

Codice A1823A

D.D. 2 maggio 2023, n. 1247

D.G.R. del 27 aprile 2023, n. 50-6809. Decreto Interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022. Indirizzi per l'individuazione dei progetti destinati a promuovere la sperimentazione di servizi di sharing mobility per il triennio 2022-2024. Approvazione schema proposte progettuali.



ATTO DD 1247/A1823A/2023

DEL 02/05/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti

OGGETTO: D.G.R. del 27 aprile 2023, n. 50-6809. Decreto Interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022. Indirizzi per l'individuazione dei progetti destinati a promuovere la sperimentazione di servizi di sharing mobility per il triennio 2022-2024. Approvazione schema proposte progettuali.

Premesso che:

la Legge Regionale n. 1/2000 (Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422) e s.m.i., all'articolo 8, istituisce l'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), quale consorzio costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale (comma 1 ter), e che gestisce tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti, ed in particolare quelle di programmazione unitaria ed integrata del sistema della mobilità e dei trasporti, di attuazione della programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza degli enti aderenti;

il Decreto-Legge 16 giugno 2022, n. 68, recante "*Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*", al comma 6 dell'articolo 8, prevede, limitatamente agli anni 2022, 2023 e 2024, al fine di promuovere la sperimentazione di servizi di *sharing mobility*, che una quota pari allo 0,3 per cento del Fondo Nazionale dei Trasporti sia destinata al finanziamento di specifici progetti individuati con uno o più decreti adottati dal Ministro della infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;

all'articolo 2, stabilisce che le Regioni provvedono ad individuare, previa istruttoria con gli enti competenti per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale interessati, i progetti da ammettere a contributo, e trasmettono entro 180 giorni dall'efficacia del Decreto, al

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Ministero dell'Economia e delle Finanze, l'elenco dei progetti ammessi a contributo, in cui devono essere specificati per ciascun progetto i soggetti beneficiari, l'entità del contributo, la tipologia del servizio, la rispondenza del progetto ai criteri di cui all'articolo 3 del medesimo Decreto, nonché il cronoprogramma della spesa sulle annualità di riferimento;

all'articolo 3, inoltre, dispone che i progetti di sperimentazione devono:

- avere ad oggetto esclusivamente servizi di *sharing mobility*, prevalentemente ad alimentazione elettrica o muscolare, complementari ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed in particolare l'attuazione e la promozione, la messa a disposizione, il rafforzamento e il potenziamento di:

- servizi di *vehicle sharing*, sia con modello operativo *station-based* che *free-floating*, compresa l'estensione geografica e/o oraria dell'area di copertura di servizi di *vehicle sharing* già attivati;
- servizi di *carpooling* quale misura di *mobility management* aziendale o di ente;
- servizi di *Demand Responsive Transport (DRT)*;
- altri servizi complementari e incentivanti rispetto ai servizi di mobilità condivisa e innovativa;

- garantire scontistiche o altre forme di agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di *sharing mobility*, i cui oneri sono sovvenzionati con le risorse del Decreto sulla base di una convenzione tra il soggetto incaricato della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 ed uno o più fornitori di servizi di *sharing mobility* selezionati con modalità aperte e non discriminatorie;

- essere finanziati nell'ambito dei Contratti di Servizio di cui all'articolo 19 del D.Lgs. n. 422/1997 ed avere una durata triennale e, comunque, concludersi non oltre il 30 giugno 2025;

Considerato che:

con D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023 sono stati approvati, per le finalità di cui al decreto legge 68/2022, articolo 8, comma 6, ed al Decreto interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022, gli indirizzi per l'individuazione dei progetti di sperimentazione dei servizi di *sharing mobility*, per il triennio di riferimento 2022-2024;

nell'Allegato A, parte integrante e sostanziale della suddetta deliberazione, nell'ambito degli indirizzi e delle modalità per la presentazione dei progetti ad AMP da parte delle aziende titolari dei Contratti di Servizio TPL sul territorio regionale, per le successive fasi di istruttoria e valutazione, propedeutiche all'invio dei progetti da ammettere a contributo al MIT e al MEF, si demanda al Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti la predisposizione dello schema per la redazione delle proposte progettuali;

Ritenuto, pertanto, necessario procedere all'approvazione dello schema di proposta progettuale, allegato alla presente determinazione quale parte sostanziale ed integrante, per la presentazione delle proposte progettuali ad AMP da parte delle aziende titolari dei Contratti di Servizio TPL sul territorio regionale;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. 1-4046 del 17 ottobre 2016, così come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021;

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. n. 1/2000 e s.m.i.;
- L.R. n. 23 del 23.07.2008;
- Decreto Legge 16 giugno 2022, n. 68, così come convertito in L. 5 agosto 2022, n. 108;
- Decreto interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022;

determina

di approvare, per le motivazioni citate in premessa, lo schema di proposta progettuale per la sperimentazione dei servizi di *sharing mobility* di cui alla D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023, allegato alla presente determinazione quale parte sostanziale ed integrante, per la presentazione delle proposte progettuali ad AMP da parte delle aziende titolari dei Contratti di Servizio TPL sul territorio regionale;

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010, nonché nel sito istituzionale: www.regione.piemonte.it nella sezione 'Amministrazione trasparente', ai sensi dell'art. 26 c. 1 del D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del Decreto legislativo n.104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

IL DIRIGENTE

(A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)
Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo

Allegato

Schema di proposta progettuale

(su carta intestata dell'azienda titolare del Contratto di Servizio TPL)

Alla AMP - Agenzia della Mobilità Piemontese
Consorzio d'interesse regionale
Direzione

mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it

Oggetto: "Schema proposta progettuale" per la sperimentazione dei servizi di Sharing mobility sul territorio della Regione Piemonte, in attuazione dell'art. 8 C. 6 del D.L. n. 68/2022 (Conv. L. 108/2022). di cui al Decreto Ministeriale n. 417 del 28/12/2022 e alla D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023 .

1) - Informazioni (sull'ente proponente)

L'Azienda titolare di Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Locale (*specificare*) ...
presenta la seguente proposta progettuale, relativa ai territori dell/i Comune/i di
.....
.....
.....
.....

2) - Contatti (Referente Azienda proponente)

Nome, cognome (*specificare*).....

Email (*specificare*).....

PEC (*specificare*).....

Telefono (*specificare*).....

3) - Proposta progettuale

3.1) La proposta progettuale (esplicitare il titolo della medesima)... ha "ad oggetto esclusivamente servizi di sharing mobility, prevalentemente ad alimentazione elettrica o muscolare, complementari ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed in

particolare l'attuazione e la promozione, la messa a disposizione, il rafforzamento e il potenziamento di" (1):

scontistica o altra agevolazione,(*specificare...*) dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di **vehicle sharing** (2)

con modello operativo *station-based*

con modello operativo *free-floating*,

Area del territorio a cui è dedicato il servizio, indipendentemente dal modello operativo prescelto:(*specificare*)

.....
.....
.....
.....
.....

scontistica o altra agevolazione (*specificare...*) dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di **carpooling** quale misura di **mobility management** aziendale o di ente (*specificare ...*);

Area del territorio a cui è dedicato il servizio: (*specificare*)

.....
.....
.....
.....
.....

scontistica o altra agevolazione (*specificare...*) dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di **Demand Responsive Transport** (2);

Area del territorio a cui è dedicato il servizio: (*specificare*)

.....
.....
.....
.....
.....

scontistica o altra agevolazione (*specificare...*) dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di **altri servizi complementari e incentivanti rispetto ai servizi di mobilità condivisa e innovativa** (*specificare ...*)

Area del territorio a cui è dedicato il servizio: (*specificare*)

.....
.....
.....

3.3) Stima del numero di persone utenti TPL che possono potenzialmente usufruire dell'agevolazione.....

3.3) **Conclusione** del progetto prevista in data(3)

3.4) **Entità del contributo** richiesto per la proposta progettuale in €.....(4)

3.5) Disponibilità ad un'eventuale riduzione del contributo richiesto, nell'ambito del triennio di riferimento, compatibilmente con il budget complessivo a disposizione:

- S/
- NO

3.5) Eventuali spese di funzionamento (entro il 2% dell'importo del contributo) per la gestione delle convenzioni con gli operatori economici individuati, al fine di garantire la complementarietà con il servizio TPL, consistenti in(*specificare*)....., per un importo pari ad €

3.6) Possibilità di eventuale variazione degli operatori economici nell'ambito del triennio di riferimento:

- S/
- NO

3.7) Meccanismo di monitoraggio proposto (*descrivere*)(5)

3.8) **Cronoprogramma della spesa** sulle annualità di riferimento:

| Annualità Importo presunto di spesa (€) | |
|---|--|
| 2023 | |
| 2024 | |
| 2025 | |
| Totale (6) | |

4) - Relazione (descrizione puntuale del progetto)

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

5) – Compatibilità con gli strumenti di pianificazione in ambito regionale – sostenibilità della proposta (indicazione dei punti di forza e delle eventuali criticità)

.....
.....
.....
.....
.....
.....

-
- (1) Cfr. Decreto Interministeriale MIT/MEF n. 417 del 28.12.2022.
 - (2) Per le definizioni dei servizi vedasi l'allegato al Decreto Interministeriale MIT/MEF n. 417 del 28.12.2022.
 - (3) Non oltre il 30 giugno 2025.
 - (4) Il massimo valore finanziario previsto del progetto è relativo alla Ripartizione delle risorse sul territorio, suddiviso per Bacini TPL, di cui agli indirizzi approvati con DGR n. 50-6809 del 27.04.2023.
 - (5) Anche ai fini della rendicontazione da parte dell'Azienda di TPL.
 - (6) Il totale deve essere pari all'importo indicato al punto 3.4 della presente scheda.