

Codice A1606C

D.D. 7 marzo 2023, n. 142

D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 - Parte III. L.R. 1 dicembre 2008 n. 32. Comuni di Salbertrand (TO) e di Torrazza Piemonte (TO) - Intervento: Nuova linea ferroviaria Torino-Lione - Sezione internazionale - Parte comune italo francese - Sezione transfrontaliera - Parte in territorio italiano 1° LOTTO COSTRUTTIVO (CUP C11J05000030001) - Ponte Bailey di Salbertrand e il nastro trasportatore per la parte di attraversamento



ATTO DD 142/A1606C/2023

DEL 07/03/2023

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO
A1606C - Urbanistica Piemonte Occidentale**

OGGETTO: D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 – Parte III. L.R. 1 dicembre 2008 n. 32. Comuni di Salbertrand (TO) e di Torrazza Piemonte (TO) – Intervento: Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – Sezione internazionale – Parte comune italo francese – Sezione transfrontaliera - Parte in territorio italiano 1° LOTTO COSTRUTTIVO (CUP C11J05000030001) - Ponte Bailey di Salbertrand e il nastro trasportatore per la parte di attraversamento del Canale dei Mulini nell'Area Tecnica di Torrazza Piemonte, facenti parte del Progetto Esecutivo di Fase 1 (nel Cantiere Operativo 10) relativo ai lavori della parte italiana del 1° Lotto Costruttivo della Nuova Linea Torino-Lione . Autorizzazione paesaggistica.

Vista l'istanza pervenuta dal richiedente "TELT S.a.S." (TUNNEL EURALPIN LYON TURIN S.a.S.), volta al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica per l'intervento citato in oggetto;

premesso che il decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 (Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137), attribuisce l'esercizio delle funzioni amministrative concernenti il rilascio delle autorizzazioni paesaggistiche allo Stato e alle Regioni, secondo le disposizioni di cui alla Parte terza del medesimo Codice;

visto l'articolo 146 del d.lgs 42/2004, che disciplina il procedimento di rilascio dell'autorizzazione paesaggistica per gli interventi da realizzare nelle aree o immobili soggetti a tutela paesaggistica disponendo che la funzione autorizzatoria in materia di paesaggio sia esercitata dalla Regione, fatta salva la possibilità di delegarne l'esercizio, con legge, ad altri soggetti;

vista la legge regionale 1 dicembre 2008 n. 32 (Provvedimenti urgenti di adeguamento al decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 "Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137"), che individua, al comma 1 dell'articolo 3, le tipologie di opere ed interventi da realizzare in ambito soggetto a tutela paesaggistica per i quali le funzioni autorizzative sono di competenza della Regione;

considerato che ai sensi dell'articolo 3 della l.r. n. 32/2008 l'intervento oggetto della presente determinazione risulta di competenza regionale;

considerato che per l'intervento oggetto della presente determinazione il Settore Urbanistica Piemonte Occidentale ha predisposto una specifica relazione tecnica illustrativa con relativa proposta di provvedimento, regolarmente inviata al Soprintendente, ai sensi del comma 7 dell'articolo 146 del d.lgs. 42/2004, per l'acquisizione del parere vincolante previsto al comma 5 del medesimo articolo, dando contestuale comunicazione all'interessato dell'inizio del procedimento e dell'avvenuta trasmissione degli atti al Soprintendente;

verificato che, ai sensi del comma 8 dell'articolo 146 citato il Soprintendente ha reso il parere di competenza;

dato atto che l'oggetto della presente autorizzazione è considerato infrastruttura strategica di preminente interesse nazionale, il percorso procedurale è quello delineato dalle normative ad esse afferenti e, in particolare, al D.lgs 163/2006, alla cui disciplina occorre pertanto fare riferimento.

