

Codice A1800A

D.D. 19 dicembre 2022, n. 3975

**PSC 2000-2020. Intervento denominato: "Completamento linea 1 metropolitana verso sud tratta Lingotto-Bengasi - realizzazione collegamento ferroviario Torino-Ceres". Individuazione del Responsabile della Linea di Azione, del Responsabile dell'Attuazione e del Responsabile del Controllo di I° livello. Modifiche alle DD n. 24 dell'8 gennaio 2019 e n. 195 dell'11/2/2020.**



**ATTO DD 3975/A1800A/2022**

**DEL 19/12/2022**

#### **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**OGGETTO:** PSC 2000-2020. Intervento denominato: “Completamento linea 1 metropolitana verso sud tratta Lingotto-Bengasi - realizzazione collegamento ferroviario Torino-Ceres”. Individuazione del Responsabile della Linea di Azione, del Responsabile dell’Attuazione e del Responsabile del Controllo di I° livello. Modifiche alle DD n. 24 dell’8 gennaio 2019 e n. 195 dell’11/2/2020.

Premesso che:

con il Programma Attuativo Regionale (PAR) del Fondo di Sviluppo e Coesione 2007-2013 (FSC) adottato con Deliberazione n. 37-4154 del 12 luglio 2012, la Giunta Regionale ha perseguito l’obiettivo di promuovere lo sviluppo strategico del territorio;

con Deliberazione n. 84- 4792 del 15 ottobre 2012 la Giunta regionale ha dato formale avvio alle azioni di cui all’asse III “*Riqualficazione territoriale*” per le linee di azione di competenza della allora Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità, Logistica, prendendo atto che il Responsabile di Linea è il Responsabile pro-tempore della Direzione e assegnando la responsabilità di ciascun intervento, secondo le rispettive competenze, ai Responsabili dei Settori della Direzione e individuando altresì i Responsabili per i Controlli di I Livello dei relativi progetti;

il Decreto Legge 30 aprile 2019, n. 34, recante “*Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi*” convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, e successive modificazioni, in particolare all’articolo 44, prevede per ciascuna Amministrazione centrale, Regione o Città metropolitana titolare di risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione, con riferimento ai cicli di programmazione 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020, in sostituzione della pluralità degli attuali documenti programmatori variamente denominati e tenendo conto degli interventi ivi inclusi che si proceda a una riclassificazione di tali strumenti al fine di sottoporre all’approvazione del CIPRESS, su proposta del Ministro per il Sud e la coesione territoriale, un unico Piano operativo per ogni amministrazione denominato “*Piano Sviluppo e Coesione*” con modalità unitarie di gestione e monitoraggio.

il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (di seguito CIPESS), ha approvato le delibere relative ai Piani di Sviluppo e Coesione (PSC) finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e coesione(FSC), tra cui la Delibera n. 25/2021 "Fondo sviluppo e coesione - Approvazione del piano sviluppo e coesione della Regione Piemonte": nel corso del 2021 gli interventi ancora attivi del PAR FSC 2007-2013 sono pertanto confluiti nel Piano Sviluppo e Coesione Piemonte 2000-2020 (di seguito PSC Piemonte).

Dato atto che:

con D.D. n. 24/A1800A dell'8/1/2019 e D.D. 195/A1800A dell'11/2/2020 il Direttore della Direzione A1800A, a seguito della quiescenza di alcuni dirigenti, aveva individuato i nuovi Responsabili dell'Attuazione della Linea di Azione e del Controllo di I Livello per gli interventi non ancora conclusi, tra i quali l'intervento relativo al già PAR FSC 2007 – 2013 (ora PSC Piemonte) dell'Asse III "Riqualficazione territoriale", linea di Azione 3 "Reti infrastrutturali", Ambito progettuale "Sistema ferroviario e metropolitano" denominato: "Completamento linea 1 metropolitana verso sud tratta Lingotto-Bengasi - realizzazione collegamento ferroviario Torino-Ceres";

ad oggi, alcuni Dirigenti di Settore precedentemente individuati come Responsabili della Linea di Azione, Responsabili di Attuazione e Responsabili di Controllo sono in quiescenza o in servizio presso altra Direzione, ovvero:

- l'arch. Luigi Robino e l'ing. Eriberto Naddeo sono in quiescenza;
- il dott. Ezio Elia è attualmente Responsabile di Settore in altra Direzione regionale;

l'intervento succitato non è ancora concluso;

si rende necessario individuare il nuovo Responsabile della Linea di Azione, il nuovo Responsabile di Attuazione ed il nuovo Responsabile del Controllo di I° livello, per permettere lo svolgimento di tutte le attività relative agli interventi ancora in corso.

Considerato che:

la Giunta Regionale, con Deliberazione n. 7-4281 del 10 dicembre 2021, ha proceduto alla riorganizzazione parziale delle strutture del ruolo della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 5 della Legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 e s.m.i, nonché ad approvare modifiche alle declaratorie di alcune strutture regionali;

la Giunta Regionale, con deliberazione n. 6-4542 del 21/1/2022, ha conferito l'incarico di Direttore della Direzione A1800A Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica all'arch. Salvatore Martino Femia;

la Giunta Regionale, con deliberazione n. 47-1867 del 7/8/2020, ha affidato l'incarico di responsabile del settore A1811B "Investimenti trasporti e infrastrutture", all'ing. Michele Marino;

la Giunta Regionale, con deliberazione n. 13-5643 del 19/9/2022 ha affidato l'incarico di responsabile del settore A1810C "Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull'attuazione delle programmazioni in materia", all'ing. Emiliano Bartolomei.

Preso atto che:

è riconducibile alle competenze del Direttore della Direzione A1800A Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica la responsabilità della Linea di Azione relativa all'intervento relativo al PSC Piemonte 2000/2020 denominato "Completamento linea 1 metropolitana verso sud tratta Lingotto-Bengasi - realizzazione collegamento ferroviario Torino-Ceres" ;

l'intervento relativo al PSC Piemonte 2000/2020 denominato "Completamento linea 1 metropolitana verso sud tratta Lingotto-Bengasi - realizzazione collegamento ferroviario Torino-Ceres" non è ancora concluso, si rende necessario individuare il nuovo Responsabile di Attuazione ed il nuovo Responsabile del Controllo di I° livello, a parziale modifica delle DD n. 24/A1800A dell'8/1/2019 e n. 195/A1800A dell'11/2/2020, come di seguito riportato:

l'ing. Michele Marino, dirigente pro tempore del Settore "Investimenti trasporti e Infrastrutture A1811B" quale Responsabile dell'Attuazione dell'intervento relativo al PSC Piemonte 2000-2020, denominato "Completamento linea 1 metropolitana verso sud tratta Lingotto-Bengasi - realizzazione collegamento ferroviario Torino-Ceres" ;

l'ing. Emiliano Bartolomei, dirigente pro tempore del Settore "Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull'attuazione delle programmazioni in materia – A1810C" quale Responsabile del Controllo dell'intervento relativo al PSC Piemonte 2000-2020 denominato "Completamento linea 1 metropolitana verso sud tratta Lingotto-Bengasi - realizzazione collegamento ferroviario Torino-Ceres".

Preso atto delle dichiarazioni sostitutive di certificazione con cui gli interessati hanno dichiarato l'insussistenza di conflitti di interessi e/o di incompatibilità rispetto alle attività loro assegnate, acquisite agli atti del Settore "Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull'attuazione delle programmazioni in materia".

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico della Regione Piemonte.

Tutto quanto sopra premesso,

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la l.r. 23/2008;
- il Decreto Legge 30 aprile 2019, n. 34;
- le DD.G.R. nn. 47-1867 del 7/8/2020, 6-4542 del 21/1/2022 e 13-5643 del 19/9/2022;
- la delibera CIPESS n. 25/2021;

*determina*

- di prendere atto che è riconducibile alle competenze del Direttore della Direzione A1800A "Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica" la responsabilità della Linea di Azione relativa all'intervento relativo al PSC Piemonte 2000/2020 denominato "Completamento linea 1 metropolitana verso sud tratta Lingotto-Bengasi - realizzazione collegamento ferroviario Torino-Ceres" ;

- di individuare l'ing. Michele Marino, dirigente pro tempore del Settore "Investimenti trasporti e Infrastrutture A1811B", quale Responsabile dell'Attuazione dell'intervento relativo al PSC Piemonte 2000 - 2020, denominato "Completamento linea 1 metropolitana verso sud tratta Lingotto-Bengasi - realizzazione collegamento ferroviario Torino-Ceres";

- di individuare l'ing. Emiliano Bartolomei, dirigente pro tempore del Settore Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull'attuazione delle programmazioni in materia – A1810C", quale Responsabile del Controllo di I° livello dell'intervento relativo al PSC 2000 - 2020, denominato "Completamento linea 1 metropolitana verso sud tratta Lingotto-Bengasi- realizzazione collegamento ferroviario Torino-Ceres";

- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico della Regione Piemonte;

- di dare atto che la determinazione non è soggetta a pubblicazione ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

IL DIRETTORE  
(A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO,  
PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)  
Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia