

Codice A1811B

D.D. 25 gennaio 2023, n. 217

**Approvazione Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo per la progettazione dell'intervento "SP 589. Variante agli abitati di Verzuolo e Manta" di cui alla DGR n. 62-5222 del 14.06.2022.**



**ATTO DD 217/A1811B/2023**

**DEL 25/01/2023**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Approvazione Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo per la progettazione dell'intervento "SP 589. Variante agli abitati di Verzuolo e Manta" di cui alla DGR n. 62-5222 del 14.06.2022.

Premesso che:

il Consiglio regionale con deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità) e successivamente la allora Direzione Trasporti ha sottoscritto con le Province apposite Convenzioni attuative per regolamentare tutti i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari alla realizzazione degli interventi, secondo quanto previsto nei criteri di attuazione del Piano.

Con DCR n. 256-2458 del 16.01.2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti ed, in attuazione allo stesso, la Giunta regionale ha approvato gli indirizzi per la predisposizione dei Piani di Settore con D.G.R. n. 13-7238 del 20.07.2018. Dovranno quindi essere predisposti il "Piano di Mobilità delle Persone" e il "Piano di Mobilità delle Merci" e la D.G.R. n. 5-620 del 31.12.2019 ha disegnato un percorso partecipato per la predisposizione contestuale dei due Piani previsti.

Con D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 la Giunta regionale ha preso atto degli interventi di viabilità che, a conclusione del percorso di confronto di cui sopra, risultano prioritari per la Città Metropolitana di Torino e per le Province piemontesi, individuando altresì gli interventi per cui finanziare la progettazione per l'annualità 2021.

Con D.G.R. n. 62-5222 del 14.06.2022 la Giunta regionale ha individuato gli interventi per i quali finanziare le progettazioni per l'annualità 2022 e tra i quali è previsto per la Provincia di Cuneo l'intervento "" per un importo complessivo di contributo regionale pari ad € 200.000,00.

Dato atto che:

- occorre sottoscrivere una Convenzione tra la Regione e la Provincia di Cuneo per regolare i rapporti tra i due Enti per l'erogazione delle risorse e per la definizione delle tempistiche di predisposizione degli elaborati progettuali;
- con D.D. n. 3944/A1811B/2022 del 16.12.2022 sono state impegnate le risorse pari ad € 200.000,00 sul cap. n. 218311 (Imp. n. 2022/16873) del Bilancio di Previsione 2022-2024.

Vista la legge regionale 27 dicembre 2022, n. 28 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2023 e disposizioni finanziarie", pubblicata sul supplemento n. 2 del Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 52 del 29.12.2022

Dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza di cui D. Lgs. 33/2013

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016 così come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14.06.2021

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002;
- Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti approvato con DCR n. 256-2458 del 16.01.2018;
- D.G.R. n. 62-5222 del 14.06.2022;
- Legge regionale 27 dicembre 2022, n. 28;

*determina*

di approvare lo schema di "Convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo per la progettazione dell'intervento SP 589. Variante agli abitati di Verzuolo e Manta" di cui alla DGR n. 62-5222 del 14.06.2022 (ALLEGATO A)

La presente Deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010; nonché ai sensi dell'art 23 comma 1 lettera d) del D.Lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione trasparente".

MA

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

**CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE E LA PROVINCIA DI CUNEO PER LA PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO "SP 589 VARIANTE AGLI ABITATI DI VERZUOLO E MANTA"**

\*\*\*\*\*

**PREMESSO CHE:**

- La L.R. 4/1983 "Interventi per l'attuazione dei programmi infrastrutturali viari dello Stato" consente di finanziare la progettazione di interventi di competenza delle Società Concessionarie dello Stato e/o agli Enti locali in ordine allo studio e alla definizione tecnica ed economica degli interventi infrastrutturali, alla programmazione degli adeguamenti e miglioramenti della rete delle comunicazioni stradali e ferroviarie di interesse regionale al fine dell'inserimento di tali interventi nella programmazione statale per la loro attuazione;

- la L.R. 26 aprile 2000, n. 44 art. 101 comma 2 sancisce che la Regione esercita, in materia di viabilità, le funzioni che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale e pertanto la programmazione, coordinamento e finanziamento della rete viaria trasferita dallo Stato, di concerto con le amministrazioni provinciali;

- la Regione, ai sensi dall'art. 101 comma 2, lettera a) della succitata legge regionale 26 aprile 2000, n. 44, e ss.mm. e ii., ha provveduto ad elaborare, di concerto con le Amministrazioni provinciali, il "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita";

- ai sensi dell'art. 17 della L.R. 6 agosto 2001, n. 19 il "Piano Investimenti", con D.G.R. n. 100-6932 in data 5 agosto 2002, è stato proposto dalla Giunta

Regionale all'approvazione del Consiglio Regionale;

- il Consiglio Regionale con Deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità);

- con nota del 30.12.2019 l'Assessore Gabusi ha chiesto alle Province piemontesi di segnalare alla Regione gli interventi più urgenti per garantire il miglioramento della sicurezza e la conservazione del patrimonio infrastrutturale;

- nel corso del 2020 si è svolto un confronto con le Province in merito dalle proposte da queste formulate per addivenire ad un elenco di interventi prioritari sulla rete stradale provinciale;

- con D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 sono stati individuati gli interventi per i quali finanziare la progettazione nell'annualità 2021 e gli ulteriori interventi prioritari per le annualità 2022 e 2023;

- con D.G.R. n. 62-5222 del 14.06.2022 sono stati individuati tra gli interventi prioritari per le annualità 2022 e 2023 di cui alla DGR n. 3-3211 per i quali finanziare la progettazione nell'annualità 2022. Tra questi è previsto per la Provincia di Cuneo l'intervento "S.P. 589 Tronco Saluzzo – Busca. Variante agli abitati di Verzuolo e Manta" per un importo di € 200.000,00.

**CONSIDERATO CHE:**

-con D.D. n. 3944/A1811B/2022 del 16.12.2022 sono state impegnate le risorse pari ad € 200.000,00 sul capitolo 218311/2022;

- con D.D. n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ è stato approvato lo schema della presente Convenzione

- con Decreto del Presidente della Provincia n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_ è stato approvato lo schema della seguente convenzione.

**PER TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO**

La **Regione Piemonte** (nel seguito chiamata “Regione”) con sede in Torino, Piazza Castello n. 165, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto \_\_\_\_\_, nella sua qualità di Dirigente pro tempore del Settore Investimenti trasporti e Infrastrutture della Direzione opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica;

la **Provincia di Cuneo** (nel seguito chiamata “Provincia”), con sede in \_\_\_\_\_, via \_\_\_\_\_, P.IVA \_\_\_\_\_, per la quale interviene nel presente atto \_\_\_\_\_, nella sua qualità di Dirigente dell’Area Lavori Pubblici della Provincia di Cuneo

**SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:**

**ART. 1 - FINALITA’ E OGGETTO**

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.
2. La presente convenzione è finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione e la Provincia per la progettazione dell’intervento “S.P. 589 Tronco Saluzzo – Busca. Variante agli abitati di Verzuolo e Manta”
3. La Regione, con D.D. n. 3944/A1811B/2022 del 16.12.2022 ha impegnato le risorse per l’annualità 2022 pari a € 200.000,00 sul cap. n. 218311/2022.

**ART. 2 – COMPITI DELLA PROVINCIA**

1. La Provincia si impegna a progettare fino alla progettazione definitiva l’intervento di cui all’art. 1 in conformità alla normativa vigente in materia di

Opere Pubbliche.

2. La Provincia si impegna a trasmettere alla Regione una copia informatica delle progettazioni oggetto della Convenzione.

3. La predisposizione degli elaborati progettuali deve avvenire secondo le seguenti tempistiche:

1. per il Progetto di Fattibilità Tecnico – Economica, trasmissione degli elaborati entro il 30.06.2023;
2. per il Progetto Definitivo trasmissione degli elaborati alla Regione entro il 31.12.2023.

4. Ciascuna Parte è responsabile delle attività e delle funzioni di propria competenza e si impegna a manlevare le altre Parti in caso di richieste e/o pretese da parte di soggetti terzi, a qualsiasi titolo formulate, conseguenti o connesse a propri inadempimenti.

### **ART. 3 – COMPITI DELLA REGIONE**

La Regione provvederà alla liquidazione del finanziamento alla Provincia di Cuneo pari ad € 200.000,00 secondo le seguenti modalità:

- 50% del contributo alla sottoscrizione dell'Accordo;
- 30% alla conclusione della progettazione di fattibilità tecnica e economica e trasmissione alla Regione degli elaborati progettuali prodotti;
- 20% di saldo alla conclusione della progettazione definitiva e trasmissione alla Regione degli elaborati progettuali prodotti.

### **ART. 4 – ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO**

La Provincia si impegna a fornire, al responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte, una relazione semestrale sullo stato di attuazione delle attività di cui alla presente Convenzione.

#### **ART. 5 – ECONOMIE**

1. Le eventuali economie devono essere accertate dalla Provincia e utilizzate per la progettazione di interventi di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 o in alternativa restituite alla Regione Piemonte.

#### **ART. 6 – RENDICONTAZIONE FINALE**

1. Al termine delle attività previste nella presente Convenzione, la Provincia trasmetterà al responsabile della Regione Piemonte – Direzione opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, una relazione finale, redatta dal RUP in forma analitica, sull'andamento delle attività e l'accertamento di eventuali economie.

#### **ART. 7 – DURATA**

1. La presente Convenzione decorre dalla data della sua stipula e la sua durata è fissata alla conclusione delle fasi progettuali in oggetto e comunque entro il 31.12.2024. L'eventuale proroga dei tempi di attuazione può essere concordata tra le parti ed oggetto di apposito atto aggiuntivo al presente.

#### **ART. 8 - DISPOSIZIONI FINALI**

1. L'esecuzione della Convenzione è regolata dalle clausole del presente atto che costituiscono la manifestazione integrale di tutti gli accordi intervenuti tra le Parti.

2. La Convenzione può essere modificata con il consenso unanime dei soggetti che l'hanno stipulata.

3. Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalla presente Convenzione le Parti fanno esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque

applicabili.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte

\_\_\_\_\_  
*(firmato digitalmente)*

Per la Provincia di Cuneo

\_\_\_\_\_  
*(firmato digitalmente)*