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla DGR 1-3361 del 14 giugno 2021,

in conformità con gli indirizzi e i criteri disposti nella materia del presente provvedimento con deliberazioni della Giunta regionale n. 2/22503 del 22.9.97, n. 21-9251 del 05.05.2003 e n. 30-13616 del 22.03.2010;

vista l'istruttoria condotta dal Settore Urbanistica Piemonte Occidentale e la conseguente relazione tecnica predisposta in merito all'intervento in oggetto, che si intende recepita integralmente nella presente determinazione; (allegato 1)

visto il parere formulato dalla Soprintendenza in merito all'intervento in oggetto; (allegato 2)

tutto ciò premesso e considerato;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- visto il decreto legislativo 42/2004, Parte III;
- vista la legge regionale 32/2008;
- vista la legge regionale 23/2008, articolo 17, comma 3, lettera i);

determina

di autorizzare, ai sensi dell'articolo 146 del d.lgs. 42/2004, l'intervento citato in oggetto per le motivazioni e secondo le indicazioni tecniche contenute nella relazione istruttoria predisposta dal Settore Urbanistica Piemonte Occidentale (allegato 1) e nel parere vincolante formulato dal Soprintendente relativamente agli aspetti paesaggistici (allegato 2), che si intendono qui integralmente recepiti e che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Il termine di efficacia della presente autorizzazione è stabilito dal comma 4 dell'art. 146 del D. lgs 42/2004 e si espleta per un periodo di cinque anni, scaduto il quale l'esecuzione dei progettati lavori deve essere sottoposta a nuova autorizzazione. I lavori iniziati nel corso del quinquennio di efficacia

dell'autorizzazione possono essere conclusi entro, e non oltre, l'anno successivo la scadenza del quinquennio medesimo, fatti salvi, per le opere pubbliche o di pubblica utilità, i disposti dell'art. 46 comma 2 del D.lgs. 8 giugno 2001 n.327.

Si precisa che l'autorizzazione è rilasciata dalla Regione, ai sensi dell'art. 146 del D.lgs. 42/2004, esclusivamente sotto il profilo dell'inserimento paesaggistico dell'intervento proposto, senza altre verifiche di legittimità e non costituisce accertamento di conformità alle disposizioni urbanistiche ed edilizie vigenti nel Comune.

Avverso la presente determinazione è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte secondo le modalità di cui al decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199, rispettivamente entro sessanta e centoventi giorni dalla data di avvenuta comunicazione o dalla piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della L.R. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1606C - Urbanistica Piemonte Occidentale)
Firmato digitalmente da Alessandro Mola

Allegato

*Direzione Ambiente, Energia e territorio
Settore Urbanistica Piemonte Occidentale*

*urbanistica.ovest@regione.piemonte.it
urbanistica.ovest@cert.regione.piemonte.it*

Classif. 11.100/GESP/768/2022A/A1600A

Rif. n. 100925/A1606C del 11/08/2022

Rif. n. 100927/A1606C del 11/08/2022

Rif. n. 156077/A1606C del 14/12/2022

RELAZIONE

Oggetto: D.lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 e s.m.i.
recante Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio, art. 146
Legge regionale 1 dicembre 2008 n. 32 e s.m.i.
Comune: **Salbertrand (TO) – Torrazza Piemonte (TO)**
Intervento: **Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – Sezione internazionale – Parte comune italo francese – Sezione transfrontaliera - Parte in territorio italiano 1° LOTTO COSTRUTTIVO (CUP C11J05000030001) - Ponte Bailey di Salbertrand e il nastro trasportatore per la parte di attraversamento del Canale dei Mulini nell'Area Tecnica di Torrazza Piemonte, facenti parte del Progetto Esecutivo di Fase 1 (nel Cantiere Operativo 10) relativo ai lavori della parte italiana del 1° Lotto Costruttivo della Nuova Linea Torino-Lione**
Istanza: **"TELT S.a.S." (TUNNEL EURALPIN LYON TURIN S.a.S.)**

Esaminata l'istanza, qui pervenuta, tramite PEC, dal richiedente **"TELT S.a.S." (TUNNEL EURALPIN LYON TURIN S.a.S.)** in data 11/08/2022 (prot. n. 100925 e 100927), per il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica per l'intervento in oggetto, da realizzare in zona sottoposta a vincolo paesaggistico ai sensi della normativa in epigrafe,

vista la documentazione progettuale e la relazione paesaggistica allegata all'istanza,

visti gli atti integrativi pervenuti in data 14/12/2022 (prot. n. 156077), trasmessi e messi a disposizione digitalmente tramite il seguente link Cloud:

<https://cloud.telt-sas.com/index.php/s/eTh4xrh8LgVpNPb>

e più precisamente:

- 100_2205010_ST11_O_0_E_RE_AM_0001_B Nota Integrativa alla Relazione Paesaggistica;
- 100_2205010_ST11_O_0_E_PL_AM_0002_B Schema funzionale dei nastri trasportatori – Inquadramento su carta dei vincoli;
- 100_2205010_ST11_O_0_E_PL_AM_0003_B Interferenze con aree tutelate ai sensi del D.Lgs. 42/04 – Fotosimulazioni;
- 100_2205010_ST11O_0_E_SZ_AM_0004_B Interferenza n.1 – Sezioni architettoniche opere in progetto e opere di mitigazione;
- 100_2205010_ST11O_0_E_SZ_AM_0005_B Interferenza n.2 – Sezioni architettoniche opere in progetto e opere di mitigazione

considerato che gli interventi previsti riguardano opere progettuali esclusivamente inerenti e finalizzate ad attività di cantierizzazione facenti parte del Progetto Esecutivo di Fase 1 (nel Cantiere Operativo 10) relativo ai lavori della parte italiana del 1° Lotto Costruttivo della Nuova Linea Torino-Lione (NLTL) e che nello specifico le medesime consistono nella realizzazione di:

- *ponte provvisorio a Salbertrand (TO), per la realizzazione di un ponte con luce di 67 mt. per scavalcare il fiume Dora, attraverso la sistemazione di una struttura reticolare di tipo Bailey (tipologia di ponte con impiego in ambito militare assemblato in officina e montato per blocchi in cantiere) in acciaio verniciato, con mantenimento della medesima posizione (spalle, difese spondali e intradosso dell'impalcato) prevista in precedenza e inserimento cromatico con un ciclo di verniciatura dell'acciaio tale da conferire un aspetto estetico al ponte Bailey del tutto simile a quello dell'acciaio Corten;*
- *sistema di nastri trasportatori (formato da n° 5 nastri fissi che vanno dalla zona di presa/consegna fino al limite esterno del sito di deposito; n°9 nastri mobili in campata unica; n°1 stacker per la messa a parco) nell'Area Tecnica di Torrazza Piemonte (TO), inserita nel più ampio quadro del Piano di Utilizzo dei materiali di scavo derivanti dai lavori di realizzazione della NLTL, dove nello specifico sarà destinato il materiale di scavo che non trova utilizzo diretto nelle opere in progetto, attraverso un sistema di trasferimento delle terre e rocce da scavo dai convogli sui binari di presa (in consegna con affiancamento della linea ferroviaria Torino – Milano) ai nastri trasportatori e successivo trasferimento al sito di deposito mediante medesima soluzione, in abbinamento ad opere accessorie quali recinzione arborea esterne, strada perimetrale di cantiere, come meglio specificato all'interno della Relazione Paesaggistica;*

verificato che ai sensi dell'art. 3 comma 1 lett.a) della legge regionale n. 32 del 1 dicembre 2008 l'intervento in oggetto è ricompreso nei casi per cui la competenza a rilasciare l'autorizzazione paesaggistica è in capo alla Regione,

visto l'art. 146, comma 6 del D.Lgs 42/2004 e s.m.i.,

visto il Piano paesaggistico regionale (Ppr) approvato dal Consiglio regionale con deliberazione n. 233-35836 del 3 ottobre 2017 e considerato che le prescrizioni degli articoli 3, 13, 14, 15, 16, 18, 23, 26, 33, 39 e 46 delle norme di attuazione in esso contenute, nonché le specifiche prescrizioni d'uso dei beni paesaggistici di cui all'articolo 143, comma 1, lettera b), del

