

Codice A1823A

D.D. 28 dicembre 2022, n. 4098

**D.G.R. del 22 giugno 2018, n. 16-7073. Impegno di Euro 300.000 sul cap. 174927/2022 a favore dei Beneficiari del "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" - Ferrobonus regionale - quarta annualità.**



**ATTO DD 4098/A1823A/2022**

**DEL 28/12/2022**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti**

**OGGETTO:** D.G.R. del 22 giugno 2018, n. 16-7073. Impegno di Euro 300.000 sul cap. 174927/2022 a favore dei Beneficiari del "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" - Ferrobonus regionale - quarta annualità

Con l'art. 23 della Legge regionale 14 aprile 2017 n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2017-2019" la Regione Piemonte ha istituito un Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci finalizzato a promuovere il trasporto ferroviario intermodale con origine o destinazione nel territorio regionale;

il comma 2 di detto articolo 23 stabilisce che tale Fondo concorra alle finalità ed allo strumento di incentivazione di cui all'art 1, commi 648 e 649 della legge 208/2015 e il successivo comma 3 prevede che la Giunta regionale definisca, con proprio provvedimento, le modalità di gestione dello stesso, nonché il riconoscimento, la determinazione, l'assegnazione e la liquidazione del contributo in conformità con la disciplina nazionale, e pertanto secondo le modalità e le procedure di attuazione stabilite dal regolamento approvato con Decreto Interministeriale (MIT-MEF) 14 luglio 2017 n. 125, anche al fine di utilizzare il provvedimento di esenzione del Ferrobonus nazionale in termini di Aiuti di Stato;

la misura di incentivazione nazionale a sostegno del trasporto combinato, infatti, è stata oggetto di apposita notifica alla Commissione Europea, che, con la decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016, ha autorizzato l'Aiuto di Stato SA.44627 – Italia – Ferrobonus – Incentivi per il trasporto ferroviario, prevedendo la possibilità di una concorrenza di risorse regionali a tale regime di aiuti;

con la *Legge regionale 5 aprile 2018, n. 4 "Bilancio di previsione finanziario 2018-2020"* è stata stanziata per tale fondo una dotazione complessiva di 400.000,00 euro per la prima annualità di contribuzione e di 200.000,00 euro per la seconda annualità di contribuzione, in allineamento al Bando nazionale, rispetto al quale il Ferrobonus regionale si configura come quota integrativa territoriale;

con Deliberazione n. 16-7073 del 22 giugno 2018 (BU 28 del 12/7/2018) la Giunta Regionale ha quindi definito le modalità di gestione del Fondo per il trasporto ferroviario delle merci, stabilendo che:

- le tipologie dei soggetti beneficiari, l'oggetto e la destinazione dell'incentivo, le modalità di attribuzione e determinazione dei contributi sono quelli disciplinati dal DM 125/2017;
- la quota di contributo regionale si configura come contributo aggiuntivo alla misura nazionale ed esclusivamente per le percorrenze e per origini o destinazioni sul territorio della Regione Piemonte con esclusione dei soli attraversamenti (principio di territorialità);
- i Soggetti Beneficiari del contributo aggiuntivo regionale sono i medesimi già individuati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con procedura avviata ai sensi del sopracitato Decreto, e che hanno partecipato con esito positivo al relativo Bando, secondo le ivi previste procedure, scadenze, criteri e modalità e che rispettano, ai fini del riconoscimento del contributo regionale aggiuntivo, il principio di territorialità;
- la gestione del fondo regionale, che si configura come aggiuntivo alla misura nazionale per le percorrenze e destinazioni sul territorio della Regione Piemonte, avverrà sulla base di apposita Intesa Operativa da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 3, comma 4 del Decreto 125/2017;

con il medesimo provvedimento la Giunta Regionale ha quindi approvato lo schema di Intesa operativa da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in quanto strumento operativo che consentirà alla Regione Piemonte di giungere alla liquidazione delle risorse ai Beneficiari finali sulla base delle rendicontazioni e verifiche trasmesse dal MIT, che garantiranno altresì il rispetto delle condizioni di ammissibilità previste dal Decreto Interministeriale 125/2017 e dalla decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016 della Commissione Europea, demandando al Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione della suddetta Intesa operativa;

