

Codice A1811B

D.D. 27 dicembre 2022, n. 4077

Art. 13 della L.R. 10 dicembre 2019, n. 22 e s.m.i. - Corrispettivo in conto capitale alla società S.I.TO. S.p.a. - Liquidazione rata di saldo per € 91.527,80 IVA compresa sul capitolo 200118 Imp. 2022/6903.



ATTO DD 4077/A1811B/2022

DEL 27/12/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Art. 13 della L.R. 10 dicembre 2019, n. 22 e s.m.i. - Corrispettivo in conto capitale alla società S.I.TO. S.p.a. - Liquidazione rata di saldo per € 91.527,80 IVA compresa sul capitolo 200118 Imp. 2022/6903.

Premesso che:

la Società Interporto di Torino S.I.TO. S.p.a. è stata costituita con L.R. 6 marzo 1980, n. 11 e mediante L.R. 18 marzo 1982, n. 8 è stata definita la partecipazione della Regione Piemonte nella quote societarie. Tali leggi regionali sono state entrambe abrogate dall'articolo 9 della L.R. 27 febbraio 2008, n. 8. Ai sensi dell'art. 8 comma 2 della L.R. 8/2008, risultano ancora prioritari gli interventi da realizzarsi a completamento e messa in sicurezza dell'infrastruttura interportuale S.I.TO. Orbassano e delle opere di urbanizzazione connesse, che restano disciplinati ai sensi dell'art. 5 della L.R. 8/1982;

la società S.I.TO ha evidenziato alla Regione la pericolosità dell'intersezione tra la SP 175 e la viabilità interportuale (di uso pubblico), ha proposto la sistemazione dell'incrocio mediante una rotatoria convenzionale, ne ha predisposto la progettazione definitiva, ed ottenuto le autorizzazioni di rito necessarie per l'intervento in oggetto. La società S.I.TO. si è altresì resa disponibile alla realizzazione della stessa, anticipando le risorse necessarie e chiedendo alla Regione il finanziamento dell'intervento a titolo di rimborso. Il progetto prevede un importo di quadro economico di € 723.000,00;

la società S.I.TO S.p.a., con note prot. 127/2019 del 22 gennaio 2019 e prot. 663/19 del 20 marzo 2019, ha consegnato alla Regione Piemonte il progetto definitivo ed esecutivo munito delle previste autorizzazioni riguardanti la realizzazione dell'intervento, dove si prevede un quadro economico di spesa di € 723.000,00 di cui € 564.889,50 per lavori e la rimanente parte per somme a disposizione;

per attuare l'intervento proposto dalla società S.I.TO. e risolvere i problemi di sicurezza stradale evidenziati, la Regione Piemonte con Legge regionale 10 dicembre 2019, n. 22. (Assestamento del

bilancio di previsione finanziario 2019-2021 e disposizioni finanziarie), modificata con L.R. 9 luglio 2020 n. 15 (Misure urgenti di adeguamento della legislazione regionale – Collegato), all'art. 13 ha disposto che:

“1. Al fine di realizzare una rotatoria viabile in corrispondenza tra l'intersezione della Strada provinciale 175 e la viabilità di accesso all'interporto S.I.TO. è riconosciuto un corrispettivo in conto capitale per un importo di euro 723.000,00 da erogarsi nell'esercizio finanziario 2020 alla società S.I.TO. S.p.a.”

“2. Alla spesa prevista si fa fronte con le risorse di pari importo iscritte su apposito capitolo di spesa denominato 'Realizzazione di rotatoria presso l'intersezione tra la SP 175 e la viabilità interportuale-spese' nella missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), programma 10.05 (Viabilità e infrastrutture stradali), titolo 2 (Spese in conto capitale), magroaggregato 202 (Investimenti fissi lordi).”

“3. La Direzione opere pubbliche, difesa del suolo, montagna, foreste, protezione civile, trasporti e logistica è autorizzata a stipulare un'apposita convenzione attuativa con S.I.TO. S.p.a. al fine di regolare i rapporti tra le parti”;

con determinazione dirigenziale n. 1320/A18 del 15 maggio 2020, sono state impegnate le risorse pari ad € 723.000,00 (Imp. 2020/5031 sul capitolo 200118) per la realizzazione della rotatoria do che trattasi, a favore di S.I.TO Società Interporto di Torino SpA - codice fiscale e partita IVA 03717710010, codice beneficiario 13376, sul capitolo 200118 del bilancio di previsione finanziario 2020/2022 annualità 2020;

in data 18.11.2020 con rep. n. 000219 è stata sottoscritta una Convenzione tra Regione Piemonte e la Società SITO S.p.A. per definire le modalità di attuazione dell'intervento e di liquidazione delle risorse.

Dato atto che sono state erogate due rate del contributo per un importo complessivo di € 433.800,00 IVA compresa afferenti all'anticipo e alla seconda rata (AL 2020/13957 e AL 2021/1397).

Vista la nota con cui la Società SITO S.p.A. chiede di poter utilizzare le economie pari ad € 197.672,20 per la realizzazione di lavori contigui all'intervento eseguito e che l'attuazione degli stessi sarà regolata da apposito atto aggiuntivo alla Convenzione in essere.

Vista la nota prot. n. 1892 del 11.11.2022 con la quale la Società SITO S.p.A. ha trasmesso il quadro economico finale dal quale risulta sostenuta una spesa pari ad € 525.327,80 e ha chiesto la liquidazione della rata di saldo per un importo pari a € 91.527,80 (IVA inclusa), allegando così come richiesto dall'art. 4 della Convenzione in essere, il QE e la relazione del responsabile Unico del Procedimento.

Visto l'esito favorevole della verifica della documentazione a corredo dell'istanza e accertate economie per € 197.672,20 che saranno oggetto di liquidazione previa predisposizione di atto aggiuntivo alla Convenzione in essere per ulteriori lavori, così come richiesto dalla Società.

Richiamata inoltre la determinazione dirigenziale n. 1320 del 15.05.2020 con la quale è stato assunto l'impegno di spesa n. 2022/6903 da Riaccertamento residui sul Cap. n. 200118 a favore della Società SITO S.p.A.

Vista la fattura n. 0000980/FE del 06.12.2022 emessa dalla Società SITO S.p.A. di € 91.527,80 di cui € 75.022,79 a favore della Società ed € 16.505,01 per IVA

Vista la Legge regionale 29.04.2022 n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024"

Vista la Legge regionale n. 13 del 02.08.2022 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2022-2024"

Vista la DGR n. 38-4969 del 29.04.2022 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2021 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni. Rettifica d.g.r. 33-4848 del 31.3.2022."

Tutto ciò premesso e considerato,

Ritenuto di procedere alla liquidazione, con successivo atto, rata di saldo per i lavori relativi alla rotatoria di che trattasi a favore della Società SITO S.p.A. con le modalità di cui all'art. 4 della Convenzione Rep. n. 000219 del 18.11.2020, per la somma di complessivi € 91.527,80 di cui € 16.505,01 per IVA sul Cap. n. 200118 Imp. 2022/6903.

Tutto ciò premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della D.G.R. n. 4046 del 17 ottobre 2016 così come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14.06.2021

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con le determinazioni dirigenziali n. 1320/A18 del 15.05.2020 ed in conformità con gli indirizzi in materia,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Legge regionale 29.04.2022 n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- Legge regionale n. 13 del 02.08.2022;
- DGR n. 38-4969 del 29.04.2022;
- Legge regionale 27 febbraio 2008, n. 8 "Norme ed indirizzi per l'integrazione dei sistemi di trasporto e per lo sviluppo della logistica regionale";
- artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118;
- Legge regionale 10 dicembre 2019, n. 22;

determina

di provvedere, in conformità alla Convenzione Rep. n. 000219 del 18.11.2020 alla liquidazione, con successivo atto, della rata di saldo per i lavori di realizzazione di rotatoria presso l'intersezione tra la SP 175 e la viabilità interportuale sul capitolo di spesa n. 200118 (Imp. 2022/6903) per l'importo complessivo di € 75.022,79 a favore della Società SITO S.p.A. soggetto attuatore dell'intervento ed € 16.505,01 per IVA soggetta a scissione dei pagamenti da versare direttamente all'Erario ai sensi dell'art. 17 ter del D.P.R. 633/1972;

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al

Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

MA

IL DIRIGENTE
(A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino