

Deliberazione della Giunta Regionale 22 dicembre 2022, n. 41-6334

**LR 23/2020. Grand Depart Tour de France 2024. Approvazione schema Protocollo d'intesa e prime disposizioni. Spesa regionale complessiva di massimo euro 1.341.370,00 (ofi) sul cap.141084, annualita' 2023 e 2024 del bilancio di previsione finanziario 2022/2024.**

A relazione del Presidente Cirio:

Premesso che:

la legge regionale 23/2020, recante “Norme in materia di promozione e di impiantistica sportiva”, riconosce, all’articolo 1, la funzione sociale, educativa, formativa ed economica della pratica sportiva e dell’attività fisico-motoria-ricreativa, il suo valore fondamentale per la promozione della crescita umana, il miglioramento degli stili di vita, il benessere psico-fisico, la tutela della salute, lo sviluppo delle relazioni, l’inclusione sociale e la promozione delle pari opportunità precisando, all’articolo 3, comma 1, lettera o), che tra le proprie finalità, rientrano la “diffusione della pratica sportiva e motoria quale importante mezzo di valorizzazione del territorio, anche a fini turistici, e di sviluppo economico” e, tra gli obiettivi, ai sensi dell’articolo 4, comma 1, lettera f), rientrano le manifestazioni sportive di rilievo regionale, nazionale ed internazionale e i grandi eventi sportivi che abbiano una ricaduta sul territorio dal punto di vista economico, culturale e turistico e siano organizzate nel rispetto dei principi di eco-sostenibilità;

il Tour de France è una corsa a tappe di ciclismo, su strada, di livello professionistico che si svolge annualmente lungo le strade francesi ma che, in via eccezionale, nel 2024 vedrà una “Grande Partenza” partenza in Italia;

il Tour de France è il più importante dei tre Grandi Giri (gli altri due sono Giro d’Italia e Vuelta di Spagna) e rappresenta uno dei più importanti avvenimenti sportivi al mondo per seguito di pubblico, partecipazione di campioni del ciclismo, diffusione tra i media ed indotto economico, anche in campo turistico;

l’evento fa parte del calendario professionistico UCI World Tour e l’organizzazione della gara è affidata ad Amaury Sport Organisation che fa parte del gruppo mediatico de L’Équipe;

trattandosi di un evento prestigioso, con una cassa di risonanza mediatica pari ai mega eventi mondiali sportivi più noti, avere la possibilità di ospitare tappe della gara in territorio italiano è raro ma la ricorrenza che si celebrerà nel 2024, ovvero venti anni dalla morte di Marco Pantani, vincitore del Tour 1998, nato a Cesena, ha reso possibile la partenza del Tour 2024 (Grand depart) in Italia, con una tappa iniziale, il 29 giugno, da Firenze a Rimini attraverso i luoghi legati al campione italiano per poi ripartire il 30 giugno con la seconda tappa da Cesenatico a Bologna;

la terza tappa, il 1° luglio 2024, sarà invece dedicata al territorio piemontese, con arrivo a Torino, passando, tra l’altro, da comuni come Tortona, Alessandria, Nizza Monferrato, Costigliole d’Asti, Barbaresco, Alba, Sommariva Perno, Carmagnola e Moncalieri;

l’evento, che attira l’attenzione sportiva mondiale, rappresenta una eccezionale vetrina internazionale per il Piemonte, ne promuove l’immagine ed accresce la visibilità dell’intera regione anche sotto il profilo mediatico con evidenti ricadute sul tessuto economico del territorio, coinvolgendo migliaia di appassionati, sportivi e turisti.

Preso atto che, come da documentazione agli atti della Direzione regionale Coordinamento Politiche e Fondi Europei, Settore “Sport e Tempo Libero”, Amaury Sport Organisation (ASO) ha proposto agli Enti pubblici italiani coinvolti nel progetto di stipulare un Protocollo d’intesa (Protocolle d’accord) mediante il quale si accoglie la candidatura del Comune di Firenze, della Regione Emilia-Romagna e della Regione Piemonte ad ospitare la “Grand Départ du Tour de France 2024”, con l’impegno a procedere nell’organizzazione dell’evento e demandando a successive fasi la stipula del contratto di servizio.

Dato atto che, la sopra richiamata Direzione regionale Coordinamento Politiche e Fondi Europei, Settore Sport e Tempo Libero, dopo alcune interlocuzioni e riunioni tra gli Enti interessati dal percorso italiano, è avvenuta alla condivisione dei contenuti del predetto Protocollo, ai sensi

del quale:

- l'onere finanziario complessivo del corrispettivo da versare ad ASO, pari a € 7.800.000,00 (o.f.i.), è da ripartire tra i Soggetti pubblici coinvolti, in ragione della diversa rilevanza delle tappe, prevedendo, per la tappa piemontese, una percentuale del 15,50% (pari a euro 1.209.000,00 o.f.i.);
- analoga percentuale è prevista per le spese inerenti alle iniziative ed agli eventi collaterali che dovranno essere organizzati per la preparazione e l'avvicinamento alla Grande Partenza, il cui costo complessivo a carico di tutti gli Enti sottoscrittori del protocollo è pari a presunti euro 854.000,00 (o.f.i), di cui, pertanto, a carico della Regione Piemonte risultano euro 132.370,00 (o.f.i.).

Dato atto, inoltre, che pur trattandosi di evento che si svolgerà nel 2024, tuttavia, da un punto di vista organizzativo, troverà necessariamente avvio nel 2023, le spese a carico della Regione Piemonte, come sopra indicate, troveranno copertura finanziaria a valere sul capitolo 141084 (Missione 06, Programma 01) del bilancio di previsione finanziario 2022-2024, per gli importi massimi di seguito indicati:

anno 2023: euro 806.000,00 (o.f.i.) quale quota del corrispettivo a favore di ASO, oltre a presunti euro 30.000,00 quale quota delle spese inerenti le iniziative e gli eventi collaterali che dovranno essere organizzati nel 2023 per la preparazione e l'avvicinamento alla Grande Partenza;

anno 2024: euro 403.000,00 (o.f.i), oltre a presunti euro 102.370,00 quale quota delle spese inerenti le iniziative e gli eventi collaterali che dovranno essere organizzati nel 2024 per la preparazione e l'avvicinamento alla Grande Partenza.

Preso atto che, con deliberazione della Giunta comunale n. 888/22 del 20/12/2022, la Città di Torino ha stabilito di approvare l'adesione alla manifestazione e la collaborazione con gli enti coinvolti, rimandando a successivi atti nel primo semestre 2023 l'assunzione degli impegni che verranno definiti e le modalità della sua partecipazione con la scelta dell'iter giuridico necessario.

Ritenuto, pertanto, ai sensi della legge regionale 23/2020, di aderire alla partecipazione, anche in accordo con la Città di Torino, all'organizzazione della Grande Partenza (Grand Départ) del Tour de France 2024, disponendo di:

approvare lo schema di Protocollo d'intesa (Protocole d'accord) da sottoscrivere con l'organizzatore della competizione ciclistica ASO (Amaury Sport Organisation), la Regione Emilia-Romagna e la Città di Firenze, nel testo in lingua italiana e francese, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;

demandare alla Direzione regionale Coordinamento Politiche e Fondi Europei, Settore Sport e Tempo Libero, l'adozione degli atti e provvedimenti che si renderanno necessari per l'attuazione della presente deliberazione, nonché propedeutici per la definizione degli aspetti organizzativi anche con la Città di Torino.

Vista la L.R. n. 23/2020 "Norme in materia di promozione e di impiantistica sportiva".

Vista la D.C.R. n. 70-7674 del 5 maggio 2020 che approva il "Programma triennale 2020-2022 per l'impiantistica sportiva e per la promozione delle attività sportive e fisico-motorie" e s.m.i.

Vista la D.G.R. n. 1-4936 del 29 aprile 2022 "Approvazione del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per gli anni 2022-24 della Regione Piemonte".

Vista la L.R. n. 5 del 29 aprile 2022 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2022-2024 - (Legge di stabilità regionale 2022)".

Vista la L.R. n. 6 del 29 aprile 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024".

Vista la D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022, avente per oggetto "Legge regionale L.R. n. 6 del 29 aprile 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024".

Vista la L.R. n. 13 del 2 agosto 2022 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2022-2024".

Vista la L.R. 18 novembre 2022, n.18 "Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione 2022-2024".

Vista la D.G.R. n. 89-6082 del 25/11/2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale 18 novembre 2022 , n.18 "Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione 2022-2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024".

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 14.10.2016, come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso e considerato;

la Giunta regionale, a voti unanimi, espressi nelle forme di legge

*delibera*

- ai sensi della legge regionale 23/2020, di aderire alla partecipazione, anche in accordo con la Città di Torino, all'organizzazione della Grande Partenza (Grand Départ) del Tour de France 2024, disponendo di approvare lo schema di Protocollo d'intesa (Protocole d'accord) da sottoscrivere con l'organizzatore della competizione ciclistica ASO (Amaury Sport Organisation), la Regione Emilia-Romagna e la Città di Firenze,, nel testo in lingua italiana e francese, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che le spese a carico della Regione Piemonte, pari ad euro 1.209.000,00 (o.f.i.), quale corrispettivo da versare ad ASO, e pari ad euro 132.370,00 (o.f.i.), per gli eventi "collaterali" trovano copertura finanziaria a valere sul capitolo 141084 (Missione 06, Programma 01) del bilancio di previsione finanziario 2022-2024, per gli importi massimi di seguito indicati:
  - anno 2023: euro 806.000,00 (o.f.i.) quale quota del corrispettivo a favore di ASO, oltre a presunti euro 30.000,00 quale quota delle spese inerenti le iniziative e gli eventi collaterali che dovranno essere organizzati nel 2023 per la preparazione e l'avvicinamento alla Grande Partenza;
  - anno 2024: euro 403.000,00 (o.f.i.), oltre a presunti euro 102.370,00 quale quota delle spese inerenti le iniziative e gli eventi collaterali che dovranno essere organizzati nel 2024 per la preparazione e l'avvicinamento alla Grande Partenza;
- di demandare il Presidente della Giunta regionale alla sottoscrizione del suddetto Protocollo, autorizzando le eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie al momento del suo perfezionamento;
- di demandare alla Direzione regionale Coordinamento Politiche e Fondi Europei, Settore Sport e Tempo Libero, l'adozione degli atti e provvedimenti che si renderanno necessari per l'attuazione della presente deliberazione, nonché propedeutici per la definizione degli aspetti organizzativi anche con la Città di Torino.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della Legge Regionale 12 ottobre 2010, n. 22 "Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte"; nonché ai sensi dell'art. 26, comma 1 del D.lgs. 33/2013 e s.m.i., sul sito istituzionale dell'ente nella sezione "Amministrazione trasparente".

(omissis)

Allegato

## PROTOCOLLO D'INTENTI

### GRAND DEPART DEL TOUR DE FRANCE 2024

#### DOCUMENTO NON CONTRATTUALE SOGGETTO A MODIFICHE

Tra i sottoscritti :

La società Amaury Sport Organisation, società per azioni con capitale di 61.200.240 euro, iscritta al Registro del Commercio e delle Imprese di Nanterre, con il numero 383 160 348, con sede legale a Boulogne-Billancourt (92100), 40-42 quai du Point du Jour, rappresentata dal sig. Christian Prudhomme, Direttore Generale, debitamente autorizzato ai fini del presente documento,

di seguito denominato: A.S.O,

Da un lato

E

La Città metropolitana di Firenze, con sede legale a ..... in Via/Piazza....., rappresentato dal Sindaco metropolitano..... che agisce in qualità di legale rappresentante, debitamente autorizzato ai fini del presente documento,

La Regione Emilia-Romagna, con sede legale a ..... in Via/Piazza....., rappresentata dal Presidente ..... che agisce in qualità di legale rappresentante, debitamente autorizzato ai fini del presente documento;

La Regione Piemonte, , con sede legale a ..... in Via/Piazza....., rappresentata dal Presidente ..... che agisce in qualità di legale rappresentante, debitamente autorizzato ai fini del presente documento;

di seguito denominati complessivamente: **Enti interessati**

#### **Premesso che**

1. A.S.O. è l'organizzatore del Tour de France, un evento ciclistico professionale maschile a tappe di fama mondiale, noto come il Tour de France, che si svolge principalmente in Francia e, nell'anno 2024, nei mesi di agosto e settembre.

In quanto tale, A.S.O. è titolare di tutti i diritti di sfruttamento di questo evento in applicazione delle disposizioni dell'articolo L 333-1 del *Code du sport* (Codice dello Sport). A.S.O. è inoltre il titolare esclusivo del diritto di utilizzo dei relativi marchi, in particolare Tour de France, Le Tour, Maillot Jaune, Maillot à Pois, Maillot Vert e Maillot Blanc, che sono di proprietà della sua controllata, la Société du Tour de France (una società per azioni iscritta nel Registro del Commercio e delle Imprese di Nanterre con il numero B 301 192 142, con sede legale a Boulogne-Billancourt (92100), 40-42 quai du Point du Jour); avendo quest'ultima, con contratto del 31 dicembre 2001, concesso in gestione la sua attività di eventi sportivi ad A.S.O., unitamente ai relativi marchi.

A.S.O. ha quindi la facoltà esclusiva di concedere i suddetti diritti di sfruttamento a terzi, a condizione che determini e sviluppi rapporti di partnership con gli enti che ospitano l'evento.

2. Gli Enti interessati hanno espresso ad A.S.O. il proprio interesse ad ospitare il Grand Départ del Tour de France 2024 nella città di Firenze, in Emilia-Romagna e in Piemonte.

3. A.S.O. ha dichiarato il proprio interesse per questa proposta,

**Si concorda quanto segue:**

#### **ARTICOLO 1: OGGETTO**

A.S.O. accetta la proposta Enti interessati per il Grand Départ del Tour de France nel 2024, che comprende:

- Mercoledì 26 giugno 2024. - Firenze ore 14.00: inaugurazione del Punto di Accoglienza (chiusura alle 19.00), della Sala Stampa (chiusura alle 23.00);
- Giovedì 27 giugno 2024. - Firenze 9.00: Apertura del Punto di Accoglienza (chiusura alle 19.00), della Sala Stampa (chiusura alle 23.00); 17.00: Briefing delle squadre a porte chiuse; 18.00: Presentazione ufficiale delle squadre;
- Venerdì 28 giugno 2024. - Firenze ore 9.00: Apertura del Punto di Accoglienza (chiusura alle 19.00), della Sala Stampa (chiusura alle 23.00); 20.30: Cena ufficiale;
- Sabato 29 giugno 2024. - Prima tappa su strada, con partenza da Firenze e arrivo a Rimini;
- Domenica 30 giugno 2024. - Seconda tappa su strada, partenza da Cesenatico e arrivo a Bologna;
- Lunedì 1 luglio 2024. - 3a tappa, partenza da Piacenza e arrivo a Torino;

## **ARTICOLO 2: PARTECIPAZIONE FINANZIARIA**

Gli Enti interessati riconoscono di essere stati informati che l'importo del contributo finanziario da versare ad A.S.O. in cambio dell'assegnazione del Grand Départ del Tour de France 2024 sarà di 6.500.000 euro (seimilionicinquecentomila euro), tasse escluse. Questo importo sarà maggiorato dell'IVA all'aliquota corrente.

L'importo sopra indicato, sarà a carico degli enti interessati in ragione delle seguenti quote percentuali:

Regione Emilia Romagna 54%

Comune di Firenze 30,5%

Regione Piemonte 15,5%

Gli enti interessati convengono che la stessa ripartizione per quote percentuali sia utilizzata per la realizzazione degli eventi di cui all'art. 1 del presente protocollo (stimabile in euro 700.000 circa) e ogni altra spesa derivante dagli impegni del presente protocollo;

Gli Enti interessati riconoscono altresì di essere stati informati che, oltre al pagamento delle somme di cui sopra quale corrispettivo per i servizi resi da A.S.O., si dovranno fare carico dell'intero costo del servizio di sicurezza italiano (piononamento, scorta motorizzata e mezzi della Gendarmeria e/o della Polizia) e dei servizi di sicurezza (vigili del fuoco, ecc.) sul territorio italiano.

## **ARTICOLO 3: SEGUITO DEL PROTOCOLLO**

Il contratto e i documenti tecnici (relazione e piani) definiranno in dettaglio tutti gli accordi presi dalle parti.

Il contratto sarà firmato entro il 31 marzo 2023, con un primo versamento, alla data della firma del Contratto, di 2.200.000 € al netto delle imposte (due milioni e duecentomila euro al netto delle imposte) previa costituzione di apposita garanzia.

Gli Enti interessati riconoscono di aver già preso visione del contratto trasmesso da A.S.O., in particolare per quanto riguarda le possibilità di comunicazione, promozione e ospitalità che associano l'Ente ospitante al Tour de France, nonché gli obblighi tecnici, le restrizioni commerciali e gli obblighi finanziari.

Il presente protocollo consente alle parti di preparare il Grand Départ del Tour de France 2024 in Italia, la cui realizzazione è subordinata alla condizione sospensiva della firma del contratto di cui al presente articolo.

Fatto a Boulogne-Billancourt, il 21 dicembre 2022, in X copie, di cui 1 consegnata a ciascuna delle parti.

Per Amaury Sport Organisation,

Il Direttore Generale  
Sig. Christian Prudhomme

Per gli Enti interessati

Il Sindaco della Citta Metropolitana di Firenze.....  
Il Presidente della Regione Emilia-Romagna.....  
Il Presidente della Regione Piemonte.....

# PROTOCOLE D'ACCORD

## GRAND DÉPART TOUR DE FRANCE 2024

**DOCUMENT NON CONTRACTUEL SUSCEPTIBLE DE MODIFICATIONS**

### Entre les soussignées :

La société **Amaury Sport Organisation**, Société Anonyme au capital de 61 200 240 euros, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Nanterre, sous le numéro 383 160 348, ayant son siège social à Boulogne-Billancourt (92100), 40-42 quai du Point du Jour, représentée par Monsieur Christian Prudhomme, Directeur Délégué, dûment habilité aux fins des présentes,

ci-après dénommée : **A.S.O.**,

### D'une part

### Et

La Municipalité de Florence, dont le siège social est situé à .....,  
Via/Piazza....., représentée par le Maire ..... agissant en tant que  
représentant légal, dûment autorisé aux fins du présent document,

La Région Emilie-Romagne, dont le siège social est situé à .....,  
Via/Piazza....., représentée par le Président ..... en qualité de représentant  
légal, dûment autorisé aux fins des présentes ;

La Région Piémont, dont le siège social est situé à ....., Via/Piazza.....,  
représentée par le Président ..... en qualité de représentant légal, dûment autorisé aux  
fins du présent document ;

ci-après dénommées : **Les Collectivités territoriales intéressées**

## **CONSIDÉRANT QUE:**

1. A.S.O. est l'organisatrice du Tour de France, épreuve cycliste professionnelle masculine à étapes mondialement connue et dénommée le Tour de France qui se déroule principalement en France et, en 2024, au cours des mois d'août et de septembre.

A ce titre, A.S.O. est propriétaire de l'ensemble des droits d'exploitation de cette épreuve par application des dispositions de l'article L 333-1 du Code du sport. A.S.O. est également titulaire, à titre exclusif, du droit d'exploitation des marques s'y rapportant et notamment, Tour de France, Le Tour, Maillot Jaune, Maillot à Pois, Maillot Vert, Maillot Blanc, propriété de sa filiale, la Société du Tour de France (Société Anonyme immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Nanterre sous le numéro B 301 192 142, ayant son siège social à Boulogne-Billancourt (92100), 40-42 quai du Point du Jour) ; cette dernière ayant, par contrat en date du 31 décembre 2001, concédé en location-gérance son fonds de commerce d'épreuves sportives à A.S.O. et les marques y afférentes.

A.S.O. a donc seule qualité pour concéder les droits d'exploitation précités à des tiers, aux conditions qu'elle détermine et développe des relations de partenariat avec les collectivités d'accueil de l'épreuve.

2. Les Collectivités intéressées ont fait part de leur intérêt auprès d'A.S.O. pour accueillir le Grand Départ du Tour de France 2024 dans la ville de Florence, en Emilie-Romagne et au Piémont.

3. A.S.O. s'étant déclarée intéressée par cette proposition,

## **Il a été convenu ce qui suit :**

### **ARTICLE 1 : OBJET**

A.S.O. accepte la proposition des Collectivités intéressées par le Grand Départ du Tour de France en 2024, ce qui comprend :

- Mercredi 26 juin 2024. – Florence 14 h : Inauguration de la Permanence d'accueil (fermeture à 19 h), du Centre de Presse (fermeture à 23 h) ;

- Jeudi 27 juin 2024. – Florence 9 h : Ouverture de la Permanence d'accueil (fermeture à 19 h), du Centre de Presse (fermeture à 23 h) ; 17 h : Briefing des équipes à huis clos ; 18 h : Présentation officielle des équipes ;

- Vendredi 28 juin 2024. - Florence 9 h : Ouverture de la Permanence d'accueil (fermeture à 19 h), du Centre de Presse (fermeture à 23 h) ; 20 h 30 : Dîner Officiel ;

- Samedi 29 juin 2024. – 1<sup>ère</sup> étape en ligne, départ de Florence et arrivée à Rimini ;

- Dimanche 30 juin 2024. – 2<sup>ème</sup> étape en ligne, départ de Cesenatico et arrivée à Bologne ;

- Lundi 1<sup>er</sup> juillet 2024. - 3<sup>ème</sup> étape, départ de Plaisance et arrivée Turin ;

## **ARTICLE 2 : PARTICIPATION FINANCIÈRE**

Les Collectivités intéressées reconnaissent avoir été informés que le montant de la participation financière à payer à A.S.O. en contrepartie de l'attribution du Grand Départ du Tour de France 2024 serait de 6 500 000 € (six millions cinq cent mille euros) hors taxes. Ce montant sera augmenté de la T.V.A. au taux en vigueur.

Le montant susmentionné sera supporté par les entités intéressées au prorata des pourcentages suivants :

Région Emilie-Romagne 54%

Municipalité de Florence 30,5

Région Piémont 15,5

Les organismes intéressés conviennent que le même pourcentage sera utilisé pour la réalisation des événements visés à l'article 1 du présent protocole (estimés à environ 700.000 euros) et pour toute autre dépense découlant des engagements du présent protocole ;

Les Entités intéressées reconnaissent également avoir été informées que, outre le paiement des sommes susmentionnées en contrepartie des services rendus par A.S.O., elles devront supporter l'intégralité du coût du service d'ordre italien (jalonnement, escorte motorisée et véhicules de la Gendarmerie et/ou de la Police) et des services de sécurité (pompiers ...) sur le territoire italien.

### **ARTICLE 3 : SUITE DONNÉE AU PROTOCOLE**

Le contrat et des documents techniques (rapport et plans) fixeront en détail l'ensemble des dispositions prises par les parties.

Le contrat sera signé au plus tard le 31 mars 2023, avec un premier versement, à la date de la signature du Contrat, de 2 200 000 € (deux millions deux cent mille euros hors taxes), sous réserve de la constitution d'une garantie appropriée.

Les Collectivités intéressées reconnaissent toutefois avoir d'ores et déjà pris connaissance du contrat transmis par A.S.O., en particulier en ce qui concerne, d'une part les possibilités de communication, de promotion et d'hospitalité associant les Collectivités intéressées au Tour de France, et d'autre part les obligations techniques, les restrictions commerciales et les obligations financières.

Le présent protocole permet aux parties de préparer le Grand Départ du Tour de France 2024 en Italie, la réalisation de celui-ci étant soumise à la condition suspensive de la signature du contrat visé au présent article.

Fait à Boulogne-Billancourt, le 21 décembre 2022, en X exemplaires, dont 1 remis à chacune des parties.

Pour Amaury Sport Organisation,  
Le Directeur Délégué,  
Monsieur Christian Prudhomme

Pour Les Collectivités intéressées  
Le Maire de la Ville de Florence.....  
Le Président de la Région Emilie-Romagne....  
Le Président de la Région Piémont....