioni, purchè di requisiti prestazionali superiori) | Reg. UE 1007/2011 |
| Peso: | 55 g/m2 ± 5% | UNI 5114/82 |
| Armatura: | ripstop | UNI 8099/80 |
| Resistenza ad abrasione Martindale (carico 12kPa) | ≥ 50.000 cicli | UNI EN 12947/2 |
| Solidità del colore al lavaggio domestico e commerciale a 30°C | scarico /degrado 4 | UNI EN ISO 105-C06 |
| Resistenza alla bagnatura superficiale (spray test a nuovo) | ≥ 90 (ISO 4) | UNI EN ISO 4920: 2013 |
| Permeabilità all'aria (20 cm. e depressione a 200 Pa) | ≤ 0,10 litri/min/cm2 | UNI EN ISO 9237/97 |

5. PANTALONE INVERNALE MASCHILE

Pantaloni tecnici, invernali, con tagli sagomati, confezionati in tessuto elasticizzato e laminato, di colore blu, composti da: davanti, dietro, fascione. Davanti costruito in due pezzi, con l'apertura fisiologica chiusa da cerniera e coperta da patta. Tasca obliqua posizionata su ciascun fianco, chiusa da lampo coperta da doppio filetto in tessuto

All'interno di ciascun fianco è inserita un'imbottitura morbida, sagomata in polietilene espanso, in grado di attutire il colpo in caso di caduta. All'altezza del ginocchio sono presenti 4 "pince" per migliorare la funzionalità del manufatto, ed apposite protezioni anti-trauma amovibili. Tali protezioni sono omologate nel rispetto della norma UNI EN 1621-1:2013 e sono alloggiata in un apposito sacco tasca, ricavato internamente all'altezza del ginocchio e chiuso tramite velcro; all'esterno del sacco, appena sotto al ginocchio, è applicato un elastico lungo circa 40 cm., che viene fatto scorrere tra due passanti e ruotare attorno al polpaccio per rendere più stabile il protettore al ginocchio. La protezione è realizzata mediante la stratificazione di diversi materiali ed è composta da due placche rigide realizzate in materiale plastico (polipropilene) che vengono fatte aderire mediante cucitura ad un supporto morbido (polietilene espanso). Le placche rigide sono forate in modo da garantire la traspirazione e sono dotate di una struttura di tipo reticolare per aumentarne la robustezza.

Dietro, realizzato in due parti, ciascuna suddivisa in tre pezzi: i gambali presentano un taglio - nella parte alta - per dare sagoma ai pantaloni e un taglio al livello del ginocchio, tutti assemblati mediante cucitura lineare e

una ribattitura. Al fondo di ciascun gambale è realizzata un'apertura laterale. La regolazione dell'ampiezza del fondo è affidata ad un alamaro con velcro in tinta.

Fascione, alto 4 cm. ed è suddiviso in 5 parti; realizzato in tessuto doppio con rinforzo interno; aperto sul davanti e chiudibile attraverso un bottone metallico con apertura a scorrimento. Lungo il fascione sono applicati 5 passanti in tessuto doppiato, bloccati tramite travettature di rinforzo. In corrispondenza della cucitura di unione della parte anteriore della cintura con il fianco è inserito un alamaro completo di passante e anello in plastica, chiuso da velcro in tinta per la regolazione dell'ampiezza vita. Internamente al fascione, per tutta la circonferenza della vita (con apposita lampo) e su ciascun gambale (tramite bottoni a pressione) è fissata una imbottitura termica, di colore nero, staccabile, trapuntata in doppio con righe verticali, composta da due davanti e due dietro, con lunghezza fino al ginocchio.

Internamente i pantaloni sono foderati con fodera a rete di color grigio antracite, che si ferma a circa 20 cm. dal fondo, sul quale è applicato un rimesso in tessuto 100% poliammide con funzione di anti-trascinamento dell'acqua. Tutte le cuciture che interessano l'unione delle varie parti dei pantaloni e che potrebbero compromettere l'impermeabilità dell'indumento, sono opportunamente protette sul rovescio da adeguate termosaldature.

È richiesta la certificazione secondo la norma UNI EN 17092-1:2020 classe A. Inoltre il capo deve essere certificato come DPI di II° Categoria in Classe A ed in conformità alla direttiva 89/686 EEC del 21/12/1989 e s.m.i, e al D.Lgs. 475 del 04/12/1992 e s.m.i..

6. PANTALONE INVERNALE FEMMINILE

Per il personale femminile i pantaloni mantengono le medesime caratteristiche della versione maschile, ma sono realizzati nella foggia e nella vestibilità adeguate alla conformazione femminile.

PANTALONE BRICES INVERNALE MASCHILE – FEMMINILE PER COMPLETO MOTOCICLISTI



| DESCRIZIONE | VALORE | NORMA DI RIFERIMENTO |
|----------------------------------|---|----------------------|
| Composizione: | 90% poliammide, 10% elastomero, con lamina in poliuretano e/o PES (sono ammesse altre composizioni purchè di requisiti prestazionali superiori) | Reg. UE 1007/2001 |
| Peso: | 275 g/m ² ± 5% | UNIENISO 12127:1999 |
| Armatura: | Reps di ordito 4/2 | UNI 8099 |
| Resistenza alla trazione | in ordito ≥ 1.600 N in trama ≥ 700 N | EN ISO 13934-1 |
| Resistenza alla lacerazione | in ordito ≥ 150 N in trama ≥ 100 N | EN ISO 13937-2 |
| Resistenza all'abrasione (metodo | > 40.000 cicli (con carico 12 KPa) | EN ISO 12947-2 |

| | | |
|--|--|-----------------------|
| Martindale) | | |
| Solidità del colore alla luce | Indice > 4 | UNI EN ISO 105-B02 |
| Solidità del colore allo sfregamento | ad umido: indice > 4 a secco: indice > 4 | UNI EN ISO 105-X12 |
| Solidità del colore al lavaggio a30°C | Scarico e degrado: indice > 4 | UNI EN ISO 105-C06 |
| Resistenza alla bagnatura superficiale (spray test a nuovo) | > 90 (ISO 4) | UNI EN ISO 4920:2013 |
| Resistenza evaporativa (RET) | ≤10 mq/Pa/W | UNI EN ISO 11092:2014 |
| Tenuta all'acqua su tessuto | > 200 cm di colonna d'acqua | UNI EN ISO 811/2018 |
| FODERA A RETE | | |
| Composizione: | 100% poliestere | Reg. UE 1007/2001 |
| Armatura | Rete a maglia | UNI 8099 |
| Peso: | 95 g/m ² ± 5% | UNI EN ISO 12127:1999 |
| Solidità del colore al sudore | Acido > 4 Alcalino > 4 | UNI EN ISO 105-E04 |
| Solidità del colore allo sfregamento | ad umido: indice > 4 a secco: indice > 4 | UNI EN ISO 105-X12 |
| Solidità del colore al lavaggio a 40°C | Scarico e degrado: indice > 4 | UNI EN ISO 105-C06 |
| Resistenza alla trazione (metodo della striscia, larga 5 cm) | Carico a rottura: in ordito > 30kg in trama > 25 kg Allungamento a rottura: in ordito >30% in trama > 30% | EN ISO 13934-1: 2014 |

7. PANTALONE ESTIVO MASCHILE

Pantaloni confezionati in tessuto estivo di colore blu, misto cotone elasticizzato, senza pieghe e senza ginocchiera, con due tasche all'americana e due tasche laterali a toppa.

Sono identici ai Pantaloni invernali tranne per le seguenti differenze: il tessuto dev'essere più leggero nella massa areica. Su entrambi i davanti è presente una presa d'aria, foderata internamente con tessuto "tridimensionale" di colore blu, che viene aperta mediante cerniera verticale coperta da filetto posta a lato verso l'esterno del gambale. Nella parte bassa del taglio del ginocchio, è inserito un filetto chiuso da velcro, per bloccare la presa d'aria quando è chiusa, mentre quando è aperta viene bloccata con bottone metallico e anello posto all'estremità della presa d'aria stessa. Oltre al rispetto di tutte le norme e le certificazioni richiamate nel pantalone invernale i Pantaloni tecnici estivi devono essere certificati secondo la norma UNI EN 17092-1:2020 classe C.

8. PANTALONE ESTIVO FEMMINILE

Nella versione destinata al personale femminile vale tutto quanto riportato per il precedente indumento.

PANTALONE ESTIVO MASCHILE FEMMINILE

PER COMPLETO MOTOCICLISTI



| DESCRIZIONE | VALORE | NORMA DI RIFERIMENTO |
|---|---|-----------------------------|
| Composizione: | 90% poliammide, 10% elastomero, con lamina in poliuretano e/o PES (sono ammesse altre composizioni purchè di requisiti prestazionali superiori) | Reg. UE 1007/2001 |
| Peso: | 245 g/m ² ± 5% | UNI EN ISO 12127:1999 |
| Armatura: | Reps di ordito 4/2 | UNI 8099 |
| Resistenza alla trazione | in ordito ≥ 1.500 N in trama ≥ 600 N | EN ISO 13934-1 |
| Resistenza alla lacerazione | in ordito ≥ 100 N in trama ≥ 80 N | EN ISO 13937-2 |
| Resistenza all'abrasione (metodo Martindale) | ≥ 40.000 cicli (con carico 12 KPa) | EN ISO 12947-2 |
| Solidità del colore alla luce | Indice > 4 | UNI EN ISO 105-B02 |
| Solidità del colore allo sfregamento | ad umido: indice > 4 a secco: indice > 4 | UNI EN ISO 105-X12 |
| Solidità del colore al lavaggio a30°C | Scarico e degrado: indice > 4 | UNI EN ISO 105-C06 |
| Resistenza alla bagnatura superficiale (spray test a nuovo) | ≥ 90 (ISO 4) | UNI EN ISO 4920:2013 |
| Traspirabilità | ≥ 500 gr/m ² /24 h | UNIENISO 11092:2014 |
| Tenuta all'acqua su tessuto | ≥ 200 cm di colonna d'acqua | UNI 4818-26:1992 |

FODERA A RETE

| | | |
|---------------|--------------------------|-----------------------|
| Composizione: | 100% poliestere | Reg. UE 1007/2001 |
| Armatura | Rete a maglia | UNI 8099 |
| Peso: | 95 g/m ² ± 5% | UNI EN ISO 12127:1999 |

| | | |
|--|---|--|
| Solidità del colore al sudore | Acido > 4 Alcalino > 4 | UNI EN ISO 105-E04 |
| Solidità del colore allo sfregamento | ad umido: indice > 4 a secco: indice > 4 | UNI EN ISO 105-X12 |
| Solidità del colore al lavaggio a 40°C | Scarico e degrado: indice > 4 | UNI EN ISO 105-C06 |
| Resistenza alla trazione (metodo della striscia, larga 5 cm) | Carico a rottura: in ordito \geq 30kg in trama \geq 25 kg Allungamento a rottura: in ordito >30% in trama > 30% | EN ISO 13934-1: 2014 |
| TESSUTO TRIDIMENSIONALE | | |
| Composizione: | 100% poliestere | Reg. UE 1007/2001 |
| Armatura | Rete a maglia | UNI 8099 |
| Peso: | 295 g/m ² \pm 5% | UNI EN ISO 12127:1999 |
| Solidità del colore al sudore | Acido \geq 4 Alcalino \geq 4 | UNI EN ISO 105-E04 |
| Solidità del colore allo sfregamento | ad umido: indice \geq 4 a secco: indice \geq 4 | UNI EN ISO 105-X12 |
| Solidità del colore al lavaggio a 40°C | Scarico e degrado: indice \geq 4 | UNI EN ISO 105-C06 |
| Resistenza alla trazione (metodo della striscia, larga 5 cm) | Carico a rottura: in ordito \geq 50kg in trama \geq 50 kg Allungamento a rottura: in ordito \geq 10% in trama \geq 10% | EN ISO 13934-1: 2014 |
| Resistenza alla lacerazione (metodo del trapezio) | in ordito \geq 15kg in trama \geq 15kg | UNI EN 1875-3:2000 UNI EN ISO 9073-4:1999 |
| Resistenza all'abrasione (Martindale) | \geq 20.000 cicli | EN ISO 12947-2 |

9. CALZE TECNICHE

Di colore blu, alte 8 cm. sopra il malleolo. Realizzata in fibra cava di polipropilene, e con tecnologia di costruzione tale da garantire il piede asciutto anche in presenza di elevata produzione di sudore. È auspicato l'utilizzo di filato con le seguenti titolazioni: Dtex 110/42x2; Dtex 60/50x1.

10. STIVALI INVERNALI

Stivale invernale unisex per operatori moto-montati, idrorepellente, traspirante; dotato di innovativa allacciatura con sistema Free-Lock e cerniera laterale.

TOMAIA: in pelle e/o in tessuto non tessuto impregnato in poliuretano ottenuto da fibre riciclate con percentuale pari almeno al 25%. Altamente resistente all'abrasione ed all'usura, trattamento idrorepellente, traspirante, colore nero, spessore 2.0 mm (+/-0.1 mm).

Soffietto in tessuto 100% PA.

Banda rifrangente di colore grigio argento, larghezza 20 mm. circa, applicata sulla parte esterna di tutta l'altezza del gambale e che prosegue come inserto sulla parte superiore del tallone posteriore.

FODERA: lavorazione a bootie termosaldata e/o termoformata tridimensionale senza cuciture è costituita da una membrana idrofila in poliestere riciclabile e/o riciclata, impermeabile, traspirante con effetto barriera a virus e batteri e, con funzione climatica dinamica. La membrana dovrà essere totalmente priva di PTFE e PFC.

PUNTALE: Realizzato in materiale termoformato, spessore 1.4-1.5 mm.

CONTRAFFORTE: Realizzato in materiale termoformato, spessore 1.8 mm. circa.

PARAMALLEOLO: Rinforzato in materiale termoformato con proprietà di assorbimento dell'urto.

PARALEVA: Realizzato in pelle bycast per difendere la tomaia dall'abrasione della pedalina del cambio.

ALLACCIATURA: Sistema di chiusura Free-Lock, cerniera a spirale in materiale polimerico, larga 8 mm. circa, è protetta da una patella in microfibra accoppiata ad una fascia di velcro che dovrà garantire la tenuta ottimale della chiusura per tutta la vita utile dello stivale. L'assenza di lacci permette di evitare rischi di impigliarsi.

CUCITURE: Filato in Poliestere con trattamento idrorepellente.

PLANTARE: Anatomico, realizzato in Eva rivestita da tessuto resistente all'abrasione, forato per una massima traspirabilità, intercambiabile e lavabile.

SOTTOPIEDE: Realizzato in materiale polimerico rigido rivestito da uno strato di feltro, spessore minimo di 5 mm., garantisce stabilità e funzioni anti-torsione.

SUOLA: Realizzata in gomma monocomponente, antiscivolo certificata SRC, antistatica e resistente all'abrasione, ad olii, idrocarburi, al calore per contatto. leggera e flessibile con tacco ammortizzante. Mescola 100 % riciclabile con il 10% di gomma riciclata (almeno).

L'altezza del tomaio deve corrispondere al modello D, secondo la Norma EN ISO 20347:2012.

Il peso di un paio di calzature non deve superare 1800 grammi (mis.42). Gamma taglie 36-48.

Altezza posteriore: 42.5 cm. circa (suola inclusa, misura 43).

Certificazione CE: Il modello deve essere certificato come DPI di 2° Categoria in conformità al Regolamento (UE) 2016/425 relativo alla protezione individuale concernente comfort, solidità ed impiego di materiali innocui ed alle normative EN ISO 20347:2012 - EN ISO 20344:2011, relative ai dispositivi di protezione individuale, con particolare riferimento alle calzature da lavoro ed ai metodi di prova delle stesse.

Norma armonizzata di riferimento: EN ISO 20347:2012 O2 HI CI FO WR HRO SRC.



| | | |
|---|---------------|------------------------|
| SCHEDA TECNICA I INVERNALI PER COMPLETO PER MOTOCICLISTI | | |
| ≡ | VALORI | METODO DI PROVA |
| TOMAIA | | |

| | | |
|---------------------------------------|--|---|
| Resistenza allo strappo | ≥ 200 N | EN ISO 20347:2012 EN ISO 4674-1:2003/B |
| Permeabilità al vapore acqueo | ≥ 1.5 mg/cm ² h | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| FODERA | | |
| Resistenza allo strappo | ≥ 50 N | EN ISO 20347:2012 EN ISO 4674-1:2003/B |
| Resistenza all'abrasione | ≥ 51.200 cicli a secco ≥ 25.600 cicli a umido Nessuna formazione di fori sulla superficie di usura | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| Permeabilità al vapore acqueo | ≥ 3.5 mg/cm ² h | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| Coefficiente al vapore acqueo | ≥ 20 mg/cm ² | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| SUOLA | | |
| Resistenza allo strappo | ≥ 10 kN/m | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| Resistenza all'abrasione | ≤ 100 mm ³ | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| Resistenza al calore per contatto HRO | La suola non deve sciogliersi e sviluppare screpolature quando piegata | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| Resistenza agli idrocarburi FO | Incremento volume ≤ 8 % | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| CALZATURA COMPLETA | | |
| Assorbimento di energia nel tallone | ≥ 30 Joule | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| Forza del distacco suola/tomaia | ≥ 6.0 N/mm | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| Antistaticità | >0.1 e ≤ 1000 MΩ | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| Resistenza allo scivolamento | SRC (SRA + SRB) | EN ISO 20347:2012 EN ISO 13287:2019 |
| Resistenza all'acqua | Nessuna penetrazione d'acqua dopo 80 minuti | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |

11. STIVALI ESTIVI

Stivale estivo unisex per operatori moto-montati, in microfibra idrorepellente, con inserti in tessuto tecnico altamente traspirante; dotato di innovativa allacciatura con sistema Free-Lock e cerniera laterale.

TOMAIA: in pelle e/o in tessuto non tessuto impregnato in poliuretano, ottenuto da fibre riciclate con percentuale pari almeno al 25%. Altamente resistente all'abrasione ed all'usura, trattamento idrorepellente, traspirante, colore nero, 2.0 mm (+/-0.1 mm).

La punta della tomaia è forata per assicurare la massima traspirazione della calzatura. Gambale esterno, patella posteriore e snodi realizzati in tessuto tecnico 100% PA altamente traspirante e resistente all'abrasione.

Banda rifrangente di colore grigio argento, larghezza 20 mm circa, applicata sulla parte esterna di tutta l'altezza del gambale e che prosegue come inserto sulla parte superiore del tallone posteriore.

FODERA: Tessuto mesh 100% PES riciclabile al 100% con elevate caratteristiche di traspirazione e resistenza all'abrasione.

PUNTALE: Realizzato in materiale termoformato, spessore 1.4-1.5 mm.

CONTRAFFORTE: Realizzato in materiale termoformato, spessore 1.8 mm. circa.

PARALEVA: Realizzato in pelle bycast per difendere la tomaia dall'abrasione della pedalina del cambio.

PARAMALLEOLO: Rinforzato in materiale termoformato con proprietà di assorbimento dell'urto.

ALLACCIATURA: Sistema di chiusura Free-Lock, cerniera a spirale in materiale polimerico, larga 8 mm. circa, è protetta da una patella in microfibra accoppiata ad una fascia di velcro che dovrà garantire la tenuta ottimale della chiusura per tutta la vita utile dello stivale. L'assenza di lacci permette di evitare rischi di impigliarsi.

CUCITURE: Filato in Poliestere con trattamento idrorepellente.

PLANTARE: Anatomico, realizzato in Eva rivestita da tessuto resistente all'abrasione, forato per una massima traspirabilità, intercambiabile e lavabile.

SOTTOPIEDE: Realizzato in materiale polimerico rigido rivestito da uno strato di feltro, spessore minimo 5 mm, garantisce stabilità e funzioni anti-torsione.