l'intesa operativa di cui sopra è stata sottoscritta congiuntamente dalla Regione Piemonte (Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica) e dal MIT (Direttore D.G. per il Trasporto stradale e per l'intermodalità) ed è divenuta efficace dal 20 luglio 2018, data di perfezionamento del documento;

la sopracitata intesa disciplina i criteri e le modalità per l'erogazione da parte della Regione Piemonte di risorse regionali aggiuntive rispetto alle risorse statali di cui al citato Decreto n. 125/2017, pertanto il riconoscimento, la determinazione e l'assegnazione e la liquidazione del contributo sono avvenute, da parte della Regione Piemonte per la prima e seconda annualità di contribuzione, sulla base della documentazione fornita dal Ministero ai sensi di detta Intesa;

con legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio 2020) è stato rifinanziato il Decreto Interministeriale (MIT-MEF) del 14 luglio 2017, n.125 del Ferrobonus Nazionale e pertanto, ai sensi dell'articolo 9, comma 2 di detto decreto interministeriale il MIT ha emanato in data 16 marzo 2020 il Decreto n. 59 finalizzato alla riapertura dei termini per la presentazione delle domande di incentivo a valere sulle annualità 2020 e 2021;

in analogia a quanto avvenuto in occasione dell'indizione del primo Bando per il Ferrobonus Nazionale, di validità biennale, approvato con Determinazione direttoriale n 89 del 17/08/2017, si è nuovamente aperta la possibilità anche per le Regioni di fornire il proprio contributo aggiuntivo

all'incentivo nazionale, con le medesime modalità e criteri già a suo tempo stabiliti con Decreto Interministeriale 125/2017 e, per quanto riguarda il Piemonte, con DGR n. n. 16-7073 del 22 giugno 2018, stante l'invarianza dei criteri di individuazione dei beneficiari;

il MIT, con Circolare del Direttore Generale per il trasporto stradale e l'intermodalità del 23/07/2020, indirizzata ai beneficiari dei contributi di cui al DI n. 125/2017 ed alle Regioni, ha fornito le indicazioni per usufruire dei benefici finanziari eventualmente resi nuovamente disponibili dalle Regioni a supporto dell'incentivo nazionale, di cui al citato DI 125/2017, così come rifinanziato alla legge di Bilancio 2020 e oggetto di apposito bando di riapertura dei termini emanato con DD MIT n. 59 del 16 marzo 2020;

con la Circolare di cui sopra, il MIT ha confermato la validità delle Intese operative siglate con le Regioni Liguria, Lombardia e Piemonte nel 2018, considerandole efficaci anche per i rifinanziamenti dei Ferrobonus a livello regionale;

la Regione Piemonte, visto il rifinanziamento con Legge di Bilancio 2020 del Ferrobonus e la conseguente riapertura dei termini del bando di accesso del Ferrobonus a livello nazionale, ha stabilito di prevedere nel proprio bilancio ulteriori risorse per l'annualità 2020, per un ammontare complessivo di € 466.000 (Ferrobonus Piemonte III annualità);

con la legge 30 dicembre 2020 n. 178 (legge di Bilancio 2021), art. 1, comma 673 sono stati previsti ulteriori stanziamenti per il Ferrobonus nazionale fino al 2026 e, al fine di procedere in continuità rispetto agli incentivi Ferrobonus riconosciuti per le annualità 2018-2021, nel rispetto della Decisione Comunitaria del 24 novembre 2016 sopra citata, il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha emanato la DD n. 24 in data 7 marzo 2022, finalizzata a conferire istruzioni operative per l'annualità 2022 dell'incentivo Ferrobonus, tenuto conto della validità del provvedimento di esenzione ai fini degli Aiuti di Stato;

la Regione Piemonte, con nota prot. A1800A n. 31029 del 19/07/2022 ha segnalato al Ministero l'intendimento di procedere con il finanziamento di una ulteriore IV annualità per il Ferrobonus regionale, chiedendo contestualmente al Ministero stesso di prorogare la validità dell'Intesa Operativa sottoscritta nel 2018;

con nota giunta al ns prot. A1800A n. 36354 in data 26/08/2022, il Ministero ha confermato la proroga di validità di detta Intesa Operativa;

Preso atto che, con riferimento a quanto previsto dal decreto 31 maggio 2017, n. 115, avente ad oggetto "Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato", ai sensi dell'articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e s.m.i., gli aiuti concessi con il presente provvedimento [aiuto di Stato SA.44627 - Italia - Ferrobonus autorizzato con decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016], sono stati inseriti nel Registro Nazionale degli Aiuti (RNA), istituito presso il Ministero dello Sviluppo economico, e i relativi codici rilasciati dal Registro (codice COR = codice identificativo dell'aiuto) risultano specificatamente indicati nell'elenco dei beneficiari elencati di seguito, nel presente provvedimento

Tenuto conto che:

- la Giunta Regionale, con la sopraindicata DGR 19-7073 del 22/6/2018, ha stabilito di demandare al competente Settore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'espletamento del

procedimento di erogazione di detto contributo regionale, previa assunzione di debito provvedimento di impegno;

- con nota prot. n. 51319 del 02/12/2022, il Responsabile del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti, Ing. Daniele Caffarengo, è stato delegato dal Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, arch. Salvatore Martino Femia, ad effettuare impegni di spesa sul capitolo n. 174927/2022, relativo alla Missione 10 Programma 10.01 del bilancio regionale, nell'ambito dell'importo assegnato quale limite massimo per gli impegni di spesa;

Sulla base dell'Intesa Operativa con il MIT, il cui schema è stato approvato con D.G.R. n. 16-7073 del 22 giugno 2018, con nota prot. n. 9938 del 20/12/2022 - "Ferrobonus Regionale. Intesa operativa sottoscritta tra MIT e Regione Piemonte in data 20 luglio 2018, prorogata con nota del 26 agosto 2022. Trasmissione esiti rendicontazione ferrobonus regionale anno 2022 (IV ^ annualità ferrobonus regionale)" - il MIT ha trasmesso, in riferimento all'intesa operativa del 20 luglio 2018 ed in particolare all'art. 4, ad esito dell'attività di istruttoria effettuate dalla società RAM Spa relativamente alle istanze di accesso ai contributi di cui al "Regolamento Ferrobonus", la rendicontazione relativa alle percorrenze che hanno interessato la Regione Piemonte nel periodo 31 agosto 2021 - 30 agosto 2022;

Nel prospetto allegato alla suddetta nota, oltre alle informazioni relative alle anagrafiche dei beneficiari ammessi al contributo, viene riportato in forma quantitativa l'esito dell'attività istruttoria finalizzata alla definizione dei treni\*Km ammessi alla contribuzione e le quantità erogabili per ciascun beneficiario. La nota metodologica predisposta da RAM segnala altresì l'avvenuta verifica del non superamento del valore limite ammissibile di 2,5€ per treno\*Km e contiene un prospetto di sintesi dei dati utili al fine di autorizzare i pagamenti per ciascun beneficiario, riportando sulla colonna finale l'importo totale ammesso per i treni\*Km percorsi nel territorio regionale;

Per tutto quanto sopra, si ritiene di procedere ad impegnare, a favore dei Beneficiari del "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" - Ferrobonus regionale IV annualità 2022, la somma di Euro 300.000,00 sul cap. 174927/2022, con riferimento ai beneficiari di seguito elencati, già inseriti nel Registro Nazionale degli Aiuti di Stato (RNA):

- € 674,43 (impegno n.17413) a favore di LOGTAINER S.R.L., C.F./ P.IVA 03612220107 (Cod. benef. 351445), cod. COR (Codice identificativo dell'aiuto): 10134927, FER\_1
- € 75.977,81 (impegno n.17414) a favore di , RALPN AG, C.F./ P.IVA 02658250127 (Cod. benef. 355756), cod. COR 10137150, FER\_12
- € 4.880,19 (impegno n. 17584) a favore di FCA ITALY S.P.A., C.F./ P.IVA 07973780013 (Cod. benef. 100425), cod. COR 10134922, FER\_18
- € 83.664,97 (impegno n.17417) a favore di HUPAC NTERMODAL SA, P.IVA CHE-106844385 (Cod. benef. 355784), cod. COR 10138916, FER\_22
- € 160,41 (impegno n.17701) a favore di AZIENDA SERVIZI TRASPORTI LOGISTICA S.R.L., C.F./ P.IVA 01558150197 (Cod. benef. 379912), cod. COR 10135190, FER\_23
- € 1920,90 (impegno n. 17560) a favore di ISC INTERMODAL S.R.L., C.F./ P.IVA 06784951219 (Cod. benef. 368841), cod. COR 10135267, FER\_26
- € 970,31 (impegno n. 17514) a favore di INTER-RAIL S.P.A., C.F./ P.IVA 02301410300 (Cod. benef. 351523), cod. COR 10135336, FER\_28
- € 74,07 (impegno n.17566) a favore di TRASPORTI PESANTI S.R.L., C.F./ P.IVA 01509820195 (Cod. benef. 368842), cod. COR 10135771, FER\_33
- € 9.284,20 (impegno n. 17522) a favore di SIT RAIL S.R.L., C.F./ P.IVA 05195470652 (Cod. benef.351527 ), cod. COR 10135885, FER\_34
- € 5.425,66 (impegno n. 17568) a favore di TRUCK RAIL CONTAINER S.P.A., C.F./ P.IVA

- 02555120068 (Cod. benef. 360010), cod. COR 10135967, FER\_35
- € 2.536,40 (impegno n. 17564) a favore di S.I.T.E.A. S.P.A., C.F./ P.IVA 00472110014 (Cod. benef. 351541), cod. COR 10135987, FER\_37
  - € 14.885,47 (impegno n. 17515) a favore di VIG RAIL LOGISTICS DEUTSCHLAND GMBH - SEDE SECONDARIA ITALIANA, C.F./ P.IVA 02880260217 (Cod. benef. 351543), cod. COR 10136018, FER\_38
  - € 14.437,49 (impegno n. 17509) a favore di MERCITALIA LOGISTICS S.P.A., C.F./ P.IVA 03611161005 (Cod. benef. 351544), cod. COR 10136046, FER\_45
  - € 10.632,03 (impegno n.17528) a favore di AMBROGD TRASPORTI S.P.A., C.F./ P.IVA 00510420011 (Cod. benef. 351545), cod. COR 10136058, FER\_47
  - € 1.363,40 (impegno n.17534) a favore di MARTERNERI S.P.A., C.F./ P.IVA 06828440963 (Cod. benef. 351549), cod. COR 10136081, FER\_49
  - € 10.135,57 (impegno n. 17557) a favore di METROCARGO ITALIA S.R.L., C.F./ P.IVA 01532750997 (Cod. benef. 351550), cod. COR 10136104, FER\_50
  - € 7.131,52 (impegno n. 17703) a favore di CFI INTERMODAL S.R.L., C.F./ P.IVA 01599230552 (Cod. benef. 379913), cod. COR 10136168, FER\_51
  - € 82,19 (impegno n. 17706) a favore di LOGISTICA UNO EUROPE S.R.L., C.F./ P.IVA 02137810285 (Cod. benef. 379914), cod. COR 10136198, FER\_53
  - € 11.257,59 (impegno n. 17570) a favore di DB CARGO AG, P.IVA DE188158403 (Cod. benef. 355779), cod. COR 10139044, FER\_56
  - € 1.957,00 (impegno n.17581) a favore di MERCITALIA INTERMODAL S.P.A, C.F./ P.IVA 0082319 (Cod. benef. 351552), cod. COR 10136231, FER\_58
  - € 925,46 (impegno n.17581) a favore di MERCITALIA INTERMODAL S.P.A , C.F./ P.IVA 0082319 (Cod. benef. 351552), cod. COR 10136259, FER\_59: contributo richiesto da MERCITALIA INTERMODAL S.P.A (già CEMAT S.P.A.) in nome e per conto di KOMBIVERKEHR
  - € 25.655,89 (impegno n.17581) a favore di MERCITALIA INTERMODAL S.P.A , C.F./ P.IVA 0082319 (Cod. benef. 351552), cod. COR 10136291, FER\_59: contributo richiesto da MERCITALIA INTERMODAL S.P.A (già CEMAT S.P.A.) in nome e per conto di NOVATRANS
  - € 137,04 (impegno n.17576) a favore di EUROLOGISTIC S.R.L., C.F./ P.IVA 07727510963 (Cod. benef. 351554), cod. COR 10136409, FER\_70
  - € 9.144,89 (impegno n. 17577) a favore di MEDLOGITALIA S.R.L., C.F./ P.IVA 02509470999 (Cod. benef. 368843), cod. COR 10136565, FER\_75
  - € 3.475,61 (impegno n. 17640) a favore di BORSARI & C. S.R.L., C.F./ P.IVA 02173300365 (Cod. benef. 379911), cod. COR 10136615, FER\_84
  - € 344,22 (impegno n. 17718) a favore di PIOMBINO LOGISTICS S.P.A., C.F./ P.IVA 01829610490 (Cod. benef. 379915), cod. COR 10136734, FER\_87
  - € 445,19 (impegno n. 17578) a favore di CAL.ME. SP.A., C.F./ P.IVA 00295760797 (Cod. benef. 368846), cod. COR 10136859, FER\_88
  - € 252,96 (impegno n. 17721) a favore di GETRAS SRL, C.F./ P.IVA 01860640547 (Cod. benef. 379917), cod. COR 10136880, FER\_97
  - € 2.167,14 (impegno n. 17727) a favore di TRANS SOLE SRL, C.F./ P.IVA (Cod. benef. 379918), cod. COR 10137001, FER\_98

Verificata la disponibilità di cassa;

Dato atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R.1-4046 del 17 ottobre 2016, così come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021;

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

## IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Legge regionale 14 aprile 2017 n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2017-2019", ed in particolare l'art.23;
- articolo 108 del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea;
- Legge 28 dicembre 2016, n. 208, e in particolare l'articolo 1, commi 648 e 649;
- Decisione C(2016) 7676 del 24 novembre 2016 della Commissione Europea;
- Decreto Interministeriale 14 luglio 2017 n. 125;
- Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (legge di Bilancio 2020);
- Decreto del Direttore Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del MIT n. 59 del 16 marzo 2020;
- Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità n. 12359 del 23/07/2020;
- Legge 30 dicembre 2020 n. 178 (legge di Bilancio 2021);
- Regolamento Regionale di contabilità n. 9 del 16 Luglio 2021;
- DD del MIMS n. 24 in data 7 marzo 2022;
- DGR n. 16-7073 del 22 giugno 2018;
- L.R. n. 6 del 29 aprile 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022 - 2024";
- DGR n. 1 - 4970 del 4 maggio 2022 "Legge regionale 29 aprile 2022,n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024";
- L.R. n. 13 del 02 agosto 2022 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- DGR 73-5527 del 3 agosto 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024";
- L.R. 18 novembre 2022, n. 18 "Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- D.G.R. n. 89 - 6082 del 25 novembre 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022/2024. Attuazione Legge regionale n. 18 del 18 novembre 2022 "Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio finanziario 2022-2024. Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024";
- la nota del 2/12/2022 prot. A1800A n. 51319, con cui il Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore "Interventi regionali per la logistica e i trasporti" le risorse finanziarie sul cap. 174927/2022;

*determina*

- di dare attuazione, per le motivazioni citate in premessa, a quanto stabilito con D.G.R. n. 16-7073 del 22 giugno 2018, sulla base della nota prot. A1800A n. 31029 del 19/07/2022 con cui la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha

segnalato al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti l'intendimentegistro di procedere, per il 2022, al finanziamento di una ulteriore IV annualità per il Ferrobonus regionale;

- di dare atto del riconoscimento, determinazione, assegnazione e liquidazione del contributo ai beneficiari definiti con nota prot. n. 9938 del 20/12/2022 del MIT, in forza dell'avvenuto rifinanziamento del Ferrobonus nazionale con la Legge 30 dicembre 2020, n. 178 (legge di Bilancio 2021) e della validità del provvedimento di esenzione, per l'annualità 2022, ai fini degli Aiuti di Stato di cui alla Decisione Comunitaria del 24 novembre 2016;

- di impegnare, in attuazione della D.G.R. suddetta, Euro 300.000,00 sul cap. 174927/2022 a favore dei Beneficiari del "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" – Ferrobonus regionale IV annualità 2022, già inseriti nel Registro Nazionale degli Aiuti di Stato (RNA), di seguito elencati:

- € 674,43 (impegno n.17413) a favore di LOGTAINER S.R.L., C.F./ P.IVA 03612220107 (Cod. benef. 351445), cod. COR (Codice identificativo dell'aiuto): 10134927, FER\_1
- € 75.977,81 (impegno n.17414) a favore di , RALPN AG, C.F./ P.IVA 02658250127 (Cod. benef. 355756), cod. COR 10137150, FER\_12
- € 4.880,19 (impegno n. 17584) a favore di FCA ITALY S.P.A., C.F./ P.IVA 07973780013 (Cod. benef. 100425), cod. COR 10134922, FER\_18
- € 83.664,97 (impegno n.17417) a favore di HUPAC NTERMODAL SA, P.IVA CHE-106844385 (Cod. benef. 355784), cod. COR 10138916, FER\_22
- € 160,41 (impegno n.17701) a favore di AZIENDA SERVIZI TRASPORTI LOGISTICA S.R.L., C.F./ P.IVA 01558150197 (Cod. benef. 379912), cod. COR 10135190, FER\_23
- € 1920,90 (impegno n. 17560) a favore di ISC INTERMODAL S.R.L., C.F./ P.IVA 06784951219 (Cod. benef. 368841), cod. COR 10135267, FER\_26
- € 970,31 (impegno n. 17514) a favore di INTER-RAIL S.P.A., C.F./ P.IVA 02301410300 (Cod. benef. 351523), cod. COR 10135336, FER\_28
- € 74,07 (impegno n.17566) a favore di TRASPORTI PESANTI S.R.L., C.F./ P.IVA 01509820195 (Cod. benef. 368842), cod. COR 10135771, FER\_33
- € 9.284,20 (impegno n. 17522) a favore di SIT RAIL S.R.L., C.F./ P.IVA 05195470652 (Cod. benef.351527 ), cod. COR 10135885, FER\_34
- € 5.425,66 (impegno n. 17568) a favore di TRUCK RAIL CONTAINER S.P.A., C.F./ P.IVA 02555120068 (Cod. benef. 360010), cod. COR 10135967, FER\_35
- € 2.536,40 (impegno n. 17564) a favore di S.I.T.E.A. S.P.A., C.F./ P.IVA 00472110014 (Cod. benef. 351541), cod. COR 10135987, FER\_37
- € 14.885,47 (impegno n. 17515) a favore di VIG RAIL LOGISTICS DEUTSCHLAND GMBH - SEDE SECONDARIA ITALIANA, C.F./ P.IVA 02880260217 (Cod. benef. 351543), cod. COR 10136018, FER\_38
- € 14.437,49 (impegno n. 17509) a favore di MERCITALIA LOGISTICS S.P.A., C.F./ P.IVA 03611161005 (Cod. benef. 351544), cod. COR 10136046, FER\_45
- € 10.632,03 (impegno n.17528) a favore di AMBROGD TRASPORTI S.P.A., C.F./ P.IVA 00510420011 (Cod. benef. 351545), cod. COR 10136058, FER\_47
- € 1.363,40 (impegno n.17534) a favore di MARTERNERI S.P.A., C.F./ P.IVA 06828440963 (Cod. benef. 351549), cod. COR 10136081, FER\_49
- € 10.135,57 (impegno n. 17557) a favore di METROCARGO ITALIA S.R.L., C.F./ P.IVA 01532750997 (Cod. benef. 351550), cod. COR 10136104, FER\_50
- € 7.131,52 (impegno n. 17703) a favore di CFI INTERMODAL S.R.L., C.F./ P.IVA 01599230552 (Cod. benef. 379913), cod. COR 10136168, FER\_51
- € 82,19 (impegno n. 17706) a favore di LOGISTICA UNO EUROPE S.R.L., C.F./ P.IVA 02137810285 (Cod. benef. 379914), cod. COR 10136198, FER\_53

