

Codice A1811B

D.D. 27 febbraio 2023, n. 606

DD.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021, n. 62-522 del 14.06.2022 e L.R. 18/2022. Approvazione Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Biella per la progettazione degli interventi prioritari di viabilità annualità 2022.



ATTO DD 606/A1811B/2023

DEL 27/02/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: DD.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021, n. 62-522 del 14.06.2022 e L.R. 18/2022.
Approvazione Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Biella per la progettazione degli interventi prioritari di viabilità annualità 2022.

Premesso che:

il Consiglio regionale con deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità) e successivamente la allora Direzione Trasporti ha sottoscritto con le Province apposite Convenzioni attuative per regolamentare tutti i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari alla realizzazione degli interventi, secondo quanto previsto nei criteri di attuazione del Piano.

Il DPCM 21 novembre 2019 "Revisione delle reti stradali relative alla Regione Piemonte" ha ridefinito le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale e di interesse regionale, alla luce delle quali parte delle strade di proprietà delle province piemontesi sono state trasferite alla Società ANAS S.p.A., con apposito verbale di consegna, così come indicato all'articolo 3 dello stesso decreto.

Con DCR n. 256-2458 del 16.01.2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti ed, in attuazione allo stesso, la Giunta regionale ha approvato gli indirizzi per la predisposizione dei Piani di Settore con D.G.R. n. 13-7238 del 20.07.2018. Dovranno quindi essere predisposti il "Piano di Mobilità delle Persone" e il "Piano di Mobilità delle Merci" e la D.G.R. n. 5-620 del 31.12.2019 ha disegnato un percorso partecipato per la predisposizione contestuale dei due Piani previsti.

Con D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 la Giunta regionale ha preso atto degli interventi di viabilità che, a conclusione del percorso di confronto di cui sopra, risultano prioritari per la Città Metropolitana di Torino e per le Province piemontesi, individuando altresì gli interventi per cui finanziare la progettazione per l'annualità 2021.

Con D.G.R. n. 62-522 del 14.06.2022 la Giunta regionale ha individuato gli interventi per i quali finanziare le progettazioni per l'annualità 2022 e tra i quali è previsto per la Provincia di Biella i seguenti interventi:

1. "Lavori di messa in sicurezza della SP 230 "Di Massazza" - tratto in Comune di Gaglianico
2. "Intervento di adeguamento funzionale della SP 232 – Variante dal km 0+000 al km 4+000 e dal km 7+000 al km 9+400 nei comuni di Villanova B.se, Mottalciata e Cossato
3. "Variante stradale al Comune di Occhieppo Superiore", nei comuni di Occhieppo Inferiore e Occhieppo Superiore

per un importo complessivo di contributo regionale pari ad € 300.000,00.

La L.R. n. 18/2022 ha stabilito il finanziamento delle progettazioni, per un importo di € 500.000,00, dei seguenti interventi della Provincia di Biella:

1. "SP 232- Variante dal km 0+000 al Km 4+000 e dal Km 7+000 al Km 9+400 nei comuni di Villanova B.se, Mottalciata e Cossato"
2. "Variante stradale al Comune di Occhieppo Superiore" nei comuni di Occhieppo Inferiore e Occhieppo Superiore
3. SP 400 "Maghettone" Lotto 2

Dato atto che:

- occorre sottoscrivere una Convenzione tra la Regione e la Provincia di Cuneo per regolare i rapporti tra i due Enti per l'erogazione delle risorse e per la definizione delle tempistiche di predisposizione degli elaborati progettuali;
- con D.D. n. 3944/A1811B/2022 del 16.12.2022 sono state impegnate le risorse pari ad € 300.000,00 sul cap. n. 218311 (Imp. n. 2022/16868) e ad € 500.000,00 sul cap. n. 228085 (Imp. 2022/17045) del Bilancio di Previsione 2022-2024.

Dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui D. Lgs. 33/2013

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016 così come modificata dalle D.G.R. n. 1-3361 del 14.06.2021

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti approvato con DCR n. 256-2458 del 16.01.2018;
- D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021;
- D.G.R. n. 62-522 del 14.06.2022;
- L.R. n. 18/2022;
- Legge regionale 27 dicembre 2022, n. 28 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2023 e disposizioni finanziarie";

determina

di approvare lo schema di "Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Biella per la

progettazione degli interventi prioritari sulla rete provinciale” di cui alla DGR n. 62-522 del 14.06.2022 e alla L.R. 18/2022 (ALLEGATO A)

La presente Deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010; nonché ai sensi dell’art 23 comma 1 lettera d) del D.Lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell’Ente, nella sezione “Amministrazione trasparente”.

MA

IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

**CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE E LA PROVINCIA DI
BIELLA PER LA PROGETTAZIONE DEGLI INTERVENTI PRIORITARI
SULLA RETE VIARIA PROVINCIALE**

PREMESSO CHE:

- La L.R. 4/1983 "Interventi per l'attuazione dei programmi infrastrutturali viari dello Stato" consente di finanziare la progettazione di interventi di competenza delle Società Concessionarie dello Stato e/o agli Enti locali in ordine allo studio e alla definizione tecnica ed economica degli interventi infrastrutturali, alla programmazione degli adeguamenti e miglioramenti della rete delle comunicazioni stradali e ferroviarie di interesse regionale al fine dell'inserimento di tali interventi nella programmazione statale per la loro attuazione;

- la L.R. 26 aprile 2000, n. 44 art. 101 comma 2 sancisce che la Regione esercita, in materia di viabilità, le funzioni che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale e pertanto la programmazione, coordinamento e finanziamento della rete viaria trasferita dallo Stato, di concerto con le amministrazioni provinciali;

- la Regione, ai sensi dall'art. 101 comma 2, lettera a) della succitata legge regionale 26 aprile 2000, n. 44, e ss.mm. e ii., ha provveduto ad elaborare, di concerto con le Amministrazioni provinciali, il "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita";

- ai sensi dell'art. 17 della L.R. 6 agosto 2001, n. 19 il "Piano Investimenti", con D.G.R. n. 100-6932 in data 5 agosto 2002, è stato proposto dalla

Giunta Regionale all'approvazione del Consiglio Regionale;

- il Consiglio Regionale con Deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità);

- con nota del 30.12.2019 l'Assessore Gabusi ha chiesto alle Province piemontesi di segnalare alla Regione gli interventi più urgenti per garantire il miglioramento della sicurezza e la conservazione del patrimonio infrastrutturale:

- nel corso del 2020 si è svolto un confronto con le Province in merito dalle proposte da queste formulate per addivenire ad un elenco di interventi prioritari sulla rete stradale provinciale;

- con D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 sono stati individuati gli interventi per i quali finanziare la progettazione nell'annualità 2021 e gli ulteriori interventi prioritari per le annualità 2022 e 2023;

- nell'elenco degli interventi prioritari di cui alla succitata deliberazione di Giunta per la Provincia di Biella risultano inseriti:

1. "Lavori di messa in sicurezza della SP 230 "Di Massazza" - tratto in Comune di Gaglianico

2. "Intervento di adeguamento funzionale della SP 232 – Variante dal km 0+000 al km 4+000 e dal km 7+000 al km 9+400 nei comuni di Villanova B.se, Mottalciata e Cossato

3. "Variante stradale al Comune di Occhieppo Superiore", nei comuni di Occhieppo Inferiore e Occhieppo Superiore e Biella

- con D.G.R. n. 62-5222 del 14.06.2022 Giunta regionale ha finanziato la

progettazione gli interventi di cui sopra con € 300.000,00, quota parte di quanto necessario per la progettazione degli stessi e delegato la Direzione Opere Pubbliche Difesa del Suolo Protezione Civile Trasporti e Logistica a convenzionare con la Provincia di Biella per l'attuazione delle tre progettazioni.

- La L.R. n. 18/2022 ha stabilito il finanziamento delle progettazioni, per un importo di € 500.000,00, dei seguenti interventi della Provincia di Biella:

1. "SP 232- Variante dal km 0+000 al Km 4+000 e dal Km 7+000 al Km 9+400 nei comuni di Villanova B.se, Mottalciata e Cossato"
2. "Variante stradale al Comune di Occhieppo Superiore" nei comuni di Occhieppo Inferiore e Occhieppo Superiore e Biella
3. SP 400 "Maghettone" Lotto 2

CONSIDERATO CHE:

con D.D. n. 3944/A1811B/2022 del 16.12.2022 sono state impegnate le risorse pari ad € 300.000,00 sul capitolo 218311/2022 ed € 500.000,00 sul capitolo 228085/2022

-con D.D. n. _____ del _____ è stato approvato il presente schema di Convenzione

- con Decreto del Presidente della Provincia di Biella n. _____ del _____ è stato approvato il presente schema di Convenzione e delegato il dott. _____ alla sottoscrizione dello stesso

PER TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO

La **Regione Piemonte** (nel seguito chiamata "Regione") con sede in Torino, Piazza Castello n. 165, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto _____, nella sua qualità di Dirigente pro

tempore del Settore Investimenti trasporti e Infrastrutture della Direzione opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica;

la **Provincia di Biella** (nel seguito chiamata "Provincia"), con sede in Biella, via Quintino Sella 12, P.IVA IT01989770027, per la quale interviene nel presente atto _____, nella sua qualità di _____;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1 - FINALITA' E OGGETTO

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

2. La presente convenzione è finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione Piemonte e la Provincia di Biella (in seguito Provincia) per la progettazione (comprensiva delle indagini richieste dalla normativa vigente in relazione ai diversi livelli progettuali) dei seguenti interventi:

1. Lavori di messa in sicurezza della SP 230 di Massazza – tratto in Comune di Gaglianico
2. SP 232- Variante dal km 0+000 al Km 4+000 e dal Km 7+000 al Km 9+400 nei comuni di Villanova B.se, Mottalciata e Cossato"
3. "Variante stradale al Comune di Occhieppo Superiore" nei comuni di Occhieppo Inferiore e Occhieppo Superiore e Biella
4. SP 400 "Maghettone" Lotto 2

3. La Regione, con D.D. n. 3944/A1811B/2022 del 16.12.2022 ha impegnato le risorse pari a € 800.000,00 di cui € 300.000,00 sul cap. n. 218311/2022 ed € 500.000,00 sul cap. n. 228085/2022.