SUOLA: Realizzata in gomma monocomponente, antiscivolo certificata SRC, antistatica e resistente all'abrasione, ad olii, idrocarburi, al calore per contatto. leggera e flessibile con tacco ammortizzante. Mescola 100% riciclabile con il 10% di gomma riciclata (almeno).

Altezza posteriore: 42.5 cm. circa (suola inclusa, misura 43).

Peso di un paio: 1800 gr. circa (misura 43).

Certificazione CE: Il modello deve essere certificato come DPI di 2° Categoria in conformità al Regolamento (UE) 2016/425 relativo alla protezione individuale concernente comfort, solidità ed impiego di materiali innocui ed alle normative EN ISO 20347:2012 - EN ISO 20344:2011, relative ai dispositivi di protezione individuale, con particolare riferimento alle calzature da lavoro ed ai metodi di prova delle stesse.

Norma armonizzata di riferimento: EN ISO 20347:2012 O3 HI FO HRO SRC.



| SCHEDA TECNICA | | |
|---|---------------|------------------------|
| STIVALI ESTIVI PER COMPLETO PER MOTOCICLISTI | | |
| HE FISICHE | VALORI | METODO DI PROVA |

| TOMAIA | | |
|--|---|---|
| Resistenza allo strappo | ≥ 200 N | EN ISO 20347:2012 EN ISO 4674-1:2003/B |
| Permeabilità al vapore acqueo | ≥ 1.5 mg/cm ² h | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| INSERTI TOMAIA TESSUTO | | |
| Resistenza allo strappo | ≥ 60 N | EN ISO 20347:2012 EN ISO 4674-1:2003/B |
| Permeabilità al vapore acqueo | ≥ 4.0 mg/cm ² h | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| FODERA GAMBALE E PUNTA | | |
| Resistenza allo strappo | ≥ 30 N | EN ISO 20347:2012 EN ISO 4674-1:2003/B |
| Resistenza all'abrasione | ≥ 25.600 cicli a secco ≥ 12.800 cicli a umido Nessuna formazione di fori sulla superficie di usura | EN ISO 20347:2012 |
| | | EN ISO 20344:2011 |
| Permeabilità al vapore acqueo | ≥ 20.0 mg/cm ² h | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| Coefficiente al vapore acqueo | ≥ 200 mg/cm ² | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| SUOLA | | |
| Resistenza allo strappo | ≥ 10 kN/m | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| Resistenza all'abrasione | ≤ 100 mm ³ | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| Resistenza al calore per contatto HRO | La suola non deve sciogliersi e sviluppare screpolature quando piegata | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| Resistenza agli idrocarburi FO | Incremento volume ≤ 8 % | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| CALZATURA COMPLETA | | |
| Assorbimento di energia nel tallone | ≥ 30 Joule | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| Forza del distacco suola/tomaia | ≥ 6.0 N/mm | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| Antistaticità | >0.1 e ≤ 1000 MΩ | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| Resistenza allo scivolamento | SRC (SRA + SRB) | EN ISO 20347:2012 EN ISO 13287:2019 |

12. GUANTI INVERNALI

Guanto confezionato in tessuto elasticizzato colore nero; con membrana impermeabile traspirante. Fodera imbottita, polso regolabile con cinturino velcrato, chiusura con ghetta regolabile.

Protezioni nocche e dita, palmo e inserti di rinforzo. Conforme a certificazione EN 13594:2015 livello 1.



13. GUANTI ESTIVI

Guanto con polso regolabile con velcro; confezionato in tessuto neoprene colore nero. Inserti in tessuto tridimensionale, inserti di rinforzo nero sul palmo, protezioni nocche e dita, indice tattile.

Conforme a certificazione EN 13594:2015 livello 1.



COMPLETO PER CICLISTI

14. CASCO



Peso: 405 gr.
 Colore: bianco opaco
 Calotta in policarbonato sagomato e interno in polistirene espanso
 Cinturino in nylon
 TECNOLOGIA:

- bluetooth
- interfono

CERTIFICAZIONI
 Elettronica: CE, FCC, IC
 Casco: CE EN 1078, CPSC 1203

15. BERMUDA

Pantaloni unisex, tipo bermuda, senza pieghe, in tessuto di colore blu. Davanti con due tasche oblique all'americana (una destra e una sinistra). Sacco tasca sorfilato e bloccato sulle slarghe dei fianchi. Tasche a toppa esterne (a destra ed a sinistra), con soffiati laterali, chiuse da pattine dritte con due bottoni a pressione (uno più uno sulle estremità della pattina, per ciascuna tasca). Cintura in doppio tessuto, intera, alta 4 cm, con due bottoni automatici a pressione. Cintura sorfilata, con 6 passanti (con luce da 5,5 cm.). Elastico di regolazione inserito nel dietro (alto 3,5 cm). Interno, finta con cerniera (rapporti staccati). Fondo finito, senza risvolto, con rimesso al fondo di 4 cm. Impuntura a punto annodato su finta. A mm. 1 su: tasche, pattine tasche, e margine inferiore della cintura. Cuciture da 4 a 5 punti al cm.; a catenella ad 1 cm. su fianco davanti, fianco dietro, interno gamba; a doppia catenella ad 1 cm. nella cucitura dietro con dietro. Tutte le cuciture sono aperte e sorfilate. Applicazione di travette normali su: finta, tasche americane, tasche a toppa e affrancatura passanti (sopra e sotto). Termoadesivo bianco (tipo fliselina) su cintura. Termoadesivo grigio (tipo fliselina) su pattine tasche.



| PANTALONE BERMUDA CICLISTA | | |
|----------------------------|--|----------------------|
| DESCRIZIONE | VALORE | NORMA DI RIFERIMENTO |
| Composizione: | 33 % Cotone 54 % Poliestere riciclato 13 % Elestomultiestere (sono ammesse altre composizioni purché di | Reg. UE 1007/2001 |

| | requisiti prestazionali superiori) | |
|--|---|-----------------------|
| Peso: | 205 g/m ² ± 5% | UNI EN ISO 12127:1999 |
| Armatura: | Twill | UNI 8099 |
| Resistenza alla trazione | in ordito ≥ 1.200 N in trama ≥ 500 N | EN ISO 13934-1 |
| Resistenza alla lacerazione | in ordito ≥ 25 N in trama ≥ 20 N | EN ISO 13937-2 |
| Resistenza all'abrasione (metodo Martindale) | ≥ 60.000 cicli (con carico 12 KPa) | EN ISO 12947-2 |
| Solidità del colore alla luce | Indice > 5 | UNI EN ISO 105-B02 |
| Solidità del colore al lavaggio domestico e commerciale a 60° (metodo C2S) | Scarico e degrado: indice > 4 | UNI EN ISO 105-C06 |
| Pilling | 4/5 | UNI EN ISO 12945- 1 |

16.GILET ALTA VISIBILITÀ

Gilet Multi tasche con allacciature tramite 4 velcri regolabili , rispettivamente 2 sul retro fianchi e 2 sulle spalle. Scritte POLIZIA LOCALE applicate sulla schiena e sul pettorale sinistro. Entrambe le scritte sono applicate tramite patch su velcro attacca - stacca con sfondo riflettente . Bande a scacchi blu e grigie anch'esse riflettenti per garantire la massima visibilità sia nelle ore notturne che in quelle diurne in condizioni di scarsa luminosità . Porta penne all'incrocio delle strisce termo rifrangenti. Cinque tasche sono posizionate sull'addome tramite bottoni a pressione le quali possono essere rimosse a seconda delle necessità. La peculiarità di avere più tasche , permette all'agente in servizio di contenere comodamente i suoi effetti. Certificato UNI EN ISO 20471 classe 2



17. CALZATURA

Calzatura four season unisex, modello basso, allacciato colore nero. Altamente traspirante ed impermeabile è utilizzabile per usi prolungati grazie al suo comfort.

Il modello deve essere certificato come DPI di 2° Categoria in conformità al Regolamento (UE) 2016/425 relativo alla protezione individuale concernente comfort, solidità ed impiego di materiali innocui ed alle normative EN ISO 20347:2012 - EN ISO 20344:2011, relative ai dispositivi di protezione individuale, con particolare riferimento alle calzature da lavoro ed ai metodi di prova delle stesse. Norma armonizzata di riferimento: EN ISO 20347:2012 O2 WR SRB L'altezza del tomaio deve corrispondere al modello A secondo la Norma EN ISO 20347:2012. Il peso di un paio di calzature non deve superare 900 grammi (mis.42). Gamma taglie 36-48.

TOMAIA La tomaia è in pelle e/o in tessuto non tessuto spalmato ottenuto da fibre con percentuale di riciclo pari almeno al 25%. Altamente resistente all'abrasione ed all'usura di colore nero, 42 con trattamento idrorepellente. . Spessore 1.4 mm (+/-0.1 mm). Sono presenti inserti in tessuto tecnico altamente traspirante ed idrorepellente. La tomaia è composta da punta, tallone, 2 mostrine dove sono applicate 10 coppie di occhielli passa laccio, 2 riporti gambale e 4 quartieri in tessuto traspirante. Collarino imbottito in microfibra e linguetta in tessuto in materiale mesh traspirante e resistente all'abrasione

FODERA lavorazione a bootie termosaldada è costituita da una membrana idrofila in poliestere riciclabile, è impermeabile e traspirante con struttura a 3 strati più maglino di protezione; con effetto barriera a virus e batteri e, con funzione climatica dinamica. Il contrafforte è realizzato in materiale sintetico impregnato di resine termo adesive, termo formato. Il plantare è anatomico, traforato, traspirante, intercambiabile e lavabile. Il sottopiede di montaggio è composto da materiale polimerico rivestito da uno strato di feltro a protezione della fodera. Il puntale è rinforzato in materiale sintetico impregnato di resine termo adesive, termo formato.

SUOLA Suola con tacco ammortizzante, realizzata in poliuretano antistatico a bassa densità per il massimo comfort, battistrada scolpito antiscivolo. Leggera e flessibile, permette l'utilizzo durante tutto l'arco della giornata. Altezza : cm 11 – suola inclusa – misura 43 Colore NERO - Taglie 36 – 48 Le calzature devono essere eco-compatibili, parte dei materiali che li compongono devono avere una percentuale di materiale riciclato e devono essere a loro volta in parte riciclabili rispettando i Criteri Ambientali Minimi (CAM) richiesti e, allo stesso tempo performanti e sicuri.



SCHEDA TECNICA SCARPA UOMO BASSA

| CARATTERISTICHE FISICHE | VALORI | METODO DI PROVA |
|-------------------------------------|--|---|
| TOMAIA | | |
| Resistenza allo strappo | ≥ 100 N | EN ISO 20347:2012 EN ISO 4674-1:2003/B |
| Permeabilità al vapore acqueo | ≥ 0.8 mg/cm ² h | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| INSERTI TOMAIA TESSUTO | | |
| Resistenza allo strappo | ≥ 100 N | EN ISO 20347:2012 EN ISO 4674-1:2003/B |
| Permeabilità al vapore acqueo | ≥ 10 mg/cm ² h | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| FODERA | | |
| Resistenza allo strappo | ≥ 30 N | EN ISO 20347:2012 EN ISO 4674-1:2003/B |
| Resistenza all'abrasione | ≥ 51.200 cicli a secco ≥ 25.600 cicli a umido Nessuna formazione di fori sulla superficie di usura | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| Permeabilità al vapore acqueo | ≥ 3.0 mg/cm ² h | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| Coefficiente al vapore acqueo | ≥ 20 mg/cm ² | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| SUOLA | | |
| Densità | ≤ 0.9 g/cm ³ | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| Resistenza allo strappo | ≥ 5.0 kN/m | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| Resistenza all'abrasione | ≤ 150 mm ³ | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| CALZATURA COMPLETA | | |
| Assorbimento di energia nel tallone | ≥ 30 Joule | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| Antistaticità | >0.1 e ≤ 1000 MΩ >0.1 e ≤ 1000 MΩ | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |
| Resistenza allo scivolamento | Deve soddisfare almeno la | EN ISO 13287:2012 |

| | | |
|----------------------|---|--|
| | condizione SRB | |
| Resistenza all'acqua | Nessuna penetrazione d'acqua dopo 80 minuti | EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011 |