

Codice A1602B

D.D. 30 dicembre 2022, n. 893

**Programma di finanziamento per il miglioramento dei servizi di trasporto pubblico e della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano (Decreto MATTM RINDEC-2019-0000207) - DGR 5-2912 del 26 febbraio 2021 - Progetto di rinnovo del parco mezzi adibiti al trasporto pubblico locale in Regione Piemonte subprogetto 1 - (CUP J69J21013810001). Prenotazione di spesa per complessivi € 300.000,00 sul...**



**ATTO DD 893/A1602B/2022**

**DEL 30/12/2022**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO  
A1602B - Emissioni e rischi ambientali**

**OGGETTO:** Programma di finanziamento per il miglioramento dei servizi di trasporto pubblico e della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano (Decreto MATTM RINDEC-2019-0000207) - DGR 5-2912 del 26 febbraio 2021 – Progetto di rinnovo del parco mezzi adibiti al trasporto pubblico locale in Regione Piemonte subprogetto 1 – (CUP J69J21013810001). Prenotazione di spesa per complessivi € 300.000,00 sul capitolo 270479 annualità 2023 del Bilancio finanziario gestionale 2022-2024

Premesso che:

ai sensi del decreto direttoriale RINDEC-20219-0000207 del 27 dicembre 2019, il 6 dicembre 2021 è stato sottoscritto con il MITE (ora MASE) l'Accordo di Programma di finanziamento del "Progetto di rinnovo del parco mezzi adibiti al trasporto pubblico locale in Regione Piemonte", articolato in due sub progetti riconducibili rispettivamente ad interventi di adeguamento del parco degli autobus destinati al trasporto pubblico (per un importo di € 36.000.000,00) e ad interventi per il controllo della circolazione (per un importo di € 3.068.420,00), entrambi interventi finanziabili ai sensi dell'articolo 4 del decreto ministeriale n. 207/2019;

in particolare, il Sub progetto 1, ha quale obiettivo l'acquisto di veicoli di prima immatricolazione di categoria M2 o M3 destinati al trasporto pubblico locale urbano, suburbano e interurbano elettrici o alimentati con combustibili alternativi di classe di omologazione euro VI con contestuale rottamazione di un eguale numero di veicoli di categoria M2 o M3, aventi classe di omologazione euro IV od inferiore e destinati al trasporto pubblico locale urbano, suburbano e interurbano. A conferma dell'efficacia del progetto, è inoltre necessario determinare la riduzione delle emissioni indotta dalla sostituzione degli autobus;

la procedura di attuazione del progetto di rinnovo del parco mezzi adibiti al trasporto pubblico locale in Regione Piemonte è stata approvata tramite il "Programma regionale, 2019-2023, degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma - limiti di prezzo e contribuzione distinti per tipologie, alimentazione e classe di lunghezza", allegato C alla D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio

2021, modificato dalla DGR 78-4445 del 22 dicembre 2021. In particolare, la DGR 5-2912 del 26.02.2021 prevede che:

*“- il monitoraggio delle emissioni dei veicoli deve essere condotto attraverso l’effettuazione di campagne di rilevazione con strumentazione PEMS (Portable Emissions Measurement System) e i risultati devono essere inseriti nell’applicativo “PARCO AUTOBUS TPL PIEMONTE”,*

*- le campagne di rilevazione riguardano gli autobus oggetto di finanziamento nell’ambito del programma di rinnovo con esclusione di quelli ad alimentazione elettrica,*

*- le campagne di rilevazione devono essere condotte su almeno una unità per ciascun autobus (inteso come complesso delle caratteristiche tipologiche di servizio, alimentazione, classe emissiva e classe di lunghezza), secondo modalità di guida in ciclo reale durante l’esercizio di una corsa di linea, possibilmente la stessa o analoga nel tempo, secondo le seguenti periodicità:*

- una misurazione entro il primo anno di vita, dopo la conclusione del periodo di rodaggio,*

- una misurazione ogni due anni di utilizzo, nei primi 10 anni di vita del veicolo;*

*- ogni campagna di rilevazione delle emissioni deve consentire di raccogliere dati identificativi della campagna di rilevazione, dei mezzi monitorati – con particolare riferimento ad alimentazione, classe emissiva e direttiva di riferimenti, chilometraggio e data di ultima revisione – della linea di effettuazione delle misurazione, delle emissioni dei principali inquinanti espresse in g/km.*

*- per consentire di determinare la riduzione delle emissioni si rende altresì necessaria una campagna di rilevazione, secondo modalità di guida in ciclo reale durante l’esercizio di una corsa di linea, che coinvolga autobus destinati alla sostituzione, o simili per caratteristiche, che effettuino servizio sulla medesima linea.”*

Nel corso delle interlocuzioni con le Aziende di TPL e le associazioni di categoria preliminari all’adozione della programmazione operativa utile al piano di rinnovo, avviate nell’agosto 2021 dal settore Emissioni e rischi ambientali e finalizzate a individuare la necessità di chiarimenti rispetto a quanto riportato in allegato tecnico alla DGR n. 5-2912 del 26 febbraio 2021, relativamente al monitoraggio delle emissioni (PEMS) è, inoltre, emersa la necessità di effettuare il monitoraggio delle emissioni attraverso campagne da attuarsi per singola tipologia di veicolo a livello regionale, concordandone preventivamente le modalità di attuazione, con eventuale presenza di rappresentanti dell’Associazione di categoria, delle imprese TPL e della Regione nel corso delle prove, informando l’Agenzia per la mobilità piemontese.

Preso atto dell’opportunità di inserire le suddette attività in un unico programma regionale, e ritenuto che questo possa essere svolto da ARPA Piemonte quale approfondimento tematico funzionale alla tutela dell’ambiente, in aggiunta rispetto alle attività istituzionali, di cui all’articolo 4, comma 1, della legge regionale 26 settembre 2016, n. 18 , già condotte da ARPA Piemonte per il Sistema Regionale per il Rilevamento della qualità dell’aria (SSRQA).

Ricevuta da parte di ARPA Piemonte la disponibilità a svolgere, nell’ambito del Sistema Regionale per il Rilevamento della qualità dell’aria (SSRQA), le attività sopra descritte a seguito di confronto in successivi incontri tecnici (prima mail del 17/01/2022 e incontri successivi nei mesi di gennaio, marzo e aprile 2022).

Dato atto dell’inserimento dell’attività sopra richiamata tra gli Obiettivi Istituzionali e i Dettagli operativi - obiettivo C.6.2 Move In e Autobus - di cui alla programmazione operativa -Indirizzi istituzionali per l’attività dell’ARPA Piemonte per il triennio 2023-2025 ai sensi dell’art. 20 della l.r. 18/2016.

Valutato, inoltre, che le attività richieste all’Agenzia, sebbene siano riconducibili alle attività istituzionali a cui la stessa è preposta per effetto dell’art. 4 della l.r. 18/2016, poiché trattasi di attività di raccolta dati aventi per oggetto l’inquinamento atmosferico, non possono essere considerate attività che l’ARPA deve svolgere obbligatoriamente, in quanto non previste nello specifico da atti normativi o di programmazione.

Rilevato che, ai sensi dell’articolo 2, comma 3, della legge regionale 26 settembre 2016, n. 18 “Nuova disciplina dell’Agenzia regionale per la protezione ambientale del Piemonte (ARPA)”,

l'ARPA Piemonte svolge le attività di controllo, di supporto e di consulenza tecnico-scientifica e le altre attività utili alla Regione, agli enti locali anche in forma associata, nonché alle aziende sanitarie per lo svolgimento dei compiti loro attribuiti dalla legge nel campo della prevenzione e della tutela ambientale.

Considerato che, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, della legge regionale 26 settembre 2016, n. 18, alla stessa Agenzia sono attribuite, tra l'altro, le attività istituzionali inerenti la raccolta ed elaborazione dei dati acquisiti per fornire agli enti di cui all'articolo 2, comma 3, un quadro conoscitivo che descrive le pressioni, le loro cause e gli impatti sull'ambiente, garantendo un'informazione ambientale oggettiva al pubblico anche ai sensi del d.lgs 19 agosto 2005, n. 195 (Attuazione della direttiva 2003/4/CE sull'accesso del pubblico all'informazione ambientale).

Ritenuto, quindi, che le attività in argomento, essendo specifici approfondimenti tematici innovativi e funzionali alla tutela dell'ambiente e non essendo previsti da leggi, rientrano tra le attività istituzionali non obbligatorie di cui all'art. 7, comma 3, della L.R. 18/2016 e, in quanto tali, possono essere assistite da un contributo integrativo disposto dalla Regione a favore dell'Agenzia ai sensi dell'art. 21, comma 1, lett. b).

Rilevato che, per effettuare le campagne di monitoraggio, ARPA Piemonte deve disporre di strumentazione specifica detta PEMS (Portable Emissions Measurement System), di cui non risulta essere attualmente in possesso.

Dato atto che:

- l'apparecchiatura per il monitoraggio delle emissioni (PEMS) è prodotta da diversi gruppi di cui due hanno sede a Torino, AVL e Horiba;
- sulla base di analisi di mercato e delle risultanze di incontri informali con la Società AVL svoltisi tra dicembre 2021 e marzo 2022, è emerso che un sistema per la misura dei componenti gassosi tipici delle normative heavy duty adatto alle finalità di progetto ha un costo di massimi 300.000,00 €, inclusivi di tutte le attività di affiancamento necessarie alla conduzione delle campagne di monitoraggio e successiva analisi dei risultati.

Vista legge regionale n.18 del 18 novembre 2022 "Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione finanziario 2022-2024" e la D.G.R n. 89 - 6082 del 25 novembre 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale 18 novembre 2022, n. 18 "Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione 2022-2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024" con quale sono state iscritte le risorse in spesa anche relative al progetto di cui sopra.

Dato atto che:

*omissis* l'intero subprogetto 1 si deve sviluppare, concludere e rendicontare entro il 31.10.2023 e verrà interamente coperto con i fondi statali di cui all'Accordo di programma sottoscritto con il MITE ed erogati in ambito di Programma di finanziamento per il miglioramento dei servizi di trasporto pubblico e della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano (Decreto MATTM RINDEC-2019-0000207 e Decreto di impegno MATTM CLEA DEC. n. 419 del 9 dicembre 2021).

Ritenuto, pertanto, di:

- dare copertura finanziaria alle attività del progetto adeguamento del parco degli autobus destinati al trasporto pubblico - subprogetto 1, per la parte di monitoraggio delle emissioni inquinanti, per un importo massimo di euro 300.000,00;
- prenotare, sul Bilancio di previsione finanziario 2022-2024, sul capitolo di fondi regionali 270479, la spesa complessiva di euro 300.000,00 a favore di ARPA Piemonte (codice anagrafica su Unica Bilancio 39956), con sede in Torino, via Pio VII n. 9 null, CF 07176380017, sull'annualità 2023 PdC U.2.04.21.02.017 Altri trasferimenti in conto capitale ad agenzie regionali, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A, elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- rendere definitivo e liquidabile la prenotazione a favore dell'ARPA Piemonte all'adozione di un

successivo provvedimento che sarà assunto a seguito di ricezione di una proposta tecnica di collaborazione, predisposta da ARPA Piemonte, congruente con gli obiettivi e le esigenze sopra citati, in grado di esplicitare le attività e il dettaglio delle risorse necessarie, le tempistiche, dando conto dei relativi costi, fermo restando il tetto massimo di euro 300.000,00 euro;

- di stabilire che le modalità di trasferimento delle risorse a favore di ARPA Piemonte saranno definite nel rispetto del principio della competenza finanziaria potenziata di cui al d.lgs. 118/2011 e quindi la spesa prenotata con il presente provvedimento si ipotizza interamente esigibile nell'esercizio finanziario 2023;

Dato atto che:

- il presente provvedimento non risulta determini oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio.

Accertato che:

il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 56, c. 6 del D.Lgs 118/2011 e art. 28, lettera e) regolamento 9/2021;

la spesa è assunta nei limiti dello stanziamento di bilancio di previsione finanziario 2022-2024, annualità 2023 e della conseguente attribuzione al centro di costo;

Visto il CUP di progetto n. J69J21013810001.

Preso atto della D.G.R. n. 1 - 4936 del 29 aprile 2022 "Approvazione del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per gli anni 2022-2024 della Regione Piemonte". Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della deliberazione della Giunta regionale, d.g.r. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016.

Tutto ciò premesso e considerato,

## IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il d.lgs. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze della amministrazioni pubbliche";
- la l.r. 23/2008 recante "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il d.lgs. 33/2013, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il decreto legislativo 23/06/2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";
- il regolamento regionale n. 9 del 16/7/2021 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- la legge regionale n. 6 del 29 aprile 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la D.G.R. n. 1- 4970 del 4 maggio 2022 "Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024";
- il d.lgs 31 marzo 1998, n. 112, "Conferimento di funzioni, compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";

- la legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche";
- la legge regionale n. 13 del 2 agosto 2022 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la D.G.R n. 73 - 5527 del 3 agosto 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 -2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024";
- l'articolo 34 d.lgs. 267/2000, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali";
- la legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- la legge regionale 18/2016;

*determina*

in attuazione del Progetto di rinnovo del parco mezzi adibiti al trasporto pubblico locale in Regione Piemonte, subprogetto 1 – (CUP J69J21013810001) approvato con Deliberazione della Giunta Regionale 26 febbraio 2021, n. 5-2912, integrata e modificata dalla successiva Deliberazione 22 dicembre 2021, n. 78-4445 di:

- individuare ARPA Piemonte quale soggetto deputato allo svolgimento delle attività relative al monitoraggio delle emissioni dei veicoli, condotto attraverso l'effettuazione di campagne di rilevazione con strumentazione PEMS (Portable Emissions Measurement System) secondo le specifiche dettate dalla DGR 5-2912 del 26.02.2021;
- definire le suddette attività di monitoraggio quale approfondimento tematico funzionale alla tutela dell'ambiente, in aggiunta rispetto alle attività istituzionali, di cui all'articolo 4, comma 1, della legge regionale 26 settembre 2016, n. 18, già condotte da ARPA Piemonte per il sistema Sistema Regionale per il Rilevamento della qualità dell'aria (SSRQA) e, pertanto, individuabili tra le attività istituzionali non obbligatorie di cui all'art. 7, comma 3, della L.R. 18/2016 e, in quanto tali, possono essere assistite da un contributo integrativo disposto dalla Regione a favore dell'Agenzia ai sensi dell'art. 21, comma 1, lett. b);
- prenotare, sul Bilancio di previsione finanziario 2022-2024, sul capitolo di fondi regionali 270479, la spesa complessiva di euro 300.000,00 a favore di ARPA Piemonte (codice anagrafica su Unica Bilancio 39956), con sede in Torino, via Pio VII n. 9 null, CF 07176380017, sull'annualità 2023 PdC U.2.04.21.02.017 Altri trasferimenti in conto capitale ad agenzie regionali, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A, elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- rendere definitivo e liquidabile la prenotazione a favore dell'ARPA Piemonte all'adozione di un successivo provvedimento che sarà assunto a seguito di ricezione di una proposta tecnica di collaborazione, predisposta da ARPA Piemonte, congruente con gli obiettivi e le esigenze sopra citati, in grado di esplicitare le attività e il dettaglio delle risorse necessarie, le tempistiche, dando conto dei relativi costi, fermo restando il tetto massimo di euro 300.000,00 euro;
- di stabilire che le modalità di trasferimento delle risorse a favore di ARPA Piemonte saranno definite nel rispetto del principio della competenza finanziaria potenziata di cui al d.lgs. 118/2011 e quindi la spesa prenotata con il presente provvedimento si ipotizza interamente esigibile nell'esercizio finanziario 2023.

La presente determinazione dirigenziale non è soggetta a pubblicazione ai sensi del decreto legislativo 33/2013 in quanto trattasi di atto puramente contabile.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione

Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 12 ottobre 2010, n. 22 *“Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte”*.

IL DIRIGENTE

(A1602B - Emissioni e rischi ambientali)

Firmato digitalmente da Aldo Leonardi