

Codice A1811B

D.D. 15 dicembre 2022, n. 3938

Realizzazione dell'Interconnessione tra linea ferroviaria Torino -Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo. Convenzione Rep. 340/013 del 7 agosto 2013 e Atti aggiuntivi. Impegno di spesa sul capitolo 288995/2023 di € 15.000.000,00 a favore di SCR-Piemonte e relativo accertamento sul cap. 49981/2023. Bilancio gestionale 2022-2024, annualità 2023.



ATTO DD 3938/A1811B/2022

DEL 15/12/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Realizzazione dell'Interconnessione tra linea ferroviaria Torino –Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo. Convenzione Rep. 340/013 del 7 agosto 2013 e Atti aggiuntivi. Impegno di spesa sul capitolo 288995/2023 di € 15.000.000,00 a favore di SCR-Piemonte e relativo accertamento sul cap. 49981/2023. Bilancio gestionale 2022-2024, annualità 2023.

Premesso che:

l'intervento per la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo, individuato dal PAR FSC 2007-2013 approvato con D.G.R. 37-4154 del 12 luglio 2012, fra gli interventi cardine all'interno dell'Asse III "Riquilificazione territoriale", linea di azione "Reti infrastrutturali e logistica" ambito intervento "Sistema ferroviario e metropolitano", prevede un cofinanziamento complessivo ammontante - a seguito della rimodulazione del PAR FSC 2007-2013 con D.G.R. n. 2-2703 del 29 dicembre 2015 - a € 155.000.000,00 di cui € 137.000.000,00 fondi ministeriali PAR FSC ed € 18.000.000,00 fondi regionali;

con D.G.R. n. 15-6137 del 23 luglio 2013 è stato approvato lo schema di convenzione tra Regione Piemonte e Società di committenza Regione Piemonte-SCR-Piemonte S.p.A. per la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo, sottoscritta tra le parti il 7 agosto 2013 e repertoriata al n. 340/013;

con D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016 è stata definita la natura giuridica del rapporto tra Regione e SCR-Piemonte che si configura, sotto il profilo civilistico-fiscale, come mandato senza rappresentanza secondo il quale SCR-Piemonte riaddebita alla Regione le spese effettuate in relazione al mandato conferito, al fine di renderle fiscalmente neutrali;

con la medesima D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016, sono stati fissati i criteri e le modalità di pagamento in coerenza con l'inquadramento del rapporto civilistico-fiscale tra Regione e SCR come mandato senza rappresentanza e con il processo verbale di constatazione del 18 settembre 2012 redatto dall'Agenzia delle Entrate, Direzione Provinciale di Torino Ufficio Controlli, ed è stato dato mandato al Dirigente del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture di predisporre e approvare le modifiche alla Convenzione;

con D.D. n. 3186/A1811A del 3 ottobre 2017 è stato approvato lo schema di atto aggiuntivo alla convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013, stipulata il 12 ottobre 2017 repertoriata al n. 234 per regolamentare nel dettaglio i reciproci rapporti derivanti dall'istituto del mandato senza rappresentanza, in coerenza a quanto disposto con D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016;

con la delibera CIPE n. 28 del 20 maggio 2019 Piano operativo infrastrutture Asse Tematico B FSC 2014-2020 è stata destinata la somma di € 6.000.000,00 agli interventi nel settore ferroviario per "fare fronte agli eventi sopravvenuti nel corso dei lavori della interconnessione tra la linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario a Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo";

con D.G.R. 3-229 del 6 settembre 2019 sono state destinate risorse per € 60.000,00 per il Progetto di ricerca "Prestazioni strutturali residue a fine vita del viadotto d'interscambio Corso Grosseto-Corso Potenza a Torino";

con D.D. n. 407/A1811B del 15 febbraio 2021 è stato approvato lo schema di secondo atto aggiuntivo alla convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013, repertoriato al n. 150 del 24 marzo 2021, che definisce nell'Allegato 1, il nuovo quadro economico di spesa dell'intervento incrementato a € 179.379.306,00;

al fine di garantire a SCR-Piemonte la disponibilità della cassa necessaria per pagare le spese sostenute in qualità di mandataria, il comma 5 dell'art. 7 bis dell'Atto aggiuntivo Rep. n. 324 del 12 ottobre 2017 dispone che la Regione liquidi, nei limiti delle somme stanziare dal bilancio regionale e comunque entro la somma massima di € 15.000.000,00 annui, l'importo indicato da SCR stessa e previa valutazione di congruità del Responsabile dell'intervento;

il comma 5 dell'art. 7 bis dell'Atto aggiuntivo dispone inoltre che l'anticipazione erogata dovrà essere rimborsata alla Regione da parte di SCR entro la fine di ogni anno.

Vista la nota prot. n. 9127 del 5 dicembre 2022 con la quale SCR-Piemonte ha richiesto, ai sensi dell'art. 6 comma 3 lettera f) e dell'art. 7 bis comma 5 dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. 340/013 del 7 agosto 2013, l'anticipazione dell'importo di € 15.000.000,00 necessari per la gestione di cassa inerente l'anno 2023 in rapporto con le esigenze di avanzamento del cantiere principale, delle forniture dirette, degli incarichi professionali e dei lavori interferenti;

vista la L.R. n. 6 del 29 aprile 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";

vista la D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2022-2024;

la legge regionale 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";

vista la D.G.R. n. 73 - 5527 del 3 agosto 2022 - Bilancio di previsione finanziario 2022-2024.

Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2 agosto 2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 -2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;

vista la nota prot. n. 19314/A18000 del 9 maggio 2022 con la quale il Direttore Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato le risorse finanziarie per gli adempimenti di competenza al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture sul capitolo di spesa n. 288995 con la specificazione che l'importo ivi assegnato costituisce il limite massimo di spesa.

Ritenuto che, per quanto sopra richiamato, occorre accertare in entrata, quali somme erogate a SCR-Piemonte ai sensi dell'art. 7 bis comma 5 dell'atto Aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013, stipulato in data 12 ottobre 2017 con Rep. n. 234, l'importo di € 15.000.000,00 da SCR Piemonte C.F. 09740180014, codice fornitore 142483, sul capitolo di Entrata n. 49981/2023 recante "Restituzione da parte di S.C.R.-Piemonte dell'anticipazione per la realizzazione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo" del bilancio gestionale 2022/2024, annualità 2023, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

dato atto che l'accertamento di entrata in oggetto non è stato già assunto con precedenti provvedimenti;

ritenuto altresì di provvedere, ai sensi dell'art. 6 comma 3, lettera f) e dell'art. 7 bis comma 5 dell'atto Aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013 stipulato in data 12 ottobre 2017 con Rep. n. 234, all'impegno di spesa di € 15.000.000,00 quali somme atte a garantire la disponibilità della cassa necessaria per consentire a SCR-Piemonte di pagare le spese sostenute in qualità di mandataria senza rappresentanza, favore di SCR-Piemonte C.F. 09740180014 codice beneficiario 142483, sul capitolo 288995 del bilancio gestionale 2022/2024 annualità 2023 la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

ritenuto inoltre di disporre la liquidazione, con successivo atto, di € 15.000.000,00 sul capitolo 288995/2023 quali somme atte a garantire la disponibilità della cassa inerente l'anno 2023 necessaria per consentire a SCR-Piemonte di pagare le spese sostenute in qualità di mandataria senza rappresentanza;

verificata la congruità rispetto alla richiesta di SCR-Piemonte con la succitata nota prot. n. 9127 del 5 dicembre 2022;

Verificata la capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 288995 del bilancio finanziario gestionale 2022/2024, annualità 2023 e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate e in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta regionale;

attestata le regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17ottobre 2016, come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la l.r. 6 agosto 2007 n. 19 con cui è stata autorizzata la costituzione della Società di Committenza Regionale S.p.A. (SCR-Piemonte S.p.A.);
- il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;
- la l.r. 28 luglio 2008, n. 23;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- la L.R. 29 aprile 2022 , n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la D.G.R. n.1-4970 del 4 maggio 2022 "Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;
- la legge regionale 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la DGR n. 73 - 5527 del 3/8/2022 - Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 -2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;
- la D.G.R. n. 43-3529 del 9 luglio 2021 "Approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale";

determina

di accertare in entrata, quali somme erogate a SCR-Piemonte ai sensi dell'art. 7 bis comma 5 dell'atto Aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013, stipulato in data 12 ottobre 2017 con Rep. n. 234, l'importo di € 15.000000,00 da SCR Piemonte C.F. 09740180014, codice fornitore 142483, sul capitolo di Entrata n. 49981/2023 recante "Restituzione da parte di S.C.R.-Piemonte dell'anticipazione per la realizzazione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo" del bilancio gestionale 2022/2024, annualità 2023, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di impegnare l'importo di € 15.000.000,00 a favore di SCR-Piemonte S.p.A. C.F. 09740180014, codice beneficiario 142483, quale anticipazione per le spese effettuate con mandato senza rappresentanza ex D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016 ed ai sensi dell'art. 6 comma 3 lettera f) e dell'art. 7 bis comma 5 dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. 340/013 del 7 agosto 2013, stipulato il 12 ottobre 2017 con Rep. n. 234, per la realizzazione dell'Interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo, sul capitolo 288995 del bilancio gestionale 2022/2024, annualità 2023, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di provvedere, con successivo atto, alla liquidazione dell'importo di € 15.000.000,00 in oggetto;

di dare atto della capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 288995 del bilancio finanziario gestionale 2022/2024, annualità 2023 e della compatibilità del programma di pagamento

con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24 novembre 1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto, dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il presente provvedimento non è soggetto alla pubblicazione su Amministrazione trasparente.

MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino