Codice A1811B
D.D. 12 maggio 2023, n. 1367
''Interconnessione tra linea ferroviaria Torino - Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo. Banalizzazione della tratta Torino-Ciriè''. Liquidazione di euro 168.800,49 (IVA compresa). CIG 91294135EF.

REGIONE PIEMONTE

ATTO DD 1367/A1811B/2023 DEL 12/05/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino – Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo. Banalizzazione della tratta Torino-Ciriè".
Liquidazione di euro 168.800,49 (IVA compresa). CIG 91294135EF.

Premesso che:

l'intervento per la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo, individuato dal PAR FSC 2007-2013 approvato con D.G.R. 37-4154 del 12 luglio 2012, fra gli interventi cardine all'interno dell'Asse III "Riqualificazione territoriale", linea di azione "Reti infrastrutturali e logistica" ambito intervento "Sistema ferroviario e metropolitano", prevede un cofinanziamento complessivo ammontante - a seguito della rimodulazione del PAR FSC 2007-2013 con D.G.R. n. 2-2703 del 29 dicembre 2015 - a € 155.000.000,00 di cui € 137.000.000,00 fondi ministeriali PAR FSC ed € 18.000.000,00 fondi regionali;

con D.G.R. n. 20-4223 del 30 luglio 2012 (Definizione degli interventi da assegnare a S.C.R. Piemonte S.p.A ai sensi della l.r. n. 19/2007. Integrazione dell'allegato A della D.G.R n. 18-3528 del 19 marzo 2012) la Giunta regionale ha provveduto ad assegnare a S.C.R Piemonte S.p.A. l'attività di soggetto aggiudicatore per l'intervento "Interconnessione tra linea ferroviaria Torino –Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo", come previsto dall'Accordo di Programma Quadro "Sistema ferroviario e metropolitana", in attuazione della delibera CIPE 41/2012, sottoscritto dalla Regione Piemonte, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e il Ministero dello Sviluppo Economico nell'agosto 2013;

con D.G.R. n. 15-6137 del 23 luglio 2013 è stato approvato lo schema di convenzione tra Regione Piemonte ed S.C.R. Piemonte S.p.A. per la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo, sottoscritta tra le parti il 7 agosto 2013 e repertoriata al n. 340/013;

con D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016 è stata definita la natura giuridica del rapporto tra Regione e S.C.R. Piemonte S.p.A. che si configura, sotto il profilo civilistico-fiscale, come mandato senza rappresentanza secondo il quale S.C.R. Piemonte S.p.A. riaddebita alla Regione le spese effettuate in relazione al mandato conferito, al fine di renderle fiscalmente neutrali;

con apposita Convenzione stipulata il 7/8/2013, poi modificata in data 18/10/2017 e integrata in data 24/03/2021, (Rep. Atti R.P. n.340/2013, Rep. Atti R.P. n.234/2017 e Rep. Atti R.P. n.150/2021) sono stati regolamentati i rapporti tra la Regione Piemonte ed S.C.R. Piemonte S.p.A. per l'attuazione di tutte le opere necessarie per la realizzazione dell'intervento di interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario e Rebaudengo;

la Regione Piemonte, di concerto con S.C.R. Piemonte S.p.A., ha presentato il dossier per partecipare al Bando CEF Transport 2019 –General Envelope denominato "Reflow Call" per poter accedere alle risorse messe a disposizione dalla misura contributiva per interventi in infrastrutture di trasporto;

con decisione della Commissione Europea del 14/08/2020 è stato stabilito l'elenco delle proposte qualificate di "interesse comune" per ricevere l'assistenza finanziaria dell'UE nell'ambito del CEF (Connecting Europe Facility) 2014-2020 Settore dei trasporti e tra gli interventi dell'azione "C.4. Actions implementing transport infrastructure in nodes of the Core Network, including urban nodes" ha trovato approvazione (decisione C(2020) 5508 del 14/08/2020) il suddetto intervento n. 2019-IT-TM0338-W "RAIL-TO-AIR - Enhancing the Rail interconnection between Torino urban node, Airport and related hinterland" per € 73.238.908,00 ottenendo un finanziamento UE per € 14.647.781,60 (pari ad una percentuale di contributo del 20%);

in data 09/11/2021 è stato emanato il Decreto del MIMS n. 439, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.301 del 20/12/2021, che dispone il riparto di quota parte delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, dell'intervento 1.6 "Potenziamento delle linee regionali" di cui alla Missione 3 Componente 1 del PNRR pari complessivamente a € 936 milioni di euro, dal decreto del Ministero delle Economie e delle Finanze del 6 agosto 2021 al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. Alla Regione Piemonte sono destinate risorse pari a € 140.500.000,00 per il "Potenziamento ed ammodernamento intera rete";

la Regione Piemonte, con deliberazione di Giunta del 22/12/2021 n. 17-4385 "PNRR, Missione 3, Componente 1, Intervento 1.6 "Potenziamento delle linee regionali". Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilita' sostenibili 439/2021. Individuazione dei Soggetti attuatori e del Referente del procedimento. Variazione al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023: iscrizione delle risorse assegnate." ha, tra l'altro, individuato i soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi di "Potenziamento ed ammodernamento intera rete" sulle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana;

in data 12/07/2022 è stato emanato il Decreto del MIMS n. 225, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale 12/08/2022, che dispone il finanziamento degli interventi previsti dal riparto di cui all'art. 2 del Decreto n.439/2021, tra cui l'intervento di Banalizzazione della tratta Torino-Ciriè della ferrovia Torino-Ceres;

in data 18/01/2022 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, SCR Piemonte spa e GTT spa l'Accordo per la realizzazione degli interventi sulle linee ferroviarie regionali Torino-Ceres e Canavesana, a valere sulle risorse del Piano nazionale per la ripresa e la resilienza (PNRR) italiano-Decreto n. 439/2021;

in data 01/12/2022 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, SCR Piemonte spa e GTT spa l'Accordo attuativo regola i rapporti tra la Regione Piemonte, S.C.R. Piemonte S.p.A. e G.T.T. S.p.A., al fine di dare attuazione al Decreto n.225/2022, attraverso la realizzazione e messa in servizio dell'intervento denominato "Potenziamento e ammodernamento intera rete" nell'ambito dei lavori per l'Interconnessione della ferrovia Torino-Ceres alla rete RFI, con particolare riguardo alla banalizzazione della tratta Torino-Ciriè;

con D.D. 756/A1811B del 24/03/2022 sono stati assunti gli impegni di spesa, in particolare per complessivi € 20.000.000,00 a favore di SCR Piemonte per l'intervento di banalizzazione della tratta Torino-Ciriè della ferrovia Torino-Ceres.

Vista la fattura n. 109 del 21/04/2023 dell'importo di complessivo di € 168.800,49 (IVA compresa), relativamente all'attività svolta nel mese di marzo 2023, e verificato che tale importo è rispondente ed allineato con le attività relative all'intervento in oggetto, come regolato dall'Accordo attuativo di cui alle premesse.

Visto l'art. 7 dell'Accordo attuativo di cui sopra in oggetto in cui si dispone che la Regione provvederà ad erogare a S.C.R. Piemonte S.p.A., per la realizzazione delle opere in oggetto, ivi compreso il compenso spettante alla Società stessa, la quota parte di finanziamento a proprio carico a seguito dell'emissione da parte di S.C.R. Piemonte S.p.A. di fatture riepilogative mensili relative al ribaltamento di quelle ricevute e contabilizzate nei registri IVA in qualità di mandataria.

Si ritiene di provvedere alla liquidazione di € 168.800,49 (IVA compresa), con successivi atti a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A., sul capitolo 203454, attuale Impegno n. 2023/7752.

Dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza, di cui al d.lgs 33/2013.

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. 756/A1811B del 24/03/2022, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17 ottobre 2016 come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;
- L.R. 6 agosto 2007 n. 19;
- L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118;
- D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016;
- D.G.R. n. 62-4535 del 29 dicembre 2016;
- Regolamento regionale D.P.G.R. 16 luglio 2021 n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del Regolamento regionale 5 dicembre 2001;

- D.G.R. n. 17-4385 del 22 dicembre 2021;
- L.R. 24.04.2023, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2023-2025", pubblicata sul supplemento ordinario n. 5 del 24 aprile 2023 al B.U. n. 16 del 20 aprile 2023;
- D.G.R. n. 5 - 6679 del 29.03.2023 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 e successive modificazioni e integrazioni";

determina

di liquidare, con successivi atti a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A., l'importo di € 168.800,49 (IVA compresa) sul capitolo 203454, attuale Imp. n..2023/7752 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi relativamente di cui alle premesse del presente provvedimento.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione non è soggetta alla pubblicazione ai sensi del D.Lgs. 33/2013**.**

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto, dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

MC /mc

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino