

Codice A1811B

D.D. 29 dicembre 2022, n. 4108

Convenzione del 28.12.2017 tra Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo per l'attuazione di Interventi del Piano regionale degli Investimenti e degli Interventi sulla rete stradale trasferita Piano regionale Investimenti - Stralcio 2001. Approvazione Secondo Atto Aggiuntivo per la proroga dei tempi di attuazione.



ATTO DD 4108/A1811B/2022

DEL 29/12/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Convenzione del 28.12.2017 tra Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo per l'attuazione di Interventi del Piano regionale degli Investimenti e degli Interventi sulla rete stradale trasferita Piano regionale Investimenti – Stralcio 2001. Approvazione Secondo Atto Aggiuntivo per la proroga dei tempi di attuazione.

Premesso che:

- la Regione, ai sensi dall'art. 101 comma 2, lettera a) della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44, e s.m.i., ha provveduto ad elaborare, di concerto con le Amministrazioni provinciali, il “Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita”;
- la Direzione Trasporti ha provveduto, sulla base dei criteri individuati dalle sopra citate Deliberazioni della Giunta Regionale e di concerto con le Province Piemontesi, ad elaborare il “Piano Regionale Investimenti – Stralcio 2001”, che prevede investimenti per la somma complessiva di Lire 72.829.214.570 (pari ad Euro 37.613.150,32);
- la Giunta Regionale, con D.G.R. n° 22-7101 del 16.09.2002, ha approvato il suddetto “Piano Regionale Investimenti – Stralcio 2001” suddiviso in Piano Stralcio 2001 ed Area di Inseribilità, disponendo di dar corso all'attuazione del Piano mediante la stipula di apposite convenzioni con le Province, stipulata in data 21.02.2003 rep. n. 7824 per un importo di Euro 9.151.772,45 liquidato alla Provincia di Cuneo con A.L. n. 2003/146 del 26.02.2003 della Direzione Trasporti;
- il Consiglio Regionale con Deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità);

- che nei criteri di attuazione del Piano Regionale degli Investimenti ed Interventi è stato previsto di stipulare apposite Convenzioni fra la Regione e i singoli Enti attuatori per regolamentare tutti i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari alla realizzazione degli interventi;
- in data 15.10.2003 è stata sottoscritta tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo la Convenzione n. 8508 per attuare i sotto elencati interventi del Piano Investimenti previsti sulla rete di demanio provinciale;
- con D.G.R. n. 84-13024 del 30.12.2009 e D.G.R. n. 37-13179 del 01.02.2010 sono stati prorogati i termini delle convenzioni con le Province per l'attuazione del Piano investimenti al 31.12.2010;
- con D.G.R. n. 14-1323 del 29.12.2010 sono stati prorogati i termini delle convenzioni con le Province per l'attuazione del Piano investimenti al 31.12.2011;
- con Atti di Liquidazione A.L. n. 2004/437 del 23.08.2004, A.L. n. 2007/235 del 29.08.2007 e A.L. n. 2007/56 del 02.10.2007 sono state liquidate alla Provincia di Cuneo risorse afferenti al Piano Investimenti per un importo complessivo di €4.700.000,00;
- al fine di dar corso ad ulteriori interventi del Piano Investimenti mediante le economie accertate dalla Provincia di Cuneo su Piano stesso, con D.G.R. n. 20-6127 del 15.12.2017 la Giunta regionale ha autorizzato l'utilizzo delle economie pari ad € 1.247.263,77 quale importo complessivo disponibile derivante dai risparmi maturati sugli interventi conclusi del Piano Stralcio 2001 e del Piano investimenti, di cui € 680.475,38 sul Piano Investimenti ed € 566.788,39 sul Piano Stralcio 2001 e l'ulteriore importo di € 939.000,00 per la realizzazione delle seguenti opere prioritarie del piano da attuare:
 1. SP 422 (ex SS 22) tronco Magliano Alpi-Cuneo-Acceglio: Lavori di messa in sicurezza manufatti stradali per un importo di € 1.039.903,19
 2. SP 429 (ex SS 29) tronco: Castino-Bivio SP 52 Pezzolo. Lavori di consolidamento e ripristino ponte sul Fiume Bormida in Comune di Cortemilia. Lavori Complementari per un importo di € 207.360,58;
 3. SP 662 Savigliano – Marene Nodo di Savigliano – Variante alla ex SS 20 con bretella di collegamento alla SS 662 ed adeguamento del tracciato di quest'ultima nel tratto Saluzzo – Savigliano – Casello A6 di Marene – Sistemazione intersezione presso Marene per l'importo di € di € 700.000 di cui un finanziamento regionaledi € 439.000,00 ed € 261.000 a carico della Provincia;
 4. SP 662 – SP 7 – Lavori di messa in sicurezza intersezione per l'importo di € 500.000,00.
- In attuazione alla D.G.R. n. 20-6127 del 15.12.2017 la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo hanno sottoscritto in data 28.12.2017 la Convenzione per l'attuazione di interventi del Piano regionale degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita ai sensi dell'art. 101 della l.r. 26 aprile 2000 n. 44 e del Piano regionale investimenti – stralcio 2001 per l'importo di € 2.186.263,77 di cui € 1.247.263,77 derivanti dalle economie sul PS2001 e Piano Investimenti ed l'ulteriore importo di € 939.000,00 già liquidato, successivamente alla sottoscrizione della Convenzione con A.L. n. 2018/3870/ALG del 04.05.2018.
- con nota prot. n. 62828 del 03.11.2020 la Provincia di Cuneo ha chiesto, oltre a inviare il monitoraggio relativo all'attuazione degli interventi per il 2020, la proroga dei tempi di attuazione di due anni, di cui all'art. 7 della convenzione di cui sopra;

- con D.D. n. 3672 del 29.12.2020 è stato approvato lo schema di atto aggiuntivo alla convenzione, sottoscritto tra le parti in data 22.02.2021;
- con nota prot. 54218 del 08/09/2022 la Provincia di Cuneo ha trasmesso nota di monitoraggio di attuazione al 30.06.2022 dando atto che gli interventi 3. e 4. sono conclusi mentre i lavori di cui all'intervento 1. sono in corso e per quelli di cui all'intervento 2. sono da avviare le procedure di appalto.

Considerato che con nota prot. n. 64365 del 28.10.2022 la Provincia di Cuneo ha chiesto la proroga dei tempi di attuazione, di cui all'art. 7 della "Convenzione tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo per l'attuazione di interventi del Piano Regionale degli Investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita ai sensi dell'art. 101 della L.R. 26 aprile 2000 n. 44 e del Piano Regionale Investimenti – Stralcio 2001" sottoscritta in data 28.12.2017, così come modificato dall'atto aggiuntivo siglato in data 22.01.2021, di un periodo di ulteriori 2 anni.

Considerate le motivazioni addotte dalla Provincia nella richiesta di proroga e la relazione di monitoraggio da questa inviata, si ritiene congrua la proroga di due anni del termine per l'attuazione degli interventi, che dovranno pertanto concludersi entro il 31.12.2024.

Ritenuto necessario predisporre uno schema di atto aggiuntivo da sottoscrivere tra le parti per ratificare la proroga di cui sopra, da approvarsi con il presente atto.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016 così come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.G.R. n. 22-7101 del 16.09.2002;
- D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002;
- Convenzione rep. n. 7824 del 21.02.2003;
- Convenzione rep. n. 8508 del 15.10.2003;
- D.G.R. 20-6127 del 15.12.2017;
- Convenzione sottoscritta il 28.12.2017 e il Primo Atto Aggiuntivo alla stessa sottoscritto il 22.01.2020;
- art. 23 comma1 lettera d) del D.lgs. 33/2013;

determina

di approvare l'allegato schema del Secondo Atto Aggiuntivo alla Convenzione sottoscritta in data 28.12.2017 dalla Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo per l'attuazione di interventi del Piano regionale degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita ai sensi dell'art. 101 della l.r. 26 aprile 2000 n. 44 e del Piano regionale investimenti – stralcio 2001, prorogando i termini per l'attuazione della stessa per due anni e pertanto fino al 31.12.2024.

Avverso la presente determinazione è ammessa da parte dei soggetti legittimati, proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte, entro il termine di 60 giorni dalla data di ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza, secondo le

modalità di cui alla Legge n. 1034 del 6.12.1971 oppure Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di ricevimento, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24.11.1971 n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010 nonché ai sensi dell'art. 23 comma 1 lettera d) del D.lgs. 33/2013 sul sito istituzionale dell'ente, nella sezione Amministrazione trasparente.

MA

IL DIRIGENTE
(A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

SECONDO ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE TRA REGIONE PIEMONTE E LA PROVINCIA DI CUNEO PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI DEL PIANO REGIONALE DEGLI INVESTIMENTI E DEGLI INTERVENTI SULLA RETE STRADALE TRASFERITA AI SENSI DELL'ART. 101 DELLA L.R. 26 APRILE 2000 N. 44 E DEL PIANO REGIONALE INVESTIMENTI – STRALCIO 2001

PREMESSO CHE:

- la Regione, ai sensi dall'art. 101 comma 2, lettera a) della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44, e ss.mm. e ii., ha provveduto ad elaborare, di concerto con le Amministrazioni provinciali, il "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita";

- tale Piano riguarda gli investimenti relativi agli interventi di modificazione strutturale della rete trasferita alla Regione ed alle Province, da realizzarsi attraverso costruzione di varianti agli abitati, di nuovi tratti di strada, rettifiche, ampliamenti delle sezioni stradali ed adeguamenti delle principali opere d'arte (ponti, viadotti, gallerie) e quant'altro non classificabile come intervento di manutenzione;

- la Giunta Regionale, rispettivamente con D.G.R. n. 59 – 4528 del 19.11.2001 (come modificata dalla D.G.R. n. 12 – 4662 del 30.11.2001) e con D.G.R. n. 2 – 4778 del 17.12.2001, ha provveduto ad accantonare rispettivamente sul capitolo 24960 del Bilancio 2001 somme pari a Lire 36.443.924.000= e Lire 36.390.192.500= per la realizzazione degli

interventi da individuarsi in relazione alla sicurezza della circolazione, all'incidentalità, al livello di servizio e alla cantierabilità delle opere, dando mandato alla Direzione Trasporti di impegnare ed erogare i fondi per tali fini;

- la Direzione Trasporti ha provveduto, sulla base dei criteri individuati dalle sopra citate Deliberazioni della Giunta Regionale e di concerto con le Province Piemontesi, ad elaborare il "Piano Regionale Investimenti – Stralcio 2001", che prevede investimenti per la somma complessiva di Lire 72.829.214.570 (pari ad € 37.613.150,32);
- la Giunta Regionale, con D.G.R. n. 22-7101 del 16.09.2002, ha approvato il suddetto "Piano Regionale Investimenti – Stralcio 2001" suddiviso in Piano Stralcio 2001 ed Area di Inseribilità, disponendo di dar corso all'attuazione del Piano mediante la stipula di apposite convenzioni con le Province e Comuni;
- in data 21.02.2003 è stata sottoscritta tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo la Convenzione rep. n. 7824 per un importo di Euro 9.151.772,45;
- ai sensi dell'art. 17 della L.R. 6 agosto 2001, n. 19 il "Piano Investimenti", con D.G.R. n. 100-6932 in data 5 agosto 2002, è stato proposto dalla Giunta Regionale all'approvazione del Consiglio Regionale;
- il Consiglio Regionale con Deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità);
- che nei criteri di attuazione del Piano Regionale degli Investimenti ed Interventi è stato previsto di stipulare apposite Convenzioni fra la Regione e i

singoli Enti attuatori per regolamentare tutti i rapporti tecnici, amministrativi ed economici necessari alla realizzazione degli interventi;

- in data 15.10.2003 è stata sottoscritta tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo la Convenzione n. 8508 per attuare gli interventi del Piano Investimenti con scadenza della stessa al 31.12.2009.

- con D.G.R. n. 84-13024 del 30.12.2009 e D.G.R. n. 37-13179 del 01.02.2010 sono stati prorogati i termini delle convenzioni con le Province per l'attuazione del Piano investimenti al 31.12.2010;

- con D.G.R. n. 14-1323 del 29.12.2010 sono stati prorogati i termini delle convenzioni con le Province per l'attuazione del Piano investimenti al 31.12.2011;

- con Atti di Liquidazione A.L. n. 2004/437 del 23.08.2004, A.L. n. 2007/235 del 29.08.2007 e A.L. n. 2007/56 del 02.10.2007 sono state liquidate alla Provincia di Cuneo risorse afferenti al Piano Investimenti per un importo complessivo di € 4.700.000,00 per gli interventi realizzati.

- al fine di dar corso ad ulteriori interventi del Piano Investimenti mediante le economie accertate dalla Provincia di Cuneo su Piano stesso, con D.G.R. n. 20-6127 del 15.12.2017 la Giunta regionale ha autorizzato l'utilizzo delle economie pari ad € 1.247.263,77 quale importo complessivo disponibile derivante dai risparmi maturati sugli interventi conclusi del Piano Stralcio 2001 e del Piano investimenti, di cui € 680.475,38 sul Piano Investimenti ed € 566.788,39 sul Piano Stralcio 2001 e l'ulteriore importo di € 939.000,00 per la realizzazione delle seguenti opere prioritarie del piano da attuare:

1. SP 422 (ex SS 22) tronco Magliano Alpi-Cuneo-Acceglio: Lavori di messa in sicurezza manufatti stradali per un importo di € 1.039.903,19;

2. SP 429 (ex SS 29) tronco: Castino-Bivio SP 52 Pezzolo. Lavori di consolidamento e ripristino ponte sul Fiume Bormida in Comune di Cortemilia. Lavori Complementari per un importo di € 207.360,58;

3. SP 662 Savigliano – Marene Nodo di Savigliano – Variante alla ex SS 20 con bretella di collegamento alla SS 662 ed adeguamento del tracciato di quest'ultima nel tratto Saluzzo – Savigliano – Casello A6 di Marene – Sistemazione intersezione presso Marene per l'importo di € di € 700.000 di cui un finanziamento regionale di € 439.000,00 ed € 261.000 a carico della Provincia;

4. SP 662 – SP 7 – Lavori di messa in sicurezza intersezione per l'importo di € 500.000,00.

- la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo hanno sottoscritto in data 28.12.2017 la Convenzione per l'attuazione di interventi del Piano regionale degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita ai sensi dell'art. 101 della l.r. 26 aprile 2000 n. 44 e del Piano regionale investimenti – stralcio 2001 per l'importo di € 2.186.263,77 di cui € 1.247.263,77 derivanti dalle economie sul PS2001 e Piano Investimenti ed € l'ulteriore importo di € 939.000,00 già liquidato, successivamente alla sottoscrizione della Convenzione.

- con nota prot. n. 62828 del 03.11.2020 la Provincia di Cuneo ha chiesto, oltre a inviare il monitoraggio relativo all'attuazione degli interventi per il 2020, la proroga dei tempi di attuazione di due anni, di cui all'art. 7 della Convenzione di cui sopra.

- con D.D. n. 3672 del 29.12.2020 è stato approvato lo Schema di Atto Aggiuntivo alla Convenzione, sottoscritto tra le parti in data 22.02.2021.

- con prot. 54218 del 08/09/2022 la Provincia di Cuneo ha trasmesso nota di monitoraggio al 30.06.2022 dando atto che gli interventi 3. e 4. sono conclusi mentre i lavori di cui all'intervento 1. sono in corso e per quelli di cui all'intervento 2. sono da avviare le procedure di appalto.

CONSIDERATO CHE:

- con nota prot. n. 64365 del 28.10.2022 la Provincia di Cuneo ha chiesto la proroga dei tempi di attuazione, di cui all'art. 7 della "Convenzione tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo per l'attuazione di interventi del Piano Regionale degli Investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita ai sensi dell'art. 101 della L.R. 26 aprile 2000 n. 44 e del Piano Regionale Investimenti – Stralcio 2001" sottoscritta in data 28.12.2017, così come modificato dall'atto aggiuntivo siglato in data 22.01.2021, di un periodo di ulteriori 2 anni.

- con D.D. n. ____ del ____ il Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture ha approvato lo schema del presente atto aggiuntivo alla Convenzione in essere;

- con Decreto del Presidente n. ____ del ____ la Provincia di Cuneo ha approvato lo schema del presente Atto Aggiuntivo Convenzione delegando ____ alla firma della stessa.

PER TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO

La **Regione Piemonte** (nel seguito chiamata "Regione") con sede in Torino, Piazza Castello n. 165, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto _____, nella sua qualità di Dirigente pro tempore del Settore Investimenti trasporti e Infrastrutture della Direzione opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica;

la **Provincia di Cuneo**, con sede in Cuneo, Corso Nizza 21, P.IVA 00447820044, per la quale interviene nel presente atto _____, nella sua qualità di Dirigente _____.

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ARTICOLO UNICO

L'art. 7 – DURATA della Convenzione sottoscritta in data 28.12.2017 è così modificato:

“ART. 7 – DURATA

1. La presente Convenzione decorre dalla data della sua stipula e la sua durata è fissata al 31.12.2024.”

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Regione Piemonte _____

(firmato digitalmente)

Per la Provincia di Cuneo _____

(firmato digitalmente)