

Codice A1823A

D.D. 22 dicembre 2022, n. 4055

D.G.R. n. 30-6234 del 16.12.2022 di integrazione alle disposizioni del Piano regionale della sicurezza stradale (PRSS) per l'anno 2022, di cui alla D.G.R. n. 19-5876 del 28.10.2022. Interventi di messa in sicurezza di fermate extraurbane del trasporto pubblico locale ed iniziative di sensibilizzazione sulle tematiche della sicurezza stradale. Approvazione schema di convenzione da sottoscrivere con le Province...



ATTO DD 4055/A1823A/2022

DEL 22/12/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti

OGGETTO: D.G.R. n. 30-6234 del 16.12.2022 di integrazione alle disposizioni del Piano regionale della sicurezza stradale (PRSS) per l'anno 2022, di cui alla D.G.R. n. 19-5876 del 28.10.2022. Interventi di messa in sicurezza di fermate extraurbane del trasporto pubblico locale ed iniziative di sensibilizzazione sulle tematiche della sicurezza stradale. Approvazione schema di convenzione da sottoscrivere con le Province piemontesi e la Città Metropolitana di Torino. Impegno di spesa di euro 200.000,00 sul cap. 153599/2022.

Premesso che:

con D.G.R. n. 11-5692 del 16/04/2007 è stato approvato il Piano Regionale della Sicurezza Stradale (PRSS) al fine di mettere in atto le strategie in materia di sicurezza stradale per il conseguimento degli obiettivi dell'Unione Europea, ribaditi dal Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale, di cui alla L. 144/1999;

con D.G.R. n. 1-3581 del 11/07/2016 è stato approvato il Programma Triennale di attuazione 2016-2018 la cui attuazione, concretizzata con i relativi programmi annuali per il triennio, è giunta nel corso del 2019 ad esaurimento delle azioni previste;

il suddetto Programma indicava quali priorità gli interventi su: categorie di utenti a rischio (motociclisti, ciclisti, pedoni, anziani); la messa in sicurezza dei punti critici della rete stradale esistente extra-urbana provinciale; il fattore uomo (informazione, sensibilizzazione ed educazione per prevenire i comportamenti errati degli utenti della strada); le azioni di controllo e repressione dei comportamenti a rischio; lo sviluppo della conoscenza (mantenimento del sistema di monitoraggio efficiente sull'incidentalità stradale);

con D.C.R. n. 256-2458 del 16/01/2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei

Trasporti (PRMT), che detta obiettivi a lungo termine e si attua attraverso i piani di Settore (il Piano regionale per la Mobilità delle Persone e il Piano regionale della Logistica), di cui alla D.G.R. n. 13-7238 del 20/07/2018 che, approvati dalla Giunta regionale, lo completano sviluppando le politiche di medio termine, funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

con D.G.R. n. 19-5876 del 28.10.2022 sono state approvate le disposizioni di attuazione, per l'anno 2022, del Piano Regionale della Sicurezza Stradale (PRSS), di cui alla D.G.R. n. 11-5692 del 16.04.2007, in conformità al Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), di cui alla D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2028;

Considerato che:

con D.G.R. n. 30-6234 del 16.12.2022 la Giunta regionale ha stabilito di approvare, quale integrazione alle disposizioni di attuazione per l'anno 2022, di cui alla D.G.R. n. 19-5876 del 28.10.2022, del Piano Regionale della Sicurezza Stradale (PRSS), l'Allegato A, contenente i criteri e le modalità di realizzazione degli interventi di seguito richiamati;

gli interventi sono finalizzati alla messa in sicurezza di coppie di fermate extraurbane del trasporto pubblico locale, nonché per iniziative di sensibilizzazione sulle tematiche della sicurezza stradale, per un importo complessivo di euro 200.000,00, quale contributo da erogare alla Città Metropolitana di Torino e alle Province piemontesi;

nell'Allegato A viene, inoltre, disposto che:

- l'importo è da destinare per la messa in sicurezza di coppie di fermate extraurbane del trasporto locale, nonché per iniziative di sensibilizzazione sulle tematiche della sicurezza stradale, da definirsi a cura degli enti beneficiari sulla base di valutazioni in ordine alla sicurezza degli utenti, all'efficacia della spesa e con priorità a fermate che sopperiscano a stazioni ferroviarie dove recentemente è stato sospeso il servizio;

le risorse disponibili, da erogare a seguito della stipula di apposite convenzioni, sono ripartite fra le amministrazioni provinciali in proporzione all'estensione della rete stradale gestita e, quindi, nel seguente modo:

Province	Km	Incidenza (%)	Contributo (euro)
Alessandria	2120	16,78	33.560
Asti	1282	10,15	20.300
Biella	700	5,54	11.080
Cuneo	3238	25,63	51.260
Novara	789	6,24	12.480
C.m. Torino	3015	23,87	47.740
Verbano Cusio Ossola	520	4,12	8.240
Vercelli	969	7,67	15.340
Tot.	12.633	100	200.000

- i beneficiari del contributo valutano eventuali opportunità di cofinanziamento degli interventi, anche in collaborazione con altri enti locali, e programmano gli interventi informando la

Regione Piemonte – Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore A1823A, Interventi regionali per la logistica e i trasporti.

Preso atto che:

la suddetta D.G.R. n. 30-6234 del 16.12.2022 demanda alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti l'adozione degli atti successivi e la definizione dello schema di convenzione da stipulare con gli enti interessati, secondo i criteri e le modalità di cui al suddetto Allegato A;

Ritenuto pertanto opportuno procedere all'impegno di spesa di complessivi € 200.000,00 sul capitolo n. 153599/2022, da erogare in favore della Città Metropolitana di Torino e delle Province Piemontesi in proporzione all'estensione della rete stradale gestita, e secondo la ripartizione indicata nel citato Allegato A alla D.G.R.n. 30-6234 del 16.12.2022, e su richiamata;

con nota prot. n. 51319 del 02/12/2022, il Responsabile del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti, Ing. Daniele Caffarengo, è stato delegato dal Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, arch. Salvatore Martino Femia, ad effettuare impegni di spesa sul capitolo n. 153599/2022, relativo alla Missione 10 Programma 10.05 del bilancio regionale, nell'ambito dell'importo assegnato quale limite massimo per gli impegni di spesa;

Verificata la disponibilità di cassa;

Dato atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa;

Ritenuto necessario, altresì, procedere all'approvazione dello schema di convenzione, allegato alla presente determinazione quale parte sostanziale ed integrante, da sottoscrivere tra la Regione e la Città Metropolitana di Torino e le Province piemontesi, per disciplinare i rapporti tra le parti per l'attuazione dell'iniziativa;

Dato atto che il presente provvedimento trova copertura per un importo complessivo pari ad euro 200.000,00 nella missione 10 – Programma 05, sul capitolo n. 153599 del Bilancio regionale 2022-2024, annualità 2022;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R.1-4046 del 17 ottobre 2016, così come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021;

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L. n. 144 del 17.05.1999;
- D.G.R. n. 11-5692 del 16.04.2007;
- D.G.R.n. 1-3581 del 11.07.2016;
- D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016;
- D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018;
- D.G.R. n. 13-7238 del 20.07.2018;
- la L.R. n. 6 del 29.04.2022;
- L.R. n. 23 del 23.07.2008;

- L.R. 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 " Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;
- D.G.R. n. 1-4936 del 29 aprile 2022 recante "Piano triennale di prevenzione della corruzione della Regione Piemonte per il triennio 2022 - 2024";
- L.R. 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- D.G.R. n. 73 - 5527 del 3 agosto 2022 - Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 -2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;
- L.R. 18 novembre 2022, n. 18 "Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione finanziario 2022-2024".;
- D.G.R. n.89 - 6082 del 25 novembre 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022/2024. Attuazione Legge regionale n. 18 del 18 novembre 2022" Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio finanziario 2022-2024. Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022.2024";

determina

di individuare il Responsabile del Procedimento nel Responsabile del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti, Ing. Daniele CAFFARENGO;

di impegnare, per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza di coppie di fermate extraurbane del trasporto pubblico locale, in attuazione della D.G.R. n. 30-6234 del 16/12/2022 – integrazione alle disposizioni di attuazione per l’anno 2022, di cui alla D.G.R. n.19-5876 del 28.10.2022, del Piano Regionale della Sicurezza Stradale (PRSS), la somma complessiva di euro 200.000.00 sul capitolo di spesa 153599/2022 a favore della Città Metropolitana di Torino e delle Province piemontesi, secondo la seguente ripartizione:

Province	Km	Incidenza (%)	Contributo (euro)
Alessandria	2120	16,78	33.560
Asti	1282	10,15	20.300
Biella	700	5,54	11.080
Cuneo	3238	25,63	51.260
Novara	789	6,24	12.480
C.m. Torino	3015	23,87	47.740
Verbano Cusio Ossola	520	4,12	8.240
Vercelli	969	7,67	15.340
Tot.	12.633	100	200.000

Codici beneficiari:
- Alessandria: 26155

- Asti:2652
- Biella: 22526
- Cuneo: 10324
- Novara: 15101
- Città Metropolitana di Torino: 297941
- Verbano Cusio Ossola: 122682
- Vercelli: 14976

di dare atto che la transazione elementare, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, è rappresentata nell'Appendice A – elenco registrazioni contabili;

di approvare lo schema di Convenzione, allegato quale parte sostanziale ed integrante alla presente determinazione, da sottoscrivere con la Città Metropolitana di Torino e le Province, per disciplinare i rapporti tra le parti per l'attuazione dell'iniziativa, autorizzando fin d'ora modifiche non sostanziali;

di procedere all'erogazione delle risorse ai beneficiari secondo le indicazioni contenute nello schema di Convenzione su richiamato;

di dare atto che i pagamenti sono subordinati alle effettive disponibilità di cassa;

La presente determinazione è conforme all'aggiornamento con D.G.R. del 29 aprile 2022, n. 1-4936 del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022–2024 (PTPCT).

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010, nonché nel sito istituzionale: www.regione.piemonte.it nella sezione 'Amministrazione trasparente', ai sensi degli artt. 26 c. 2 e 27 del D.lgs. 33/2013 e s.m.i.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art.120 del Decreto legislativo n.104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

IL DIRIGENTE

(A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)
Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo

Allegato

REP. N.

REGIONE PIEMONTE

CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE E LA CITTA'

METROPOLITANA DI TORINO / PROVINCIA DI _____

PER INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DI FERMATE
EXTRAURBANE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Premesso che:

- la Giunta regionale, al fine di mettere in atto le strategie in materia di sicurezza stradale per il conseguimento degli obiettivi dell'Unione Europea, ribaditi dal Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale di cui alla L. 144/1999, ha approvato, con la Deliberazione n. 11-5692 del 16/04/2007, il Piano regionale della Sicurezza Stradale (PRSS);
- il PRSS viene implementato mediante due tipi di programmi: il Programma Triennale di Attuazione, cui spetta il compito di individuare le priorità d'intervento e stimare le risorse necessarie al fini della programmazione finanziaria, e il Programma di Azione Annuale, cui spetta il compito di definire operativamente le azioni da finanziare e le modalità di attuazione, in base alle effettive disponibilità di bilancio;
- la Giunta regionale, con la Deliberazione n. 19-5876 del 28/10/2022, ha dettato le disposizioni attuative del PRSS per l'anno 2022, in continuità alle iniziative regionali già intraprese e in conformità alla programmazione regionale;
- la Giunta regionale, con la Deliberazione n. X-XXXX del 16/12/2022, ha integrato le disposizioni attuative del PRSS per l'anno 2022, individuando con l'Allegato A i criteri e le modalità per la realizzazione di interventi finalizzati all'implementazione della messa in sicurezza delle

fermate del trasporto pubblico locale, nell'ambito dei territori della Città Metropolitana di Torino e delle Province piemontesi;

Considerato che:

- le fermate del trasporto pubblico locale sono il punto iniziale o terminale dello spostamento e giocano un ruolo fondamentale nella qualità del servizio di TPL, nonchè necessitano di un'attenzione specifica alle condizioni di sicurezza stradale;
- la Giunta regionale, considerata la disomogeneità e i differenti livelli di infrastrutturazione e sicurezza del sistema delle fermate del trasporto pubblico, con il Programma Triennale dei Servizi di TPL 2007-2009 (DGR n. 8-5296 del 19.02.2007) ha avviato un'importante azione di progressivo adeguamento del sistema delle fermate del trasporto pubblico locale veicolando, mediante Accordi di programma sottoscritti con gli Enti locali delegati in materia dalla l.r n.1/2000, specifici contributi per interventi di messa in sicurezza (Progetto Movilinea);
- gli interventi, da intendersi come adeguamento del sito di fermata alle disposizioni del Codice della Strada (D.Lgs. 285/92) e di arredo della stessa, sono stati programmati nel tempo considerando prioritarie quelle con il maggiore numero di utilizzatori e situate in maniera utile e strategica rispetto ai centri abitati circostanti;

Considerato, inoltre, che:

- la Giunta regionale, con la citata Deliberazione n. X-XXXX del 16/12/2022, Allegato A, ha destinato euro_____ alla Città Metropolitana di Torino / Provincia di _____ quale contributo per la messa in sicurezza di coppie di fermate extraurbane del trasporto pubblico locale, da definirsi a cura della medesima Città Metropolitana di Torino / Provincia di _____ sulla base delle valutazioni

e dei criteri di cui all'Allegato A;

- la medesima Deliberazione dispone di erogare le risorse mediante stipula di apposite convenzioni e demanda alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti, l'adozione degli atti successivi e la definizione e sottoscrizione della convenzione da stipulare, secondo i criteri e le modalità di cui al suddetto Allegato A;
- con nota Prot. n. 51319 del 02.12.2022 il Responsabile del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti, su delega del Direttore regionale della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, ha assegnato, ai sensi dell'art. 23 della L.R. 51/97, le risorse necessarie sul capitolo 153599/2022;
- il Responsabile del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti, ai sensi dell'art. 22 della L.R. 51/97, nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale con la sopra citata Deliberazione n. X- XXXX del 16/12/2022, con determinazione dirigenziale n. _____ del _____ ha impegnato le risorse e disposto l'erogazione degli importi relativi mediante la stipula di apposite convenzioni, approvate in bozza con la medesima determinazione.

Quanto sopra premesso tra:

la Regione Piemonte (C.F. 80087670016), rappresentata dal Responsabile del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti, Ing.

_____ nato a _____ il _____;

Città Metropolitana di Torino / Provincia di _____

(C.F. _____) rappresentata da _____

nato a _____ il _____;

Si conviene e si stipula quanto segue:

Articolo 1 – Premesse e oggetto della convenzione

La premessa, in quanto applicabile, forma parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

Oggetto della convenzione è l'intervento di messa in sicurezza di una coppia di fermate extraurbane del trasporto pubblico locale nel territorio provinciale, da definirsi a cura della Città Metropolitana di Torino / Provincia.

Articolo 2 – Impegni della Città Metropolitana di Torino / Provincia

La Città Metropolitana di Torino / Provincia, nell'ambito delle proprie specifiche competenze e secondo quanto stabilito dalla Deliberazione n. X-XXXX del 16/12/2022, Allegato A, si impegna ad individuare l'intervento oggetto di contributo, ed eventualmente il Comune a cui destinare il contributo, valutando le proposte presentate sulla base dei seguenti criteri:

- fermate che sopperiscono a stazioni ferroviarie dove recentemente è stato sospeso il servizio;
- sicurezza degli utenti;
- efficacia della spesa.

La Città Metropolitana di Torino / Provincia valuta, inoltre, eventuali necessità di cofinanziamento dell'intervento da sostenere anche con la collaborazione di altri enti locali interessati. Eventuali maggiori spese sostenute per la realizzazione dell'intervento sono da ritenersi interamente a carico della stessa Città Metropolitana di Torino / Provincia, d'intesa con gli enti locali interessati.

Articolo 3 – Impegni della Regione Piemonte

La Regione Piemonte si impegna a corrispondere alla Città

Metropolitana di Torino / Provincia di _____

_____ il contributo di euro _____ (euro _____) per l'intervento di messa in sicurezza della/di coppia/e fermate extraurbane del trasporto pubblico locale in argomento.

L'atto di liquidazione del contributo avverrà mediante due soluzioni, disposte dal Responsabile del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti della Regione Piemonte nel seguente modo:

- l'80% dell'importo destinato alla Città Metropolitana di Torino / Provincia verrà erogato alla stessa al momento della stipula della presente convenzione;
- il restante 20% verrà erogato a saldo delle spese sostenute da parte della Città Metropolitana di Torino /Provincia.

Articolo 4 – Monitoraggio delle opere e della spesa

La Città Metropolitana di Torino / Provincia informa la Regione Piemonte – Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore A1823A, Interventi regionali per la logistica e i trasporti, in via preventiva, del cronoprogramma per l'attuazione dell'intervento finanziato e, in fase successiva, dell'avvenuto collaudo (o della regolare esecuzione) delle opere realizzate. La Città Metropolitana di Torino / Provincia si impegna inoltre a trasmettere copia della documentazione e degli atti relativi all'intervento, compreso gli elaborati di progetto e il quadro economico finale dei lavori.

Nel caso di soggetto attuatore diverso dalla Città Metropolitana di Torino / Provincia, la stessa dovrà trasmettere, al medesimo ufficio regionale, l'attestazione di avvenuta spesa del contributo ricevuto a favore di altro beneficiario.

Articolo 5 – Economie

Eventuali economie, riscontrate a seguito del quadro economico finale rispetto al contributo erogato, saranno recuperate con determinazione del Responsabile del Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti della Regione Piemonte.

Il suddetto Responsabile, con le medesime modalità disporrà il recupero del contributo erogato nel caso in cui la Città Metropolitana di Torino / Provincia non individui l'intervento da realizzare entro il termine di giorni 180.

Articolo 6 - Durata

La presente convenzione ha la durata di 12 mesi con decorrenza dalla stipula della stessa e comunque fino alla fine dei lavori per la realizzazione dell'intervento in parola.

Le spese di registrazione in caso d'uso del presente contratto sono a carico della Regione Piemonte.

Articolo 7 - Privacy

Le Parti si impegnano reciprocamente a mantenere la riservatezza sui dati e documenti dei quali abbiano conoscenza, possesso e detenzione, direttamente connessi e derivanti dall'attività svolta, secondo quanto previsto dal "Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR)".

Letto, confermato e sottoscritto.

Torino, lì

Per la REGIONE PIEMONTE

Per l'AMMINISTRAZIONE METROPOLITANA / PROVINCIALE