- € 11.257,59 (impegno n. 17570) a favore di DB CARGO AG, P.IVA DE188158403 (Cod. benef. 355779), cod. COR 10139044, FER\_56
- € 1.957,00 (impegno n.17581) a favore di MERCITALIA INTERMODAL S.P.A, C.F./ P.IVA 0082319 (Cod. benef. 351552), cod. COR 10136231, FER\_58
- € 925,46 (impegno n.17581) a favore di MERCITALIA INTERMODAL S.P.A , C.F./ P.IVA 0082319 (Cod. benef. 351552), cod. COR 10136259, FER\_59: contributo richiesto da MERCITALIA INTERMODAL S.P.A (già CEMAT S.P.A.) in nome e per conto di KOMBIVERKEHR
- € 25.655,89 (impegno n.17581) a favore di MERCITALIA INTERMODAL S.P.A , C.F./ P.IVA 0082319 (Cod. benef. 351552), cod. COR 10136291, FER\_59: contributo richiesto da MERCITALIA INTERMODAL S.P.A (già CEMAT S.P.A.) in nome e per conto di NOVATRANS
- € 137,04 (impegno n.17576) a favore di EUROLOGISTIC S.R.L., C.F./ P.IVA 07727510963 (Cod. benef. 351554), cod. COR 10136409, FER\_70
- € 9.144,89 (impegno n. 17577) a favore di MEDLOGITALIA S.R.L., C.F./ P.IVA 02509470999 (Cod. benef. 368843), cod. COR 10136565, FER\_75
- € 3.475,61 (impegno n. 17640) a favore di BORSARI & C. S.R.L., C.F./ P.IVA 02173300365 (Cod. benef. 379911), cod. COR 10136615, FER\_84
- € 344,22 (impegno n. 17718) a favore di PIOMBINO LOGISTICS S.P.A., C.F./ P.IVA 01829610490 (Cod. benef. 379915), cod. COR 10136734, FER\_87
- € 445,19 (impegno n. 17578) a favore di CAL.ME. SP.A., C.F./ P.IVA 00295760797 (Cod. benef. 368846), cod. COR 10136859, FER\_88
- € 252,96 (impegno n. 17721) a favore di GETRAS SRL, C.F./ P.IVA 01860640547 (Cod. benef. 379917), cod. COR 10136880, FER\_97
- € 2.167,14 (impegno n. 17727) a favore di TRANS SOLE SRL, C.F./ P.IVA (Cod. benef. 379918), cod. COR 10137001, FER\_98

- di individuare il Responsabile del Procedimento nel Responsabile del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti, Ing. Daniele CAFFARENGO;

- di dare atto che i pagamenti avverranno sulla base delle effettive disponibilità di cassa;

La presente determinazione è conforme all'aggiornamento con D.G.R. del 29 aprile 2022, n. 1-4936 del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022-2024 (PTPCT).

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art.120 del Decreto legislativo n.104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 26, comma 2 del D.Lgs. 33/2013 sul sito istituzionale dell'ente, nella sezione 'Amministrazione Trasparente'.

IL DIRIGENTE

(A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)

Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo