

Codice A1811B

D.D. 6 marzo 2023, n. 671

Art. 13 della L.R. 10 dicembre 2019, n. 22 e s.m.i. - "Corrispettivo in conto capitale per un importo di euro 723.000,00 da erogarsi nell'esercizio finanziario 2020 alla società S.I.TO. S.p.a."- Approvazione dello Schema di Atto Aggiuntivo alla Convenzione rep. n. 219 del 18.11.2020 tra la Regione Piemonte e la S.I.TO spa per la realizzazione di nuova rotatoria presso intersezione tra SP 175 e viabilità ...



ATTO DD 671/A1811B/2023

DEL 06/03/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Art. 13 della L.R. 10 dicembre 2019, n. 22 e s.m.i. - “Corrispettivo in conto capitale per un importo di euro 723.000,00 da erogarsi nell'esercizio finanziario 2020 alla società S.I.TO. S.p.a.”– Approvazione dello Schema di Atto Aggiuntivo alla Convenzione rep. n. 219 del 18.11.2020 tra la Regione Piemonte e la S.I.TO spa per la realizzazione di nuova rotatoria presso intersezione tra SP 175 e viabilità interportuale.

Premesso che:

- la Società Interporto di Torino S.I.TO. S.p.a. è stata costituita con L.R. 6 marzo 1980, n. 11 e mediante L.R. 18 marzo 1982, n. 8 è stata definita la partecipazione della Regione Piemonte nella quote societarie. Tali leggi regionali sono state entrambe abrogate dall'articolo 9 della L.R. 27 febbraio 2008, n. 8. Ai sensi dell'art. 8 comma 2 della L.R. 8/2008, risultano ancora prioritari gli interventi da realizzarsi a completamento e messa in sicurezza dell'infrastruttura interportuale S.I.TO. Orbassano e delle opere di urbanizzazione connesse, che restano disciplinati ai sensi dell'art. 5 della L.R. 8/1982;
- la società S.I.TO ha evidenziato alla Regione la pericolosità dell'intersezione tra la SP 175 e la viabilità interportuale (di uso pubblico), ha proposto la sistemazione dell'incrocio mediante una rotatoria convenzionale, ne ha predisposto la progettazione definitiva, ed ottenuto le autorizzazioni di rito necessarie per l'intervento in oggetto. La società S.I.TO. si è altresì resa disponibile alla realizzazione della stessa, anticipando le risorse necessarie e chiedendo alla Regione il finanziamento dell'intervento a titolo di rimborso. Il progetto prevede un importo di quadro economico di € 723.000,00; la società S.I.TOS.p.a., con note prot. 127/2019 del 22 gennaio 2019 e prot. 663/19 del 20 marzo 2019, ha consegnato alla Regione Piemonte il progetto definitivo ed esecutivo munito delle previste autorizzazioni riguardanti la

realizzazione dell'intervento, dove si prevede un quadro economico di spesa di € 723.000,00 di cui € 564.889,50 per lavori e la rimanente parte per somme a disposizione;

- con nota prot. n. 29386 del 26 giugno 2019 la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha espresso parere favorevole con prescrizioni sul progetto presentato;
- con nota prot. n. 17917 dell'8 aprile 2020 la Direzione Risorse Finanziarie e Patrimonio ha comunicato che, per quanto di competenza, nulla osta alla realizzazione dei lavori sulle aree oggetto dell'intervento, di proprietà regionale, finalizzati alla realizzazione di una rotatoria viabile in corrispondenza all'intersezione della SP 175 e la viabilità di accesso all'interporto S.I.TO.;
- per attuare l'intervento proposto dalla società S.I.TO. e risolvere i problemi di sicurezza stradale evidenziati, la Regione Piemonte con Legge regionale 10 dicembre 2019, n. 22. (Assestamento del bilancio di previsione finanziario 2019-2021 e disposizioni finanziarie), modificata con L.R. 9 luglio 2020 n. 15 (Misure urgenti di adeguamento della legislazione regionale – Collegato), all'art. 13 ha disposto che: “1. Al fine di realizzare una rotatoria viabile in corrispondenza tra l'intersezione della Strada provinciale 175 e la viabilità di accesso all'interporto S.I.TO. è riconosciuto un corrispettivo in conto capitale per un importo di euro 723.000,00 da erogarsi nell'esercizio finanziario 2020 alla società S.I.TO. S.p.a.” “2. Alla spesa prevista si fa fronte con le risorse di pari importo iscritte su apposito capitolo di spesa denominato 'Realizzazione di rotatoria presso l'intersezione tra la SP 175 e la viabilità interportuale-spese' nella missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), programma 10.05 (Viabilità e infrastrutture stradali), titolo 2 (Spese in conto capitale), magroaggregato 202 (Investimenti fissi lordi).” “3. La Direzione opere pubbliche, difesa del suolo, montagna, foreste, protezione civile, trasporti e logistica è autorizzata a stipulare un'apposita convenzione attuativa con S.I.TO. S.p.a. al fine di regolare i rapporti tra le parti”;
- Con D.D. n. DD-A18 1320 del 15.05.2020 sono state impegnate le risorse pari ad € 723.000,00 sul cap. 2022/200118 a favore della Società SITO S.p.A.
- Con D.D. n. 2795/A1811B/2020 del 25.10.2020 è stato approvato lo schema di Convenzione, la quale è stata sottoscritta digitalmente e repertoriata al n. 219 del 18.11.2020.
- Sono state liquidate, così come previsto all'art. 4 della Convenzione in essere le rate n. 1, n. 2 e il saldo per l'importo complessivo di € 525.327,80.
- Con nota prot. n. 2028/21 del 25.10.2021 la Società SITO S.p.A. ha certificato economie pari ad € 197.672,20 chiedendo di poterle utilizzare per interventi di messa in sicurezza in prossimità della rotatoria realizzata denominati “Opere di potenziamento e miglioramento della sicurezza stradale dell'area interportuale per un importo pari a euro 111.964,39 IVA esclusa”

Ritenuto di acconsentire all'utilizzo di € 197.672,20 per la realizzazione di interventi “Opere di potenziamento e miglioramento della sicurezza stradale dell'area interportuale per un importo pari a euro 111.964,39 IVA esclusa” e risultando pertanto necessario approvare apposito Atto Aggiuntivo alla Convenzione in essere.

Vista la Legge Regionale Legge regionale 27 dicembre 2022, n. 28 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2023 e disposizioni finanziarie".

Dato atto che l'importo di € 197.672,20 trova copertura sul capitolo 200118 (Imp. 2022/6923)

Dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui D. Lgs. 33/2013

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17 ottobre 2016 così come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14.06.2021

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- legge regionale 27 febbraio 2008, n. 8 "Norme ed indirizzi per l'integrazione dei sistemi di trasporto e per lo sviluppo della logistica regionale";
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- legge regionale 10 dicembre 2019, n. 22, art. 13;
- legge regionale 27 dicembre 2022, n. 28 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2023 e disposizioni finanziarie";

determina

di approvare lo schema di Atto Aggiuntivo alla "Convenzione tra la Regione Piemonte e la S.I.TO S.p.A. per la realizzazione di nuova rotatoria presso intersezione tra SP 175 e viabilità interportuale" allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 23 c. 1 lettera d) del D.lgs n.33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente", sul sito web della Regione Piemonte.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

**ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE REP. N. 219
DEL 18.11.2020 TRA LA REGIONE PIEMONTE E LA
S.I.TO SpA PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVA
ROTATORIA PRESSO INTERSEZIONE TRA SP 175 E
VIABILITÀ INTERPORTUALE.**

PREMESSO CHE:

1. La Società Interporto di Torino S.I.TO. S.p.a. è stata costituita con L.R. 6 marzo 1980, n. 11 e mediante legge L.R. 18 marzo 1982, n. 8 è stata definita la partecipazione della Regione Piemonte nella quote societarie. Tali leggi regionali sono state entrambe abrogate dall'articolo 9 della L.R. 27 febbraio 2008, n. 8. Ai sensi dell'art. 8 comma 2 della L.R. 8/2008, risultano ancora prioritari gli interventi da realizzarsi a completamento e messa in sicurezza dell'infrastruttura interportuale S.I.TO Orbassano e delle opere di urbanizzazione connesse, che restano disciplinati ai sensi dell'art. 5 della L.R. 8/1982.

2. La società S.I.TO e la Regione hanno stipulato una convenzione in data 26 ottobre 2020 avente per oggetto l'intersezione tra la SP 175 e la viabilità interportuale (di uso pubblico) ovvero la sistemazione dell'incrocio mediante una rotatoria convenzionale, chiedendo alla Regione il finanziamento dell'intervento a titolo di rimborso. Il progetto prevedeva un importo da quadro economico di € 723.000,00.

3. il Consiglio di Amministrazione della S.I.TO S.p.A., con deliberazione del 31.03.2021, approvava il certificato di regolare esecuzione del lavoro

“Realizzazione rotatoria presso intersezione tra la strada Provinciale n.175 e la viabilità interportuale nella zona NORD dell’Interporto di Torino” CIG 8217943d16 - CUP J61B17000760002;

4. il Consiglio di Amministrazione della S.I.TO S.p.A., con deliberazione del 04.10.2021, approvava il quadro economico finale di spesa del suddetto lavoro e proponeva alla Regione Piemonte l’utilizzo di parte dell’economia accertata;

5. in data 25.10.2021 con prot.n. 2028/21 la società S.I.TO Spa inviava comunicazione alla Regione Piemonte con la quale trasmetteva la Relazione di cui al punto precedente e proponeva l’utilizzo dell’economia accertata;

6. in data 11.11.2022 con prot. n. 1892 la società S.I.TO Spa inviava il Quadro Economico aggiornato per l’intervento da finanziarsi con le economie di € 197.672,20;

7. con determinazione dirigenziale del Settore Investimenti trasporti e infrastrutture della Regione Piemonte n. del è stato approvato lo schema della presente convenzione;

8. Il Consiglio di Amministrazione della S.I.TO SpA nella seduta del 21.02.2023 ha approvato lo schema di convezione al fine della relativa sottoscrizione.

QUANTO SOPRA PREMESSO TRA:

la Regione Piemonte (in prosieguo d’atto più semplicemente denominata “Regione”) C.F. 80087670016 – Partita IVA 02843860012, rappresentata da nato a....., il, in qualità di Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture

domiciliato a Torino, presso la sede regionale di Piazza Castello n. 165;

E

la Società Interporto di Torino SpA - "S.I.TO SpA" (in seguito denominata "S.I.TO") – con sede in Orbassano (TO) – Interporto di Torino – Km. 20+500 Tangenziale Sud – Prima Strada n. 2 – codice fiscale 03717710010, iscritta al Registro delle Imprese di Torino al numero 03717710010, rappresentata da Ing. Giovanni Battista Quirico nato a Valfenera (AT), il 11.11.1947, in qualità di Presidente - Legale Rappresentante

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1 – Oggetto della Convenzione

Le premesse formano parte integrante della presente Convenzione.

Il presente atto disciplina i rapporti tecnici, amministrativi ed economici tra la Regione Piemonte e la società S.I.TO per l'esecuzione dell'intervento denominato: "Opere di potenziamento e miglioramento della sicurezza stradale dell'area interportuale" per un importo pari a euro € 197.672,20 IVA inclusa.

In particolare:

- la società S.I.TO, quale soggetto titolare del diritto di superficie sui beni immobili interessati, nell'ambito dell'area interportuale si impegna a realizzare tutti i lavori e le prestazioni necessarie;
- la Regione Piemonte, per l'attuazione dell'intervento, concede un corrispettivo in conto capitale di € 197.672,20 IVA inclusa.

ART. 2 – Oneri finanziari

La Regione Piemonte a fronte dell'esecuzione dei lavori da parte di S.I.TO,

come previsto dalla l.r. 10 dicembre 2019, n. 22, si impegna ad assicurare il corrispettivo in conto capitale previsto che verrà erogato con le modalità indicate al successivo articolo 4, in relazione alla spesa effettuata dal soggetto attuatore sino all'importo massimo di € 197.672,20IVA inclusa

La Regione Piemonte provvederà all'erogazione del corrispettivo in conto capitale di cui all'art 13 della L.R. 22/2019 e s.m.i., mediante l'utilizzo delle risorse impegnate con determinazione dirigenziale, atto n. DD-A18 1320 del 15/05/2020, sul capitolo 200118 del bilancio di previsione finanziario 2020/2022 annualità 2020, istituito nella missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), programma 10.05 (Viabilità e infrastrutture stradali), titolo 2 (Spese in conto capitale), magroaggregato 202 (Investimenti fissi lordi)".

ART. 3 – Attuazione dell'intervento

La società S.I.TO, con il presente atto si impegna a realizzare gli interventi previsti per risolvere le problematiche di sicurezza stradale e di traffico, ultimando i lavori entro il 31.12.2024, a tal fine:

- è autorizzata ad anticipare le risorse economiche afferenti al finanziamento regionale per l'attuazione dell'intervento,
- svolge il ruolo di stazione appaltante per tutte le fasi previste dal D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e dalla vigente normativa per la realizzazione di un'opera pubblica;
- a seguito dell'aggiudicazione dei lavori, rendiconta la spesa alla Regione Piemonte e in caso di perizie di variante di cui all'art. 106 comma 1 lett. c) e/o lavori supplementari di cui all'art. 106 comma 1 lett. b) del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., comunica tempestivamente alla Regione le variazioni che intende

operare motivandole dal punto di vista tecnico ed economico aggiornando altresì il quadro economico dell'intervento;

- a seguito dell'ultimazione dei lavori, invia comunicazione della stessa alla Regione Piemonte - Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture e al Settore Patrimonio;

- invia apposita relazione del R.U.P. che attesti l'effettiva spesa sostenuta e sia riassuntiva del procedimento e dei pagamenti effettuati e il quadro economico finale che accerti le eventuali economie di spesa.

Possono essere autorizzate dalla Regione Piemonte proroghe dei tempi stabiliti previa preventiva richiesta debitamente autorizzata.

ART. 4 – Modalità di trasferimento delle risorse

Il corrispettivo in conto capitale regionale di cui alla l.r. 22/2019 e s.m.i. verrà liquidato alla società S.I.TO con le seguenti modalità:

- Rendicontazione lavori effettuati;

- fatture ricevute.

Ogni istanza di pagamento relativo alla rata richiesta sarà accompagnata dalla relativa fattura, munite dal codice CIG, trasmesse attraverso il Sistema di Interscambio – codice I.P.A. J9FDBP.

Ai fine si precisa che la Regione Piemonte è soggetto al regime scissione dei pagamenti ovvero *split payment* ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. n. 633/1972”.

Il pagamento a favore di S.I.TO avverrà, previa verifica della regolarità contributiva, entro 30 giorni dall'emissione della fattura a mezzo bonifico bancario da effettuare sul conto corrente intestato alla società, la cui

comunicazione, unitamente alle generalità ed al codice fiscale delle persone delegate devono essere comunicati alla Regione mediante dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà ai sensi dell'art. 21 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i.

La S.I.TO assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche e integrazioni.

ART. 5 – Ribassi d'asta ed Economie

Le economie riferite al ribasso d'asta di cui non è stato autorizzato dalla Regione Piemonte il riutilizzo e le ulteriori economie accertate dal quadro economico finale dovranno essere restituite alla Regione Piemonte.

I beni realizzati sono di proprietà della Regione Piemonte e sono posti in relazione all'esercizio dell'interporto di cui alle D.C.R. indicate in premessa.

ART. 6 – Esecuzione e responsabilità

L'esecuzione della Convenzione è regolata dalle clausole del presente atto.

Nello svolgimento delle funzioni e delle attività di competenza di ciascuna delle Parti devono essere rispettate tutte le disposizioni di legge e regolamentari nazionali e comunitarie vigenti.

Qualora S.I.TO, nella realizzazione dell'intervento, si avvalga di soggetti terzi, questi ultimi dovranno essere individuati secondo le formalità e le procedure prescritte dalla normativa vigente ed in particolare dal D.lgs. 50/2016 e s.m.i..

S.I.TO è responsabile delle attività e delle funzioni di propria competenza e si impegna a manlevare la Regione Piemonte in caso di richieste e/o pretese di

soggetti terzi, a qualsiasi titolo formulate, conseguenti o connesse alla realizzazione dell'intervento.

ART. 7 – Contenzioso

Qualsiasi controversia concernente la presente convenzione sarà rimessa alla decisione esclusiva del Foro di Torino, territorialmente competente.

ART. 8 – Durata e modifiche della convenzione

Eventuali modifiche alla presente convenzione potranno intervenire solo in forma scritta e su accordo delle Parti.

La presente convenzione è comunque suscettibile alle modifiche che dovessero rendersi necessarie a seguito dell'intervento di specifiche norme di riferimento vincolanti emesse dallo dalla U.E., Stato e Regione.

La presente convenzione impegna le parti contraenti fino alla conclusione degli interventi e comunque non oltre il 30.06.2025.

Art. 9 – Trattamento dei dati personali

Eventuali dati personali forniti al Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture saranno trattati secondo quanto previsto dal “Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR)”.

ART. 10 – Sottoscrizione, registrazione e spese della convenzione

La stipulazione della presente convenzione avverrà in modalità elettronica ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i “Codice dell'amministrazione digitale”.

La presente convenzione è soggetta a registrazione all'Agenzia delle Entrate a

carico di S.I.TO S.p.A.

Il contrassegno attestante l'assolvimento dell'imposta di bollo per la presente convezione è a carico di S.I.TO ed è apposto su copia cartacea conservata agli atti del Settore Contratti persone giuridiche della Regione.

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale.

Letto, confermato, sottoscritto digitalmente

Per la Regione Piemonte

.....

Per la società S.I.TO SpA

.....