

Codice A1809B

D.D. 28 dicembre 2022, n. 4097

Accertamento di Euro 500.000.000,00 sul cap. 26160/23 ed impegno di € 550.000.000,00 a favore dell'Agenzia della mobilità Piemontese di cui € 211.000.000,00 sul cap. n. 170544/2023, € 27.600.000,00 sul cap n. 170534/2023, € 22.400.000,00 sul cap. n. 171361/2023 ed € 289.000.000,00 sul cap. n. 171371/2023 per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale riferiti all'anno 2023.



ATTO DD 4097/A1809B/2022

DEL 28/12/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accertamento di Euro 500.000.000,00 sul cap. 26160/23 ed impegno di € 550.000.000,00 a favore dell'Agenzia della mobilità Piemontese di cui € 211.000.000,00 sul cap. n. 170544/2023, € 27.600.000,00 sul cap n. 170534/2023, € 22.400.000,00 sul cap. n. 171361/2023 ed € 289.000.000,00 sul cap. n. 171371/2023 per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale riferiti all'anno 2023.

La Legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422", all'art. 4 prevede che la Regione eserciti le funzioni che richiedono l'unitario esercizio a livello regionale anche attraverso il programma triennale dei servizi di trasporto pubblico (PTS).

Il suddetto Programma definisce, tra l'altro, d'intesa con gli Enti locali aggregati nel consorzio denominato Agenzia per la Mobilità Piemontese (AMP), le risorse da destinare all'esercizio specificando l'entità di quelle relative al trasporto ferroviario, la ripartizione tra servizi urbani ed extraurbani e quindi tra gli enti soggetti di delega.

Con DGR n. 52-6344 del 22 dicembre 2022, la Giunta Regionale ha, tra l'altro:

- approvato, ai sensi dell'articolo 4 della legge regionale 1/2000, il documento "Indirizzi per il Programma Triennale dei Servizi TPL 2023-2025";
- stabilito, nel rispetto dell'art. 4 della L.R. 1/2000, la procedura che deve seguire l'Agenzia della Mobilità Piemontese per redigere una proposta di PTS prima che la stessa sia sottoposta all'intesa di cui al comma 5 del richiamato articolo;
- demandato alla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, ad erogare all'AMP, per l'anno 2023, nel limite di un dodicesimo al mese, Euro 550

Milioni per il finanziamento dei servizi, comprensivi delle spese di funzionamento dell'AMP, degli oneri per la copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del CCNL Autoferrotranvieri e delle agevolazioni tariffarie regionali in essere.

Per tenere conto dei criteri e delle disposizioni di cui alla DGR n. 52 - 6344 del 22 dicembre 2022, con la presente determinazione si devono impegnare a favore dell'AMP Euro 550 Milioni che potranno essere liquidati nei limiti di un dodicesimo per mese.

Considerato che:

- l'articolo 16-bis del decreto- legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, recante "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario", stabilisce che a decorrere dall'anno 2013 è istituito il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario (di seguito denominato "Fondo"), alimentato da una compartecipazione al gettito derivante dalle accise sul gasolio per autotrazione e sulla benzina;

- lo stanziamento del Fondo, al netto dell'assegnazione al trasporto pubblico locale acquedotto nella città di Venezia previsto dall'articolo 1, comma 816, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, è di 5.070.554.000,00 Euro per l'anno 2023 e che tale importo è comprensivo dei 200 milioni di euro autorizzati dalla legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Legge di bilancio per l'esercizio 2022 e per il triennio 2022-2024), ai sensi di quanto disposto dall'articolo 21, comma 2-ter, della legge 31 dicembre 2009, n. 196;

- lo stanziamento di 5.070.554.000,00 Euro deve essere considerato al netto della quota da destinare al funzionamento dell'Osservatorio di cui all'articolo 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007, n. 244 (pari a 1.243.638,50 Euro), per cui l'importo da ripartire per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale, anche ferroviario, è pari a 5.009.310.361,50 Euro;

- l'articolo 27, comma 7, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha previsto che *"a decorrere dal 1 gennaio 2018 è abrogato il comma 6 dell'art. 16 – bis del decreto –legge 6 luglio 2012, n.95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135"*;

- l'articolo 27, comma 4, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha previsto che *"nelle more dell'emanazione del decreto di cui all'alinea del comma 2, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, è ripartito, entro il 15 gennaio di ciascun anno, tra le regioni, a titolo di anticipazione, l'ottanta per cento dello stanziamento del Fondo. L'anticipazione è effettuata sulla base delle percentuali attribuite a ciascuna regione l'anno precedente"*;

- la quota del Fondo attribuita alla Regione Piemonte è stata posta pari al 9,83% dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 26 maggio 2017;

Con nota prot. N. 19313/A1800A del 9 maggio 2022 il Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha assegnato, tra l'altro, al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture risorse finanziarie pari ad Euro 211.000.000,00 sul cap. n. 170544/2023, Euro 29.045.667,580 sul cap n. 170534/2023, Euro 34.800.000,00 sul cap. n. 171361/2023 ed Euro 289.000.000,00 sul cap. n. 171371/2023 , per un importo complessivo pari ad Euro 553.845.667,58.

Per tutto quanto sopra, viste le disponibilità di cassa, si può procedere ad impegnare, a favore dell'AMP, Euro 311.400.000,00 per i servizi tpl su gomma ed Euro 238.600.000,00 per i servizi ferroviari delegati, pari a complessivi Euro 550.000.000,00.

Si dà atto che l'accertamento di entrata non è stato già assunto con precedenti atti.

Gli importi non sono assoggettati alla ritenuta IRPEG ai sensi D.P.R. 600/73.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto,

LA DIRIGENTE AD INTERIM

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visto il D.Lgs. n. 422/97;
- Visto il D.Lgs. n. 118/2011;
- Visto il D.L. n. 95/2012, art. 16-bis, e s.m.i.;
- Visto il D.L n.50/2017 convertito nella Legge n. 96/2017;
- Visto il DPCM del 26 maggio 2017;
- Vista la L.R. 1/2000 e s.m.i.;
- Visto il D.Lgs 118/2011;
- Visto l'art. 17 della l.r. 23/2008;
- Vista la L.R. 6/2022;
- Vista la L.R. 13/2022;
- Vista la L.R. 18/2022;
- Vista la D.G.R. n.1-4970 del 4 maggio 2022 " Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;
- Vista la D.G.R. n. 73 - 5527 del 3/8/2022 - Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 -2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024 Regolamento Regionale di Contabilità n. 9 del 16 luglio 2021;
- Vista la D.G.R. n. 52-6344 del 22 dicembre 2022;
- Vista la nota del 9 maggio 2022 prot. N. 19313/A1800A con cui il Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica assegna, tra l'altro, al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture risorse finanziarie pari ad Euro 211.000.000,00 sul cap. n. 170544/2023, Euro 29.045.667,580 sul cap n. 170534/2023, Euro 34.800.000,00 sul cap. n. 171361/2023 ed Euro 289.000.000,00 sul cap. n. 171371/2023 , per un importo complessivo pari ad Euro 553.845.667,58,;

DETERMINA

- di accertare sul capitolo n. 26160 del Bilancio Finanziario Gestionale 2022/2024 annualità 2023 la somma Euro 500.000.000,00 quale versamento da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per la mobilità sostenibile (cod. ver.

92397) a titolo di Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario, la cui transazione elementare è rappresentata nell'**appendice A** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e che l'accertamento di entrata non è stato già assunto con precedenti atti;

- di impegnare, in attuazione della D.G.R. n. 52-6344 del 22 dicembre 2022, Euro 211.000.000,00 sul cap. n. 170544/2023, Euro 27.600.000,00 sul cap n. 170534/2023, Euro 22.400.000,00 sul cap. n. 171361/2023 ed Euro 289.000.000,00 sul cap. n. 171371/2023 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (cod. ben. 314899) quale fondo per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale per l'anno 2023, la cui transazione elementare è rappresentata nell'**appendice A** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Si dispone, ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" dei seguenti dati:

- beneficiario: Agenzia per la Mobilità Piemontese
- importo: Euro 550.000.000,00
- forma giuridica: Consorzio – Ente pubblico di interesse regionale
- codice fiscale: 97639830013
- dirigente responsabile del procedimento: ing. Gabriella Giunta
- modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetto individuato ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010 e dell'articolo 5 della Legge regionale n. 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 26, comma 2, del D.Lgs. n. 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente".

LA DIRIGENTE AD INTERIM
Firmato digitalmente da Gabriella Giunta