Codice stesso, riportate nel “Catalogo dei beni paesaggistici del Piemonte”, Prima parte, sono vincolanti e presuppongono immediata applicazione e osservanza da parte di tutti i soggetti pubblici e privati,

considerato che gli interventi in essere rientrano all'interno di aree sottoposte a vincolo paesaggistico di seguito meglio identificate:

- ponte provvisorio a Salbertrand (TO): art 142 com 1 lett “c” del D.lgs. n 42 del 2004;
- nastro trasportatore nell’Area Tecnica di Torrazza Piemonte (TO): art 142 com 1 lett “g” del D.lgs. n 42 del 2004;

verificato che l'intervento proposto è conforme con le prescrizioni contenute negli articoli 13, 14, 15, 16, 18, 23, 26, 33, 39 delle norme di attuazione del sopraccitato Ppr, e fatte salve le valutazioni degli enti competenti in merito alla compatibilità dell'intervento con il piano d'area vigente,

accertato che gli interventi proposti appaiono compatibili con le finalità di tutela delle componenti fisico-naturalistiche dell'ambito tutelato ai sensi dell'art. 142 lett. “c” e “g” del D.Lgs 42/2004, in considerazione del fatto che:

per il ponte provvisorio a Salbertrand (TO)

- si prevede l'inserimento di una quinta arborea con esemplari a pronto effetto al fine di mitigare l'impatto visivo anche in prossimità delle spalle del ponte di attraversamento della Dora, attraverso l'utilizzo di specie vegetali tipo alberi e arbusti di specie arbustive pioniere tipiche del contesto ripariale dell'area di intervento e già naturalmente presenti; in particolare *Salix eleagnos*, *Salix purpurea* e *Hippophae rhamnoides*, che caratterizzano attualmente le fitocenosi di greto;

per il nastro trasportatore nell’Area Tecnica di Torrazza Piemonte (TO):

- l'intervento assume per progetto un carattere temporaneo, ovvero verrà mantenuto nella sola fase di esercizio per essere poi smantellato a completamento dell'abbancamento dell'area di cava, restituendo il territorio nel medesimo stato attuale, così meglio precisato all'interno della Relazione Paesaggistica allegata;
- la proposta mitigativa, che accompagna tutto il fronte dell'infrastruttura in parola, appare adeguata per sforzo e attenzione; in particolare lungo il nastro trasportatore 5 avverrà l'inserimento lungo tutto il perimetro di un doppio filare sfalsato di arbusti di *Piracanta* e la contestuale colorazione verde della struttura metallica, raggiungendo così un livello di mitigazione dell'impatto visivo accettabile, anche in virtù del fatto che si inserisce e si associa in un contesto già ricco di vegetazione spontanea (aree boscate e siepi campestri);
- le considerazioni tecniche hanno previsto l'inserimento di una barriera fonoassorbente a protezione della frazione di Borgoregio, che funge indirettamente anche a titolo di barriera visiva, nell'ottica di salvaguardare il territorio urbano durante la fase di utilizzo dell'infrastruttura;
- la fase di recupero determina un positivo impatto sull'assetto paesaggistico in quanto prevede, oltre al recupero tramite inerbimento del sito di deposito, la dismissione

dell'innesto ferroviario e del nastro trasportatore con il ripristino delle zone interessate dalla loro presenza tramite inerbimento, riportando i luoghi allo stato originale;

- al termine dei lavori di ritombamento al sito di deposito, verranno eseguiti gli interventi di ripristino ambientale che hanno come obiettivo la ricostituzione da un punto di vista di copertura del suolo dell'area per una superficie pari a 100.385 mq., che garantirà il decoro dell'area ed eviterà fenomeni di dilavamento e di diffusione di specie erbacee invadenti;
- nell'ambito del sito di deposito è prevista la realizzazione di 5 macchie arboree poste lungo i margini dell'area, dove complessivamente verranno posti a dimora 240 alberi;

considerato che le opere così come proposte anche per il carattere temporaneo di progetto, non appaiono tali da recare pregiudizio alle caratteristiche paesaggistiche della località,

si esprime **parere favorevole**, ai sensi dell'art. 146 del D.lgs. 42/2004 e s.m.i., a condizione che:

- l'attenzione mostrata a livello mitigativo nelle proposte progettuali sia, durante la fase di cantiere e di utilizzo delle infrastrutture, mantenuta adeguata con idonei cicli di manutenzione e miglioramenti ulteriori nel caso la necessità lo imponesse;

Si riporta nel seguito l'elenco della documentazione oggetto del provvedimento:

N. progr.	Descrizione elaborato	Descrizione/Nomefile
1	<i>Istanza Autorizzazione Paesaggistica ordinaria</i>	POSTA CERTIFICATA:TELT SAS Prot. n.: 1427.TELT_PEC_OUT.1317.TEC.22 - Nuova linea ferroviaria Torino-Lione - Sezione internazionale - Parte comune italo francese - Sezione transfrontaliera - Parte in territorio italiano 1° LOTTO COSTRUTTIVO (CUP C11J05000030001) Istanza di autorizzazione paesaggistica con procedimento ordinario.pdf
2	<i>Art. 169 D.Lgs.163/2006 - Relazione tecnica generale - art.20, allegato 21 del D.Lgs. 163/2006</i>	ST11_O_0_E_REGN_0102_B Relazione tecnica generale.pdf
3	<i>Planimetria su ortofoto</i>	ST11_O_6_E_PLGC_0503_A Planimetria su ortofoto .pdf
4	<i>Relazione descrittiva nastro trasportatore</i>	100_ST11_E_RE_GC_0901_A Relazione descrittiva nastro trasportatore.pdf
5	<i>Planimetria generale</i>	100_ST11_E_PL_GC_0903_A Planimetria generale.pdf
6	<i>Planimetria e profilo Nastro 1</i>	100_ST11_E_PL_GC_0904_A Planimetria e profilo Nastro 1.pdf
7	<i>Planimetria e profilo Nastro 2</i>	100_ST11_E_PL_GC_0905_A Planimetria e profilo Nastro 2.pdf

8	<i>Planimetria e profilo Nastro 4</i>	100_ST11_E_PL_GC_0906_A Planimetria e profilo Nastro 3.pdf
9	<i>Planimetria e profilo Nastro 5</i>	100_ST11_E_PL_GC_0907_A Planimetria e profilo Nastro 4 .pdf
10	<i>Planimetria e profilo Nastri Mobili</i>	100_ST11_E_PL_GC_0908_A Planimetria e profilo Nastri Mobili.pdf
11	<i>Nastro trasportatore - Profili</i>	100_ST11_E_PR_GC_0909_A Nastro trasportatore - Profili.pdf
12	<i>Nastri Mobili – Carpenterie metallica: sezione tipo</i>	100_ST11_E_PR_GC_0910_A Nastri Mobili Carpenteria metallica sezioni tipo.pdf
13	<i>Struttura di sostegno nastro L=21.0m – Strada, planimetria, sezioni e particolari</i>	100_ST11_E_PL_GC_0912_A Relazione di calcolo nastro trasportatore.pdf
14	<i>Struttura di sostegno nastro L=21.0m – Tipologici pilastri e fondazioni</i>	100_ST11_E_PL_GC_0913_A Struttura di sostegno nastro L=21.0m - Tipologici pilastri e fondazioni.pdf
15	<i>Relazione paesaggistica ai sensi del D.P.C.M. 12/12/2005</i>	100C18190ST11O0EREAM18280 Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12122005.pdf
16	<i>Relazione forestale</i>	100C18190ST11O0EREAM18290 Relazione Forestale
17	<i>Inserimento paesaggistico e architettonico della barriera antirumore e nastro trasportatore</i>	100C18190ST11O0EPLAM1906A Inserimento paesaggistico e architettonico della barriera antirumore e nastro trasportatore.pdf
18	<i>Nota Integrativa alla Relazione Paesaggistica</i>	100_2205010_ST11_O_0_E_RE_AM_0001_B Nota Integrativa alla Relazione Paesaggisti.pdf Impronta hash 22e7372b3f0306f6fdd5d9a1709bd2a32e811fe1f189f85250 1365d59ecee7df
19	<i>Schema funzionale dei nastri trasportatori – Inquadramento su carta dei vincoli</i>	Schema funzionale dei nastri trasportatori – Inquadramento su carta dei vincoli.pdf Impronta hash af62a96c3d26d3f0d445f606af7a8ce0ec2bea9dd3b03327c 13685f1077d1fe3
20	<i>Interferenze con aree tutelate ai sensi del D.Lgs. 42/04 – Fotosimulazioni</i>	100_2205010_ST11_O_0_E_PL_AM_0003_B Interferenze con aree tutelate ai sensi del Dlgs 42_2004.pdf Impronta hash a433e9a415339546126b33d2ce857640b7f0b012771a1b68

		283ee147c34f67a5
21	<i>Interferenza n.1 – Sezioni architettoniche opere in progetto e opere di mitigazione</i>	100_2205010_ST11O_0_E_SZ_AM_0004_B Interferenza n.1 – SEZIONI ARCHITETTONICHE OPERE IN PROGETTO E OPERE DI M.pdf Impronta hash 2874b9bc26e4189417c14def768ea9a73c166949a1f0c8e51d1333500cd69b02
22	<i>Interferenza n.2 – Sezioni architettoniche opere in progetto e opere di mitigazione</i>	100_2205010_ST11O_0_E_SZ_AM_0005_B Interferenza n.2 – SEZIONI ARCHITETTONICHE OPERE IN PROGETTO E OPERE DI MI.pdf Impronta hash fa2b2485b3a891dae950b43f297c602700addf4c853e703926d7cfee45bc7b1d
23	<i>Ponte provvisorio sulla Dora – Pianta profilo e sezioni</i>	100CN23A1EPLGN2111C Ponte provvisorio sulla Dora – Pianta profilo e sezioni.pdf
24	<i>Ponte provvisorio sulla Dora – Pianta delle fondazioni</i>	100CN23A1EPLGN2112C Ponte provvisorio sulla Dora – Pianta delle fondazioni.pdf
25	<i>Ponte provvisorio sulla Dora – Carpenteria Spalla Nord- Pianta e sezioni</i>	100CN23A1EPLGN2113C Ponte provvisorio sulla Dora – Carpenteria Spalla Nord- Pianta e sezioni.pdf
26	<i>Ponte provvisorio sulla Dora – Carpenteria Spalla Sud- Pianta e sezioni</i>	100CN23A1EPLGN2114C Ponte provvisorio sulla Dora – Carpenteria Spalla Sud- Pianta e sezioni.pdf
27	<i>Ponte provvisorio sulla Dora – Relazione Illustrativa</i>	100CN23A1EREGN2108B Ponte provvisorio sulla Dora – Relazione Illustrativa.pdf
28	<i>Relazione Paesaggistica</i>	040CN--00EREAM0213D Relazione Paesaggistica.pdf

Distinti saluti.

Il Funzionario Istruttore
Arch. Marcello Comollo

Il Dirigente del Settore

Arch. Alessandro Mola

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005

TORINO, (data pec)



Ministero della cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

Alla Regione Piemonte
Settore Urbanistica Piemonte Occidentale
urbanistica.ouest@cert.regione.piemonte.it

p.c. alla Direzione generale Archeologia, belle arti e
paesaggio Servizio V – Tutela del Paesaggio
dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it
romina.muccio@cultura.gov.it

AMBITO E SETTORE: Tutela paesaggistica / Tutela archeologica
DESCRIZIONE: SALBERTRAND, TORRAZZA PIEMONTE- (TO)
Oggetto: Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – Sezione internazionale – Parte comune italo francese – Sezione transfrontaliera - Parte in territorio italiano 1° LOTTO COSTRUTTIVO (CUP C11J05000030001) - Ponte Bailey di Salbertrand e il nastro trasportatore per la parte di attraversamento del Canale dei Mulini nell'Area Tecnica di Torrazza Piemonte, facenti parte del Progetto Esecutivo di Fase 1 (nel Cantiere Operativo 10) relativo ai lavori della parte italiana del 1° Lotto Costruttivo della Nuova Linea Torino Lione
DATA RICHIESTA: data di arrivo richiesta 23/01/2023 – vs. prot. 8744 del 23/01/2023
protocollo entrata richiesta n. 1206 e 1207 del 23/01/2023
RICHIEDENTE: Tunnel Euralpin Lyon Turin s.a.s.
PROCEDIMENTO: AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ORDINARIA (art. 146 D. Lgs. 42/2004 e s.m.i.)
PROVVEDIMENTO: PARERE VINCOLANTE
DESTINATARIO: *Alla Regione Piemonte – Pubblico*
Alla Direzione generale Archeologia, belle arti e paesaggio Servizio V – Tutela del Paesaggio - Pubblico

Vista la richiesta presentata dalla Regione Piemonte con nota prot. n. 8744 del 23/01/2023 alla competenza di questo Ufficio per gli effetti delle norme citate in oggetto per Tunnel Euralpin Lyon Turin s.a.s.;

Considerato che le località interessate dagli interventi ricadono in aree tutelate ai sensi dell'art. 142, c. 1, lett. c), g) del D. Lgs. 42/2004 e s.m.i.;

Vista la documentazione progettuale trasmessa in allegato all'istanza;

Esaminata e attentamente considerata la relazione trasmessa dalla Regione Piemonte in adempimento all'art. 146 del D.lgs 42/2004 e s.m.i., condividendone quanto espresso in relazione alla materia strettamente paesaggistica;

considerato che la Direzione generale Archeologia, belle arti e paesaggio, nell'ambito della Procedura di verifica di attuazione ai sensi dell'art. 216, comma 27, del D.Lgs. 50/2016 e art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 (identificato dall'allora Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica con ID 7987), relativa al "Progetto esecutivo di cantierizzazione Fase 1 – Lotto costruttivo n. 1 e Piano gestione delle terre della tratta italiana sezione transfrontaliera" della Nuova Linea Ferroviaria Torino Lione, ha espresso il proprio parere con prot. n. 23914 del 23/06/2022;

considerato che la Scrivente, nell'ambito del suddetto procedimento ha espresso il proprio parere endoprocedimentale con nota prot. n. 6652 del 06/04/2022;

considerato che nel succitato parere della DG ABAP, nel quadro prescrittivo, al paragrafo 3. AREA INDUSTRIALE DI SALBERTRAND (C010), al punto 3.2. riportava che "... considerata la sostituzione del ponte ad arco sulla Dora con ponte tipo Bailey, si chiede di provvedere all'acquisizione dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004 ..." e al punto 3.3. che "... dovrà essere previsto lo smontaggio del Ponte Bailey alla fine dell'esecuzione dei lavori di cantiere ...";

considerato che, nel succitato parere della DG ABAP, nel quadro prescrittivo, al paragrafo 5. AREA TECNICA (DEPOSITO) DI TORRAZZA PIEMONTE (C010), al punto 5.2. riportava che " dovranno essere previsti ulteriori affinamenti progettuali per gli aspetti di carattere compositivo, colorimetrico e per il disegno delle macchie arboree e arbustive da concordarsi con la competente Soprintendenza; si evidenzia sin da ora la necessità di prevedere una fascia arboreo-arbustiva lato "Centro abitato di Borgoregio non presente nella simulazione di progetto";



Palazzo Chiabrese: Piazza San Giovanni, 2 - 10122

<http://www.sabap-to.beniculturali.it> - EMAIL: sabap-to@cultura.gov.it – PEC: sabap-to@pec.cultura.gov.it
Tel.+39.011.5220411 - Fax +39.011.4361484 CF: 97792120012 - CODICEIPA: GU6670

considerate, quindi, le prescrizioni sopra richiamate riferite al Ponte Bailey, al nastro trasportatore e al suo intorno;
per quanto attiene la tutela paesaggistica, valutato che gli interventi, così come proposti, non appaiono tali da recare pregiudizio alle attuali caratteristiche paesaggistiche dell'area, questa Soprintendenza, per quanto di competenza, ai sensi delle norme richiamate e delle altre vigenti esprime **parere favorevole** alla realizzazione degli interventi così come descritti nelle integrazioni trasmesse, facendo proprie le condizioni espresse dalla Regione Piemonte e nel rispetto delle prescrizioni sopra richiamate, espresse dalla Direzione generale ABAP del MiC con il proprio parere prot. n. 23914 del 23/06/2022 sopra citato.

Con l'occasione si evidenzia che, per quanto attiene la tutela archeologica e la prevenzione del relativo rischio:

Relativamente al CANTIERE DI SALBERTRAND (CO10):

si ribadiscono le valutazioni già formulate con il parere endoprocedimentale espresso con nota prot. 6652 del 06/04/2022 (ricepito nel parere della Direzione generale ABAP del 23/06/2022), per verifica di ottemperanza su PE di cantierizzazione fase I lotto costruttivo 1, al punto 3.2, AREA DEL CANTIERE DI CHIOMONTE-COLOMBERA, SALBERTRAND (C03-C04-C010) e si esprime **parere favorevole alle opere in progetto a condizione** che:

- tutti gli interventi che comportino scavi o movimento terra siano effettuati con assistenza continuativa da parte di un archeologo in possesso dei titoli di legge;

Dovrà essere trasmesso il nominativo del professionista o della ditta incaricato/a dell'intervento e un cronoprogramma indicativo degli interventi al fine di programmare eventuali sopralluoghi in corso d'opera da parte del personale della scrivente Soprintendenza.

Per quanto riguarda L'AREA TECNICA (DEPOSITO) TORRAZZA PIEMONTE (CO10):

si ribadiscono le valutazioni già formulate con il succitato parere della Scrivente n. 6652 del 06/04/2022, confermando l'approvazione di massima del programma dei sondaggi archeologici proposto e autorizzandone pertanto l'esecuzione ai sensi dell'art. 88 del Decreto Legislativo 42/2004:

- i sondaggi dovranno essere eseguiti sotto la direzione tecnica e scientifica dell'Ufficio Scrivente e senza oneri per lo stesso;

Dovrà essere trasmesso il nominativo della/e ditta/e incaricata/e dei sondaggi archeologici, come anche il cronoprogramma dettagliato relativo ai suddetti interventi per la programmazione dei necessari sopralluoghi in corso d'opera.

Si trattiene agli atti la documentazione pervenuta, rimanendo in attesa di copia del provvedimento autorizzativo.

IL SOPRINTENDENTE

Lisa Accurti

Documento firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 20 e ss. Del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.

I Responsabili dell'Istruttoria

arch. Aurora Argiroffi / arch. Daniela Sala / arch. Gianni Bergadano / dott.ssa Deborah Rocchietti / dott. Alessandro Quercia / geom. Rosaria Demma
aurora.argiroffi@cultura.gov.it – daniela.sala@cultura.gov.it – gianni.bergadano@cultura.gov.it
deborah.rocchietti@cultura.gov.it – alessandro.quercia@cultura.gov.it



Palazzo Chiabrese: Piazza San Giovanni, 2 - 10122

<http://www.sabap-to.beniculturali.it> - EMAIL: sabap-to@cultura.gov.it – PEC: sabap-to@pec.cultura.gov.it
Tel.+39.011.5220411 - Fax +39.011.4361484 CF: 97792120012 - CODICEIPA: GU6670