ART. 2 – COMPITI DELLA PROVINCIA

1. La Provincia si impegna a progettare gli interventi in conformità alla normativa vigente in materia di Opere Pubbliche.

2. La Provincia si impegna a trasmettere alla Regione una copia informatica delle progettazioni oggetto della Convenzione.

3. La predisposizione degli elaborati progettuali deve avvenire secondo le seguenti tempistiche:

1. Lavori di messa in sicurezza della SP 230 di Massazza – tratto in Comune di Gaglianico, progetto definitivo, trasmissione degli elaborati alla Regione entro il 30.09.2023

2. SP 232- Variante dal km 0+000 al Km 4+000 e dal Km 7+000 al Km 9+400 nei comuni di Villanova B.se, Mottalciata e Cossato”, progetto di fattibilità tecnico economica, trasmissione degli elaborati alla Regione entro il 31.12.2023

3. “Variante stradale al Comune di Occhieppo Superiore” nei comuni di Occhieppo Inferiore e Occhieppo Superiore e Biella progetto di fattibilità tecnico economica, trasmissione degli elaborati alla Regione entro il 30.06.2023

progetto definitivo, trasmissione degli elaborati alla Regione entro il 31.12.2023

4. SP 400 Maghettone Lotto 2, aggiornamento progetto definitivo, trasmissione degli elaborati alla Regione entro il 31.12.2023.

3. Ciascuna Parte è responsabile delle attività e delle funzioni di propria competenza e si impegna a manlevare le altre Parti in caso di richieste e/o pretese da parte di soggetti terzi, a qualsiasi titolo formulate, conseguenti o

connesse a propri inadempimenti.

ART. 3 – COMPITI DELLA REGIONE

La Regione provvederà alla liquidazione del finanziamento alla Provincia di Biella pari ad € 300.000,00 sul cap. 218311/2022 per gli interventi 1. e 4. secondo le seguenti modalità:

- 50% del contributo alla sottoscrizione della presente Convenzione;
- 30% alla conclusione della progettazione dell'intervento 1. e trasmissione alla Regione degli elaborati progettuali prodotti;
- 20% od il minor importo necessario, alla conclusione della progettazione dell'intervento 4. e trasmissione alla Regione degli elaborati progettuali prodotti.

La Regione provvederà alla liquidazione del finanziamento alla Provincia di Biella pari ad € 500.000,00 sul cap. 228085/20 per gli interventi 2. 3. e 4. secondo le seguenti modalità:

- 50% del contributo alla sottoscrizione della presente Convenzione;
- 30% alla conclusione del progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento 3. e trasmissione alla Regione degli elaborati progettuali prodotti;
- 20% o il minor importo necessario, alla conclusione della progettazione degli interventi 2. e 4. e della progettazione definitiva del 3. e trasmissione alla Regione degli elaborati progettuali prodotti

ART. 4 – ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

La Provincia si impegna a fornire, al responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte, una relazione semestrale

sullo stato di attuazione delle attività di cui alla presente Convenzione. Tale relazione risulta propedeutica alla liquidazione delle quote successive alla prima, di cui all'art.3.

ART. 5 – ECONOMIE

1. Le eventuali economie devono essere accertate dalla Provincia e utilizzate, previa autorizzazione da parte del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, per redigere ulteriori fasi/elaborati progettuali degli interventi di cui alla presente Convenzione, per la progettazione di interventi di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 per la Provincia di Biella o in alternativa restituite alla Regione Piemonte.

ART. 6 – RENDICONTAZIONE FINALE

1. Al termine delle attività previste nella presente Convenzione, la Provincia trasmetterà al responsabile della Regione Piemonte – Direzione opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, una relazione finale, redatta dal RUP in forma analitica, sull'andamento delle attività e l'accertamento di eventuali economie.

ART. 7 – DURATA

1. La presente Convenzione decorre dalla data della sua stipula e la sua durata è fissata alla conclusione delle fasi progettuali in oggetto e comunque entro il 31.12.2024. L'eventuale proroga dei tempi di attuazione può essere concordata tra le parti ed oggetto di apposito atto aggiuntivo al presente.

ART. 8 - DISPOSIZIONI FINALI

1. L'esecuzione della Convenzione è regolata dalle clausole del presente atto che costituiscono la manifestazione integrale di tutti gli accordi intervenuti tra

le Parti.

2. La Convenzione può essere modificata con il consenso unanime dei soggetti che l'hanno stipulata.

3. Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalla presente Convenzione le Parti fanno esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte

(firmato digitalmente)

Per la Provincia di Biella

(firmato digitalmente)