

Codice A1811B

D.D. 13 gennaio 2023, n. 90

Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 - Asse Tematico D "Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2012 e miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete esistente". Liquidazione a favore della Provincia di Biella e della Città Metropolitana...



ATTO DD 90/A1811B/2023

DEL 13/01/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) Infrastrutture 2014-2020 – Asse Tematico D “Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2012 e miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete esistente”. Liquidazione a favore della Provincia di Biella e della Città Metropolitana sul cap. 217755 per complessivi € 443.476,55

Premesso che:

il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con D.P.C.M. del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

con la Linea di Azione D - *Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente* si persegue l’obiettivo di innalzare il livello di sicurezza dell’infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture stradali;

secondo quanto disposto dal predetto Piano Operativo Infrastrutture, gli interventi destinatari dei finanziamenti devono rispondere ai seguenti obiettivi:

- risoluzione delle criticità strutturali, con particolare riferimento alla vetustà delle opere d’arte principali, anche attraverso la realizzazione di studi e verifiche sulla stabilità statica e sismica del patrimonio infrastrutturale con particolare riguardo ad alcuni itinerari oggetto di fenomeni di ammaloramento anche infrastrutturale;
- promozione ed applicazione di misure volte ad assicurare la sicurezza stradale e la conseguente, riduzione dell’incidentalità, attraverso il miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete e l’eliminazione dei cosiddetti “punti neri”, in linea con il decreto legislativo 35/2011 sulla gestione della sicurezza stradale;

- miglioramento del traffico al fine di migliorare le condizioni di circolazione e ridurre conseguentemente l'incidentalità della rete.

Considerato che:

il Piano Operativo Infrastrutture, relativamente all'Asse Tematico D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente – Linea d'azione “interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali”, risultano assentiti, per la Regione Piemonte, gli “Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla DCR n. 271-37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza e della rete esistente” per un valore complessivo pari a € 45.000.000,00;

la Regione Piemonte con Delibera di Giunta n. 22-7283 del 30 luglio 2018 ha approvato lo Schema di Convenzione, con il relativo allegato Programma Interventi, da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che regola i reciproci rapporti per l'erogazione del finanziamento statale, ovvero che disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e finanziati dallo Stato con risorse FSC 2014-2020 per € 45.000.000,00 ai sensi della delibera CIPE 54/2016;

con il medesimo provvedimento della Giunta regionale n. 22-7283 del 30 luglio 2018 si è demandato alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica il perfezionamento e, previo idoneo provvedimento di impegno, la sottoscrizione delle Convenzioni attuative con la Città Metropolitana di Torino e le Province piemontesi, in linea con i contenuti della suddetta Convenzione;

successivamente, in data 14 settembre 2018 è stata sottoscritta la Convenzione di cui al punto precedente tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte ed è stata approvata con decreto n. 357 del 14 settembre 2018 e registrata alla Corte dei Conti con prot. n. 0030682 del 18 settembre 2018, controllo preventivo di regolarità contabile n. 2037 del 25 settembre 2018 del MEF Dipartimento Ragioneria Generale dello Stato;

con D.D. n. 1041 del 4.04.2019 è stato approvato lo schema di Convenzione che regola i rapporti tra la Regione Piemonte e i soggetti beneficiari del finanziamento per assicurare la realizzazione di interventi del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020;

con D.D. n. 1041 del 04/04/2019 è stato inoltre disposto l'impegno sul capitolo 217755 a favore delle province piemontesi della somma di complessivi € 33.302.388,00 ed a favore della Città Metropolitana di Torino la somma di complessivi € 11.697.612,00.

La Regione Piemonte ha provveduto alla sottoscrizione delle Convenzioni attuative del Piano Operativo - Asse tematico D FSC 2014-2020 con le province piemontesi e con la Città Metropolitana di Torino e precisamente:

- Convenzione con la Provincia di Alessandria rep. n. 000197 del 16.05.2019;
- Convenzione con la Provincia di Asti rep. n. 000302 del 30.07.2019;
- Convenzione con la Provincia di Biella rep. n. 000196 del 16.05.2019;
- Convenzione con la Provincia di Cuneo rep. n. 000194 del 16.05.2019;
- Convenzione con la Provincia di Novara rep. n. 000210 del 28.05.2019;
- Convenzione con la Provincia del Verbano Cusio Ossola rep. n. 000193 del 16.05.2019;
- Convenzione con la Provincia di Vercelli rep. n. 000192 del 16.05.2019;

- Convenzione con la Città Metropolitana di Torino rep. n. 000195 del 16.05.2019.

Dato atto che per i succitati interventi previsto nel P.O. Infrastrutture FSC 2014-2020 finanziato per complessivi 45 Milioni di Euro la Regione ha provveduto a trasmettere al Ministero formale richiesta di Seconda Rata sul Sistema SMU e a caricare nel sistema di monitoraggio SMU le richieste di anticipo e che le stesse risultano validate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale Strade secondo il seguente schema:

SOGGETTI ATTUATORI	Codice Intervento	Anticipo	Importo certificato nella richiesta di seconda rata	Importo validato dal MIMS	Importo da liquidare (<85%)
Provincia di Biella	D1EA122	€ 50.669,60	€ 492.178,50	€ 492.178,50	€ 375.282,57
Città Metropolitana di Torino	D1EA130	€ 9.700,00	€ 89.928,21	€ 89.928,21	€ 68.193,98
TOTALE					€ 443.476,55

Infatti, poiché l'art. 7 delle Convenzioni stipulate dalla Regione Piemonte con le Province e i Comuni piemontesi stabilisce le modalità per l'erogazione delle rate intermedie dell'importo finanziato per ogni intervento secondo l'avanzamento sul Sistema di rendicontazione SMU fino al 85% dell'importo e pertanto per gli interventi D1EA122 e D1EA130 può essere liquidato solo il 85% del finanziamento, non trattandosi di rata di saldo, detraendo altresì l'importo ad oggi rendicontato l'anticipo già erogato.

Dato atto che le somme da liquidare per complessivi € 443.476,55 trovano copertura nel Cap. 217755 del bilancio 2022 a valere sull'impegno di spesa 2022/6280 per € 375.282,57 e sull'Impegno 2022/6281 per € 68.193,98;

Per quanto sopra esposto, ritenuto di liquidare ai soggetti beneficiari nel rispetto dell'art. 7 delle Convenzioni stipulate con le Province e la Città Metropolitana di Torino, le seguenti somme sul Cap. 217755:

Alla Provincia di Biella: la somma di € 375.282,57 (cap. 217755 Imp. n. 2022/6280);

Alla Città Metropolitana di Torino: la somma di € 68.193,98 (cap. 217755 Imp. n. 2022/6281);

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 1041 del 04/04/2019;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016 come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021

Tutto ciò premesso e considerato

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25;

- delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54;
- art. 17 della L.R. 23/2008;
- D.Lgs. n.118 del 23.06.2011 e s.m.i.;
- Legge regionale 27 dicembre 2022, n. 28 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2023 e disposizioni finanziarie", pubblicata sul supplemento n. 2 del Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 52 del 29.12.2022;
- DGR n. 38-4969 del 29.04.2022 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2021 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni. Rettifica d.g.r. 33-4848 del 31.3.2022.";

determina

di liquidare, con successivi atti, a titolo di seconda rata dell'importo finanziato, ai sensi dell'art. 7 delle Convenzioni stipulate con la Provincia di Biella e la Città Metropolitana di Torino, , nell'ambito del P.O. FSC Infrastrutture 2014-2020 – Asse Tematico D “Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2012 e miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete esistente”, sul Cap. 217755 secondo le modalità specificate in premessa e pertanto con la seguente ripartizione:

- Alla Provincia di Biella: la somma di € 375.282,57 (cap. 217755 Imp. n. 2022/6280);
- Alla Città Metropolitana di Torino: la somma di € 68.193,98 (cap. 217755 Imp. n. 2022/6281);

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

MA

IL DIRIGENTE
(A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino