

Codice A1811B

D.D. 5 dicembre 2022, n. 3755

Accordo di Programma Quadro Reti Infrastrutturali di Trasporto - I Atto integrativo. SFM1 - Elettificazione tratta Rivarolo-Pont C.se. Impegno di spesa a favore di R.F.I. S.p.a. per complessivi € 7.000.000,00 sul capitolo 200108. CUP J62C21000510002 Bilancio gestionale 2022-2024, annualità 2022 e 2023.



ATTO DD 3755/A1811B/2022

DEL 05/12/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accordo di Programma Quadro Reti Infrastrutturali di Trasporto - I Atto integrativo. SFM1 - Elettificazione tratta Rivarolo-Pont C.se. Impegno di spesa a favore di R.F.I. S.p.a. per complessivi € 7.000.000,00 sul capitolo 200108. CUP J62C21000510002 Bilancio gestionale 2022-2024, annualità 2022 e 2023.

Premesso che nell'ambito della procedura di riprogrammazione e rimodulazione APQ PIETS-PIETR in materia di Trasporti del 2018, conclusasi con espressione favorevole del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (nota n. 11346 del 13 luglio 2018) e dell'Agenzia per la Coesione Territoriale (nota n. 10048 del 30 luglio 2018), è stato inserito l'intervento PIETS12R2018 *Elettificazione della tratta ferroviaria Rivarolo-Pont* della Ferrovia Canavesana SFM1 nell'Accordo suddetto, destinando risorse regionali pari a complessivi € 6.316.396,09;

dato atto che per l'intervento in oggetto il costo stimato da R.F.I. S.p.A: per le attività di elettificazione relativamente ai lavori sugli impianti di sottostazione che della linea di contatto, compresi quelli necessari per la risoluzione dei vincoli e delle interferenze presenti lungo il tracciato esistente (Rif. nota Italferr DTIR.SPCC.PDTP.0104871.20.U del 30 dicembre 2020) è pari a € 13.500.000,00 (valore delle sole opere);

richiamata la D.D. n.1723/A1811B/2021 del 15 giugno 2021 *SFM1 - Elettificazione tratta Rivarolo-Pont C.se. Approvazione Schema di Convenzione per progettazione intervento e Impegno di spesa a favore di RFI S.p.A. per € 2.200.000,00 sul capitolo 200108/2021. CUP J62C21000510002 Bilancio gestionale 2021-2023, annualità 2021*", con cui è stato assunto l'Impegno di spesa n. 2021/9875;

vista la legge regionale n. 6 del 29 aprile 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";

vista la D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa 200108 per gli esercizi finanziari 2022-2024;

vista la legge regionale 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario

2022-2024”;

vista la D.G.R. n. 73-5527 del 3 agosto 2022 “Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2 agosto 2022. *Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 -2024*. Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024”;

vista la nota prot. n. 19314 del 9 maggio 2022 con la quale il Direttore Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato le risorse finanziarie per gli adempimenti di competenza al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture sul capitolo 200108, ed in particolare la somma di € 3.500.000,00 per l'annualità 2022 e € 3.500.000,00 per l'annualità 2023 con la specificazione che gli importi ivi assegnati costituisce il limite massimo di spesa.

Considerato che l'importo approvato come risultante dalle succitate note del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e dall'Agenzia di Coesione territoriale è pari a € 6.316.396,09, dedotti € 2.200.000,00 già impegnati con D.D. n. 1723/A1811B/2021 del 15 giugno 2021, è necessario impegnare con il presente atto la somma di € 4.116.396,09 sul capitolo 200108 a valere sui fondi APQ Reti Infrastrutturali di trasporto per la realizzazione dell'intervento PIETS12R2018 “Elettrificazione della tratta ferroviaria Rivarolo-Pont” della Ferrovia Canavesana SFM1, di cui € 3.500.000,00 sull'annualità del bilancio 2022 ed € 616.396,09 sull'annualità del bilancio 2023;

valutato che risultano assegnati sull'annualità 2023 del capitolo 200108 ulteriori € 2.883.603,91 e ritenuto inoltre, che rispetto alla stima di R.F.I. del costo dell'intervento in oggetto pari a € 13,5 milioni per le sole opere, è necessario impegnare tale importo quale fondi regionali a copertura parziale dell'opera in oggetto;

dato atto che con D.D. 756/A1811B/2022 del 24 marzo 2022 sono stati assunti gli impegni di spesa sul capitolo 203454 a favore di R.F.I. per interventi di potenziamento delle ferrovie regionali Torino-Ceres e Canavesana a valere sulle risorse ministeriali di cui al PNRR nell'ambito della Missione 3 - Componente 1 - Intervento 1.6 *Potenziamento delle linee regionali ed ammodernamento intera rete*” (Decreto ministeriale n. 439 del 9 novembre 2021) e che tra gli interventi ricomprende l'*Elettrificazione tratta montana Rivarolo-Pont della ferrovia Canavesana* a cura di R.F.I. S.p.A in qualità di soggetto attuatore, individuato nell'Accordo per dare attuazione agli interventi previsti sulle ferrovie regionali approvato con D.D. 30/A1800A/2022 del 12 gennaio 2022;

ritenuto di provvedere al finanziamento della quota eccedente la somma di € 9.200.000,00 (di cui 2.200.000,00 impegnati D.D. n. 1723/A1811B/2021 del 15 giugno 2021, ed € 7.000.000,00 impegnati con il presente provvedimento), rispetto al costo stimato da R.F.I. a copertura dell'intervento nel suo complesso facendo fronte con la quota garantita in conto PNRR nell'ambito della Missione 3_ Componente 1_ Intervento 1.6 *Potenziamento ed ammodernamento intera rete*, impegnati con la succitata D.D. 756/A1811B/2022 del 24 marzo 2022 per l'intervento *Elettrificazione tratta montana Rivarolo-Pont della ferrovia Canavesana* sul capitolo di spesa 203454.

Tutto quanto sopra premesso e considerato si ritiene necessario impegnare la somma complessiva di € 7.000.000,00 a favore di R.F.I, S.p.A, C.F 0158570581, codice beneficiario 83540, come di seguito indicato:

- € 3.500.000,00 sul capitolo 200108/2022 del bilancio gestionale 2022/2024, annualità 2022 ed € 616.396,09 sul capitolo 200108/2023 del bilancio gestionale 2022/2024, annualità 2023, per

il finanziamento dell'intervento PIETS12R2018 *Elettrificazione della tratta Rivarolo-Pont C.se*, linea ferroviaria Canavesana SFM1 previsto dal I Atto integrativo dell'APQ *Reti Infrastrutturali di trasporto la cui transazione elementare* è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- € 2.883.603,91 sul capitolo 200108/2023 del bilancio gestionale 2022/2024, annualità 2023 quale quota regionale a copertura parziale dei maggiori costi stimati da RFI S.p.A. per le attività di elettrificazione relativamente ai lavori sugli impianti di sottostazione e della linea di contatto, compresi quelli necessari per la risoluzione dei vincoli e delle interferenze presenti lungo il tracciato esistente dell'intervento in oggetto, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

verificata la capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 200108 del bilancio finanziario gestionale 2022/2024, annualità 2022 e annualità 2023 e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.

valutato di rinviare la definizione delle tempistiche di realizzazione e le modalità di pagamento mediante apposita convenzione da stipularsi tra le parti;

verificata la disponibilità di cassa;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate e in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta regionale;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n.1-3361 del 14 giugno 2021;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la legge 7 agosto 1990, n.241;
- la legge regionale 28 luglio 2008 n. 23;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- l'Accordo di Programma Quadro Reti Infrastrutturali di Trasporto - I Atto integrativo in attuazione delle delibere CIPE n. 3/2006 e n. 14/2006 approvato con D.G.R. 29 novembre 2007 n. 12-7645;
- la D.G.R. n. 38-4969 del 29 aprile 2022 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2021 ai sensi dell'art. 3 comma 4, del D.lgs 23.06.2011, n. 118 e s.m.i.. Rettifica della D.G.R. n. 33-4848 del 31.03.2022";
- la L.R. 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la D.G.R. n.1-4970 del 4 maggio 2022 "Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di

previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;

- la legge regionale 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- a D.G.R. n. 73 - 5527 del 3 agosto 2022 - Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 -2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;

determina

di impegnare la somma complessiva di € 7.000.000,00 a favore di RFI S.p.A, C.F 01585570581, codice beneficiario 83540, sul capitolo di spesa 200108 del bilancio gestionale 2022/2024, e in particolare:

- € 3.500.000,00 capitolo 200108/2022 del bilancio gestionale 2022/2024, annualità 2022,
- € 616.396,09 capitolo 200108/2023 del bilancio gestionale 2022/2024, annualità 2023,

la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento per il finanziamento di quota parte dell'intervento PIETS12R2018 *Elettrificazione della tratta Rivarolo-Pont C.se*, linea ferroviaria Canavesana SFM1 previsto dal I Atto integrativo dell'APQ *Reti Infrastrutturali di trasporto*;

- € 2.883.603,91 sul capitolo 200108/2023 del bilancio gestionale 2022/2024, annualità 2023, quale quota regionale a copertura parziale dei maggiori costi stimati da RFI S.p.A. per le attività di elettrificazione relativamente ai lavori sugli impianti di sottostazione e della linea di contatto, compresi quelli necessari per la risoluzione dei vincoli e delle interferenze presenti lungo il tracciato esistente dell'intervento in oggetto, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i..

Il presente provvedimento non è soggetto alla pubblicazione su Amministrazione trasparente.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010,

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino