

Codice A1811B

D.D. 5 aprile 2023, n. 1023

Piano operativo per la sicurezza ferroviaria SFMA- comma 140 Legge n.232/2016. Liquidazione di euro 1.243.119,13 (IVA e oneri compresi). CUP J69B20001000002.



ATTO DD 1023/A1811B/2023

DEL 05/04/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Piano operativo per la sicurezza ferroviaria SFMA– comma 140 Legge n.232/2016. Liquidazione di euro 1.243.119,13 (IVA e oneri compresi). CUP J69B20001000002.

Premesso che:

che l'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, ha istituito un apposito fondo da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, nei settori di spesa relativi a: a) trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie; b) infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione; c) ricerca; d) difesa del suolo, dissesto idrogeologico, risanamento ambientale e bonifiche; e) edilizia pubblica, compresa quella scolastica; f) attività industriali ad alta tecnologia e sostegno alle esportazioni; g) informatizzazione dell'amministrazione giudiziaria; h) prevenzione del rischio sismico; i) investimenti per la riqualificazione urbana e per la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia; l) eliminazione delle barriere architettoniche.

Considerato che:

il suddetto fondo ha assegnato in via preliminare alla Regione Piemonte, per la realizzazione degli interventi di sicurezza ferroviaria della linea Torino-Ceres SFMA allegati alla presente, l'importo di € 15.780.000,00;

la Regione Piemonte con Delibera di Giunta n. 33-8087 del 14/12/2018, modificata dalla d.g.r. 19-8445 del 22/02/2019, ha approvato lo Schema di Convenzione che regola i rapporti tra i soggetti sottoscrittori per l'erogazione del finanziamento, ovvero che disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti nel Piano Operativo di Intervento;

in data 09/04/2019 è stata firmata la Convenzione di cui al punto precedente tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, G.T.T. S.p.A (in qualità di Soggetto Gestore) e R.F.I. S.p.A (in qualità di Soggetto Attuatore);

la Convenzione di cui al punto precedente è stata approvata con Decreto ministeriale n.140 del 08/05/2019 e Registrata alla Corte dei Conti il 06/6/2019 al Reg. 1 Fg. 1713;

ai sensi dell'art. 12 della suddetta Convenzione la Regione Piemonte, il Soggetto Attuatore e il Soggetto Gestore hanno sottoscritto apposito Disciplinare attuativo per regolare i rapporti tra i soggetti sottoscrittori per la realizzazione degli interventi previsti nel Piano Operativo di Investimento suddetto.

Visto l'art. 7 lett. B p.to n.2 del Disciplinare (Rep n. 424/2019) in cui si dispone che la Regione provvederà a riconoscere a RFI S.p.A. il corrispettivo per la realizzazione delle opere in oggetto, a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute, a seguito dell'emissione di fattura .

Viste le fatture n. 8101004564 del 08/03/2023 di €775.553,46 e n. 8101004589 del 10/03/2023 di € 467.565,67, dell'importo di complessivo di € 1.243.119,13 (IVA e oneri compresi), relativamente all'attività svolta come regolato dal Disciplinare (Rep n. 424/2019).

Si ritiene di provvedere alla liquidazione di € 1.243.119,13, con successivi atti a favore di RFI S.p.A. sul capitolo 200632, attuale Impegni seguenti a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. 4286 del 21/12/2018 ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17 ottobre 2016 come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto quanto sopra premesso e considerato;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. n.23/2008;
- D.Lgs n.118/2011;
- D.Lgs 14.03.2013, n. 33;
- legge 11 dicembre 2016, n. 232;
- legge 21 giugno 2017, n. 96;
- Legge regionale 27 dicembre 2022, n. 28 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2023 e disposizioni finanziarie" e la D.G.R. n. 16-6425 del 16.01.2023 "Esercizio Provvisorio del Bilancio di previsione finanziario per l'anno 2023, in attuazione della Legge regionale n. 27 del 27 dicembre 2022";
- D.G.R. n. 16-6425 del 16 gennaio 2023 "Esercizio Provvisorio del Bilancio di previsione finanziario per l'anno 2023, in attuazione della Legge regionale n. 27 del 27 dicembre 2022";
- D.G.R. n. 5 - 6679 del 29/03/2023 Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2022 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 e successive modificazioni e integrazioni;

determina

di liquidare, con successivi atti a favore di RFI S.p.A., l'importo complessivo di € 1.243.119,13 (IVA e oneri compresi) sul capitolo 200632, attuale Impegno n.2022/6667, a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi, relativamente alle fatture di cui alle premesse del presente provvedimento, con le modalità di cui all'art. 7 lett. B p.to n.2 del Disciplinare (Rep n. 424/2019).

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

MC / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino