

Codice A1811B

D.D. 10 gennaio 2023, n. 35

**Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997-
Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro € 347.451,29 sul cap.
288571.**



ATTO DD 35/A1811B/2023

DEL 10/01/2023

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997- Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro € 347.451,29 sul cap. 288571.

Premesso che:

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

in data 15/03/2006 la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione") approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006, da ultimo modificata ed integrata con la convenzione rep. n.163341 del 08/08/2011; la Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;

in data 02/02/2018 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 16-6444, la quarta rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.203 del 09/07/2018;

con D.D. n.121/DB1202 del 19/05/2014, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 4.300.000,00 sul capitolo di spesa n.288571/2014, per il finanziamento di parte degli interventi di cui sopra, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2014". Da ultimo modificata con DD n.3031 del 12/11/2020 come integrata da DD n.1661 del 11/06/2021;

con D.D. n.3112 del 29/10/2021, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 6.276.033,96 sul capitolo di spesa n.288572 per il "Programma Investimenti 2021".

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso le seguenti istanze di erogazione fondi:

- prot. n.GPF/cio 27391 del 25/10/2022 (acquisita agli atti con prot. n.45395 del 25/10/2022), dell'importo di € 115.718,05 (€ 286.226,86 importototale dell'intervento, € 26.020,62 per spese generali) quale saldo dell'intervento di "Rifacimento marciapiedi delle stazioni di Volpiano e San Benigno" (CUP: J87F19000240002), afferente alla macrovoce n. 3 "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" della ferrovia Canavesana di cui al "Programma Investimenti 2014" approvato con DD n. 121 del 19/05/2014 (Imp. 2017/98);
- prot. n.GPF/cio 27896 del 02/11/2022 (acquisita agli atti con prot. n.46755 del 03/11/2022), dell'importo di € 200.156,65, pari al 50% dell'importo a contratto dell'intervento di "Modifica impianto scarico reflui per 9 TTR della ferrovia Torino-Ceres" (CUP: J49J21009260002), afferente alla macrovoce n.7 "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza. Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature" per la ferrovia Torino-Ceres di cui al "Programma Investimenti 2014" approvato con DD n. 121 del 19/05/2014 (Imp. 2017/98). Considerato che per le attività afferenti alla macrovoce 7 sono stati liquidati importi superiori per € 56.494,00, rispetto ai quadri economici a consuntivo degli interventi "Sostituzione ruote e dischi freno su assili portanti e assili motori per 5 ETR Y 0530 e scorta (Poli)" e "Revisione accoppiatori ETR Y: n.4 revisioni con sostituzione corno e n.8 revisioni standard (Voith)" per tale istanza verranno riconosciuti € 143.662,65 (=200.156,65- 56.494,00);
- prot. n.GPF/cio 27897 del 02/11/2022 (acquisita agli atti con prot. n.46756 del 03/11/2022), dell'importo di € 80.062,74 per l'intervento "Modifica impianto scarico reflui per 3 TTR della ferrovia Canavesana" (CUP: J49J21009260002), afferente alla macrovoce n.8 "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza. Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature" per la ferrovia Canavesana di cui al "Programma Investimenti 2021" approvato con DD n. 3112 del

29/10/2021 (Imp. 2022/8622);

- prot. n.GPF/cio 29020 del 11/11/2022 (acquisita agli atti con prot. n.48520 del 15/11/2022), dell'importo di € 8.007,85 quale importo lavori (€8.087,93 importo generale, € 80,08 per spese generali) a conclusione dell'attività "Studio idrologico-idraulico per la definizione di soglie idrometriche di allertamento in occasione di eventi di piena significativi dei corsi d'acqua" (CIG: ZFD30E9570), afferente alla macrovoce n.3 "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" per la ferrovia Canavesana di cui al "Programma Investimenti 2011" approvato con D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011 come modificato con DD n.3328 del 03/12/2020 (Imp. 2017/98).

Sulla base della documentazione presentata, elencata ai punti successivi, è riconoscibile al G.T.T. SpA l'importo richiesto con le istanze di cui sopra per complessivi € 347.451,29 avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione:

- copia degli ordini;
- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento di conformità dei procedimenti espletati alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici;
- dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà relative alle comunicazioni all'Osservatorio regionale dei contratti pubblici;
- dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà relative ad autorizzazioni, nulla osta e concessioni;
- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti le spese effettivamente sostenute e quadro economico finale;
- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento circa l'ultimazione dei lavori e di avvenuta consegna di tutto il materiale.

Tutto ciò premesso e considerato, nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. n.121/DB1202 del 19/05/2014 e con D.D. n.3112 del 29/10/2021, in conformità con gli indirizzi in materia e attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17/10/2016 come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021, si ritiene pertanto necessario:

- liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo di € 347.451,29 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571 per € 267.388,55 e sul capitolo di spesa 288572 per € 80.062,74, quale finanziamento per interventi sulle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana;

- riconoscere al G.T.T. SpA il complessivo importo di € 26.100,70 previa presentazione di fattura del G.T.T. SpA, a valere su risorse finanziarie impegnate su capitolo di spesa n.200105 (Imp. 2017/1820), per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di "corrispettivi" da riconoscere al G.T.T. SpA per spese generali.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Legge regionale n.23/2008;
- D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011;
- D.Lgs n.118/2011;
- Legge regionale 27 dicembre 2022, n. 28 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del

bilancio della Regione per l'anno 2023 e disposizioni finanziarie", pubblicata sul supplemento n. 2 del Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 52 del 29.12.2022;

determina

- di liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 347.451,29 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571 per € 267.388,55 e sul capitolo di spesa 288572 per € 80.062,74, quale finanziamento per interventi sulla linea ferroviaria Torino-Ceres e Canavesana come in premessa dettagliato;
- di riconoscere al GTT SpA il complessivo importo di € 26.100,70 previa presentazione di fattura del GTT SpA, a valere su risorse finanziarie impegnate su capitolo di spesa n.200105 (Imp. 2017/1820), per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di "corrispettivi" da riconoscere al GTT SpA per spese generali.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

MC / MPM

IL DIRIGENTE
(A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino