

Codice A1811B

D.D. 6 aprile 2023, n. 1041

**Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997-
Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro 1.558.153,06.**



ATTO DD 1041/A1811B/2023

DEL 06/04/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997- Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro 1.558.153,06.

Premesso che:

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;

in data 02/02/2018 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 16-6444, la quarta rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.203 del 09/07/2018;

in data 15/03/2006 la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione") approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006, da ultimo modificata ed integrata con la convenzione rep. n.163341 del 08/08/2011; la Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

con D.D. n.3918 del 28/12/2016, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 3.300.000,00 sul capitolo di spesa n.288571, per il finanziamento di parte degli interventi di cui sopra, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2016", risorse e interventi in seguito riprogrammati con DD n.3844 del 29/11/2018 e con DD n.839 del 19/03/2019;

con D.D. n.3112 del 29/10/2021, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 6.276.033,96 sul capitolo di spesa n.288572 per il "Programma Investimenti 2021".

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso le seguenti istanze di erogazione fondi:

- prot. n.GPF/cio 1960 del 19/01/2023 (acquisita agli atti con prot. n.2952 del 24/01/2023), dell'importo di € 39.261,20 (€ 35.692,00 importo totale dell'intervento, € 3.569,20 per spese generali) quale saldo dell'intervento di "Interventi di armamento lungo la ferrovia Canavesana (sostituzione di legnami, giunti isolati, deviatori, demolizione e ricostruzione massicciata stradale)" (CIG: Z0D33A49D5), afferente alla macrovoce n. 3 "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" della ferrovia Canavesana di cui al "Programma Investimenti 2021" approvato con DD n. 3112 del 29/10/2021 (Imp. 2023/9976 Cap. 288572);
- prot. n.GPF/cio 2935 del 27/01/2023 (acquisita agli atti con prot. n.3824 del 30/01/2023), dell'importo di € 29.646,53 (€ 29.353,00 importo totale dell'intervento, € 293,53 per spese generali) quale saldo dell'intervento di "Fornitura e posa di grembiati per aste barriere dei passaggi a livello" (CIG: Z8F35BBB07 per € 16.031,00 e CIG: Z6F37BF1F3 per € 13.322,00), afferente alla macrovoce n. 5 "Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph" della ferrovia Canavesana di cui al "Programma Investimenti 2021" approvato con DD n. 3112 del 29/10/2021 (Imp. 2023/9976 Cap. 288572);
- prot. n.GPF/cio 8097 del 14/03/2023 (acquisita agli atti con prot. n.11567 del 15/03/2023), dell'importo di € 1.493.108,06 quale prima rata degli "Interventi di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura" (CUP: J17D18004600005), afferente alla macrovoce n. 3 "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" della ferrovia Torino-Ceres di cui al "Programma Investimenti 2016" approvato con DD n. 3918 del 28/12/2016 a valere sui seguenti impegni di spesa, a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi:
 - Imp. 2023/8148 € 298.484,02
 - Imp. 2023/8649 € 523.637,03
 - Imp. 2023/7866 € 550.000,00

- Imp. 2023/8139 € 120.987,01

=====
Tot. € 1.493.108,06

Sulla base della documentazione presentata, elencata ai punti successivi, è riconoscibile al G.T.T. SpA l'importo richiesto con le istanze per complessivi € 1.558.153,06 avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione:

- copia degli ordini;
- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento di conformità dei procedimenti espletati alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici;
- dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà relative alle comunicazioni all'Osservatorio regionale dei contratti pubblici;
- dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà relative ad autorizzazioni, nulla osta e concessioni;
- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti le spese effettivamente sostenute e quadro economico finale;
- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento circa l'ultimazione dei lavori e di avvenuta consegna di tutto il materiale.

Tutto ciò premesso e considerato, nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con DD n. 3918 del 28/12/2016 e con D.D. n.3112 del 29/10/2021, in conformità con gli indirizzi in materia e attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17/10/2016 come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021, si ritiene pertanto necessario:

- liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo di € 1.558.153,06 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 288571 e n. 288572 , quale finanziamento per interventi sulle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana;
- riconoscere al G.T.T. SpA il complessivo importo di € 3.862,73 previa presentazione di fattura del G.T.T. SpA, a valere su risorse finanziarie impegnate su capitolo di spesa n.200105 (Imp. 2017/1820), per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di "corrispettivi" da riconoscere al G.T.T. SpA per spese generali.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. n.23/2008;
- D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011;
- D.Lgs n.118/2011;
- Legge regionale 27 dicembre 2022, n. 28 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2023 e disposizioni finanziarie", pubblicata sul supplemento n. 2 del Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 52 del 29.12.2022;
- D.G.R. 5 - 6679 del 29/03/2023 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 e successive modificazioni e integrazioni";

determina

- di liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo di € 1.558.153,06 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 288571 e n. 288572, quale finanziamento per interventi sulla linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana;
- di riconoscere al GTT SpA il complessivo importo di € 3.862,73 previa presentazione di fattura del GTT SpA, a valere su risorse finanziarie impegnate su capitolo di spesa n.200105 (Imp. 2017/1820), per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di "corrispettivi" da riconoscere al GTT SpA per spese generali.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

MC / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino