

Codice A1811B

D.D. 16 gennaio 2023, n. 99

DD.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021 e n. 78-4445 del 22.12.2021 - Programma regionale 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma - Attuazione della programmazione operativa approvata con DD 907/A1811B/2022 del 5 aprile 2022. Trasferimenti all'Agenzia della Mobilità Piemontese.



ATTO DD 99/A1811B/2023

DEL 16/01/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: DD.G.R. n. 5-2912 del 26.02.2021 e n. 78-4445 del 22.12.2021 – Programma regionale 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma – Attuazione della programmazione operativa approvata con DD 907/A1811B/2022 del 5 aprile 2022. Trasferimenti all’Agenzia della Mobilità Piemontese.

Premesso che:

il D.Lgs. n. 422/1997 conferisce alle Regioni ed agli enti locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59 "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa";

la L.R. n. 1/2000, in applicazione del D.Lgs. n. 422/1997, disciplina il sistema di trasporto pubblico locale stabilendo, tra l’altro, che la Regione Piemonte persegue obiettivi di miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi anche attraverso il rinnovo ed il potenziamento del materiale rotabile dedicato, prevedendo in seno alla programmazione di settore le risorse da destinarvi e definendo, attraverso specifici provvedimenti, criteri generali e modalità di attuazione dei relativi piani di investimento;

le DD.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021 e n. 78-4445 del 22 dicembre 2021, in accordo con il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), di cui alla D.C.R. n. 256-2458/2018, e con il Piano Regionale di Qualità dell’Aria (PRQA), di cui alla D.C.R. n. 364-6854/2019, hanno approvato il Programma regionale, 2019-2023, degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma e relativi criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione, da realizzarsi attraverso “piani attuativi” distinti, finanziati con le risorse rese disponibili sugli appositi capitoli del bilancio regionale nel triennio 2021-2023, finanziato per un importo complessivo di euro 114.002.031,15, di cui:

– euro 24.014.670,00 dal Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC), periodo 2014-2020, per effetto delle Delibere CIPE n. 54 del 1 dicembre 2016 e n. 98 del 22 dicembre 2017;

– euro 36.000.000,00 dal Fondo per le Regioni del Bacino Padano 2018-2022 per la realizzazione

di interventi di mobilità sostenibile di cui al D.P.C.M. 28 novembre 2018 e al decreto RINDEC-2019-0000207 del 27/12/2019 del MATTM;

– euro 6.593.030,15 dal Decreto Interministeriale 29 maggio 2020, n. 223 – annualità 2022–2024;
– euro 47.394.331,00 dal Decreto Interministeriale 14 febbraio 2020, n. 81, di attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile ex DPCM 24 aprile 2019 n. 1360 – annualità 2019–2023;

la D.G.R. n. 9–5232 del 21.06.2022 che destina agli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma nell’ambito della D.G.R. n. 5–2912 del 26.02.2021, come modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 78–4445 del 22.12.2021, le risorse assegnate alla Regione Piemonte di cui al Decreto Ministeriale 2 agosto 2021, n. 315, nel rispetto delle disposizioni di cui allo stesso decreto e al Decreto Direttoriale 23/2022, ed in particolare:

– euro 21.864.703,50, alla contribuzione di autobus impiegati esclusivamente per l’esercizio di servizi di trasporto pubblico extraurbano;

– euro 7.348.933,50, alla contribuzione di spese di investimento per la realizzazione di infrastrutture di supporto necessarie all’alimentazione e alla gestione delle tipologie di autobus oggetto di contribuzione ai sensi del DM n. 315/2021 o, alternativamente alla contribuzione di autobus impiegati esclusivamente per l’esercizio di servizi di trasporto pubblico extraurbano.

Viste:

la D.D. 3945/A1811B/2021 del 30 dicembre 2021 che approva il riparto delle risorse del programma investimenti 2019–2023, sia complessivamente che distintamente per fonte di finanziamento, assegnando le risorse ai soggetti beneficiari;

la DD 907/A1811B/2022 del 05 aprile 2022 che approva la programmazione operativa del programma investimenti 2019–2023 distinguendo i piani attuativi da finanziarsi con le diverse fonti di finanziamento;

la D.D. 4368 del 19/12/2019 di accertamento e di impegno di euro 5.164.000,00, sul capitolo 216772 ad oggetto “Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014–2020 – Asse tematico F – Piano nazionale per il rinnovo di autobus (D.CIPE 54/2016)”, per la quota di impegno residua di euro 14.670,00 oggetto di riprogrammazione per investimenti nell’ambito del Programma regionale 2019–2023 di cui alle DD.G.R. n. 5–2912 del 26.02.2021 e n. 78–4445 del 22.12.2021;

la DD n. 3954/A1811B/2021 del 30/12/2021 di accertamento e di impegno delle annualità 2022–2023 per euro 4.515.634,03 sul capitolo 273508 ad oggetto “Contributi all’Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo del Parco Mezzi per il Trasporto Pubblico Locale (L.296/2006 e L.208/2015);

la DD 2797/A1800A/2022 del 12/09/2022 di accertamento e di impegno della annualità 2022–2023 per euro 24.000.000,00, sul capitolo 216772 ad oggetto “Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014–2020 – Asse tematico F – Piano nazionale per il rinnovo di autobus (D.CIPE 54/2016)”;

la DD 2689/A1800A/2022 del 01/09/2022 di accertamento e di impegno dell’annualità 2024 per euro 2.077.396,12 sul capitolo 273508 ad oggetto “Contributi all’Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo del Parco Mezzi per il Trasporto Pubblico Locale (L.296/2006 e L.208/2015);

la DD 2686/A1800A/2022 del 31/08/2022 di accertamento e di impegno delle annualità 2019–2023 per euro 47.394.331,00 sul capitolo 273508 ad oggetto “Contributi all’Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo del Parco Mezzi per il Trasporto Pubblico Locale (L.296/2006 e L.208/2015);

la DD 2704/A1800A/2022 del 06/09/2022 di accertamento delle annualità 2022–2026 per euro 29.213.637,00, impegno delle annualità 2022–2024 per euro 14.697.867,00 sul capitolo 256860 ad oggetto “Contributi all’Agenzia della Mobilità Piemontese per l’acquisto di autobus adibiti ai servizi di trasporto pubblico locale (D.M. 315/2021 e D.M. 23/2022) – risorse complementari al PNRR”, ed annotazioni contabili relative alle annualità 2025–2026 per euro 14.515.770,00 sullo stesso capitolo.

Considerato che la D.G.R. n. 78–4445 del 22 dicembre 2021, in merito all’attività di gestione dei piani attuativi di investimento, ha disposto “...di mantenere in capo ad Agenzia, secondo modalità definite in apposito disciplinare da predisporre dalla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, la gestione dei piani attuativi di investimento, con particolare riguardo: alle eventuali rimodulazioni, alle verifiche propedeutiche all’immissione in servizio dei nuovi mezzi e alla erogazione dei contributi spettanti, alla liquidazione dei contributi alle aziende beneficiarie, alla rendicontabilità delle spese in relazione alle regole specifiche previste per ogni fonte di finanziamento”

Viste anche:

la nota prot. n. 1299 in data 13.01.2023 in cui sono individuate e, stante l’accettazione del Direttore di Agenzia della Mobilità Piemontese resa con controfirma in data 13.01.2023 (trasmessa con nota AMP prot. n. 468 in data 13.01.2023, acquisita agli atti con prot. n. 1376 in data 13.01.2023), condivise le modalità di trasferimento alla stessa Agenzia delle risorse utili, nelle more dell’approvazione del disciplinare per le prestazioni relative alla gestione del programma già inviato per le vie brevi in data 7 dicembre 2022, per il riconoscimento, nei modi e nei limiti fissati dalle DD.G.R. n. 5–2912 del 26.02.2021 e n. 78–4445 del 22.12.2021, dei contributi alle aziende beneficiarie ai sensi delle DD.DD 3945/A1811B/2021 del 30 dicembre 2021 e 907/A1811B/2022 del 05 aprile 2022;

la nota prot. n. 1377 in data 13.01.2023 che, ad integrazione della precedente nota prot. n. 1299 in data 13.01.2023, comunica ad Agenzia che l’importo complessivo del trasferimento, indicato, per mero errore materiale in euro 34.694.371,36 è da intendersi rettificato in euro 32.245.965,04.

Ritenuto opportuno, per tutto quanto sopra esposto, di procedere all’erogazione, nei confronti ai Agenzia della Mobilità Piemontese, dell’importo utile per il riconoscimento della contribuzione degli investimenti alle aziende beneficiarie ai sensi dei provvedimenti su richiamati secondo quanto previsto dalle DD.G.R. n. 5–2912 del 26 febbraio 2021 e n. 78–4445 del 22 dicembre 2021.

Ritenuto quindi di procedere al trasferimento ad Agenzia della Mobilità Piemontese dell’anticipo secondo le modalità condivise con nota prot. n. 1299 in data 13.01.2023 e nei limiti precisati con nota prot. n. 1377 in data 13.01.2023, e pertanto di liquidare, con successivo atto, la somma complessiva di euro 32.245.965,04 di cui:

- euro 18.423.908,81 a valere sulle risorse di cui al FSC 2014–2020 ex Delibere CIPE n. 54/2016 e n. 98/2017 impegnate con DD 2797/A1800A/2022 del 12/09/2022 (Impegno n. 2022/12250 – Cap. 216772/2022);

- euro 1.318.606,03 a valere sulle risorse di cui al Decreto Interministeriale n. 223/2020 impegnate con DD n. 3954/A1811B/2021 del 30/12/2021 (Impegno n. 2022/3070 – Cap. 273508/2022);

- euro 9.478.866,20 a valere sulle risorse di cui al PSNMS ex DPCM n. 1360/2019 e DM 81/2020 impegnate con DD 2686/A1800A/2022 del 31/08/2022 (Impegno n. 2022/12096 – Cap. 273508/2022);

- euro 3.024.584,00 a valere sulle risorse di cui al PNC del PNRR ex DM n. 315/2021 impegnate con DD 2704/A1800A/2022 del 06/09/2022 (Impegno n. 2022/12097 – Cap. 256860/2022).

Verificata la disponibilità di cassa.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1–4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1–3361 del 14 giugno 2021;

nell’ambito delle risorse finanziarie assegnate con 2797/A1800A/2022 del 12/09/2022, DD n. 3954/A1811B/2021 del 30/12/2021, DD 2686/A1800A/2022 del 31/08/2022 e DD 2704/A1800A/2022 del 06/09/2022 ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla

Giunta Regionale;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.";
- la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- la L.R. 27 dicembre 2022, n. 28 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del Bilancio della Regione per l'anno 2023 e disposizione finanziaria" pubblicata sul supplemento n. 2 del Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 52 del 29 dicembre 2022;

determina

di procedere al trasferimento ad Agenzia della Mobilità Piemontese dell'anticipo secondo le modalità condivise con nota prot. n. 1299 in data 13.01.2023 e nei limiti precisati con nota prot. n. 1377 in data 13.01.2023, e pertanto di liquidare, con successivo atto, la somma complessiva di euro 32.245.965,04 di cui:

- euro 18.423.908,81 a valere sulle risorse di cui al FSC 2014–2020 ex Delibere CIPE n. 54/2016 e n. 98/2017 impegnate con DD 2797/A1800A/2022 del 12/09/2022 (Impegno n. 2022/12250 – Cap. 216772/2022);

- euro 1.318.606,03 a valere sulle risorse di cui al Decreto Interministeriale n. 223/2020 impegnate con DD n. 3954/A1811B/2021 del 30/12/2021 (Impegno n. 2022/3070 – Cap. 273508/2022);

- euro 9.478.866,20 a valere sulle risorse di cui al PSNMS ex DPCM n. 1360/2019 e DM 81/2020 impegnate con DD 2686/A1800A/2022 del 31/08/2022 (Impegno n. 2022/12096 – Cap. 273508/2022);

- euro 3.024.584,00 a valere sulle risorse di cui al PNC del PNRR ex DM n. 315/2021 impegnate con DD 2704/A1800A/2022 del 06/09/2022 (Impegno n. 2022/12097 – Cap. 256860/2022).

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 comma 1 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010,

La presente determinazione non è soggetta alla pubblicazione sul “Amministrazione trasparente”.

MM / VDF

IL DIRIGENTE
(A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino