

Codice A1809B

D.D. 12 dicembre 2022, n. 3821

Corona verde: struttura verde per riqualificazione e ricucitura sostenibile delle periferie - Linea di intervento E1-CORV2: - Attuazione programma della mobilità ciclabile metropolitana CUP J42H18000650001; - Progettazione e realizzazione della piattaforma regionale della mobilità ciclabile CUP J41D19000030006. DPCM 25.05.16 - Top Metro - Presa d'atto Certificato di Regolare Esecuzione (CRE) e Quadro Economico Finale



ATTO DD 3821/A1809B/2022

DEL 12/12/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Corona verde: struttura verde per riqualificazione e ricucitura sostenibile delle periferie - Linea di intervento E1-CORV2:

- Attuazione programma della mobilità ciclabile metropolitana CUP J42H18000650001;

- Progettazione e realizzazione della piattaforma regionale della mobilità ciclabile CUP J41D19000030006.

DPCM 25.05.16 - Top Metro – Presa d'atto Certificato di Regolare Esecuzione (CRE) e Quadro Economico Finale.

Con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 25 maggio 2016 veniva approvato il bando con il quale sono state definite le modalità e la procedura di presentazione dei progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane, dei comuni capoluogo di provincia e della città di Aosta (G.U. n. 127 del 01 giugno 2016)

Con Decreto della Sindaca Metropolitana di Torino n. 266-17355/2016 del 19 luglio 2016 venivano fornite le prime indicazioni per la partecipazione della Città metropolitana di Torino al suddetto bando individuando quali aree di intervento il territorio dei comuni di di Beinasco, Borgaro T.se, Collegno, Grugliasco, Moncalieri, Nichelino, Orbassano, Rivoli, Settimo T.se, San Mauro, Torino e Venaria R.le.

Con Deliberazione n.119-3854 del 4 agosto 2016 DPCM 25 maggio 2016 – Bando per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie – proposta di azione della Regione Piemonte - la Giunta regionale disponeva l'attuazione di tutte le azioni necessarie ed in accordo con la Città Metropolitana di Torino rispondeva al suddetto Bando Periferie con azioni progettuali a regia regionale.

Con decreto della Sindaca metropolitana n.316-23793/2016 del 26 agosto 2016 veniva approvata la proposta della città Metropolitana di Torino, con cui partecipare al Bando Periferie, denominata "Top Metro", per un importo complessivo di finanziamento richiesto pari a Euro 39.942.803,58.

In data del 27 dicembre 2017 veniva sottoscritta la Convenzione tra la Città Metropolitana di Torino e la Presidenza del Consiglio dei Ministri per il progetto "Top Metro" di cui la Regione Piemonte rappresenta uno dei soggetti attuatori, con particolare riferimento all'intervento E1-CORV "Corona

Verde: l'infrastruttura verde per la riqualificazione e la ricucitura sostenibile delle periferie" per un importo complessivo di Euro 1.259.884,22

Premesso inoltre che:

Con D.G.R. n.21-6794 del 27 aprile 2018 si approvava lo schema di Accordo di Partenariato, completo degli allegati di cui si compone (la Convenzione sottoscritta tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Città Metropolitana di Torino; la Relazione generale del Progetto; il Cronoprogramma degli interventi; il Piano economico-finanziario degli Interventi), predisposto e proposto della Città Metropolitana di Torino e concordato con i Comuni coinvolti ed i Settori regionali competenti come riportato nel seguente schema di ripartizione:

- *Coordinamento* - a cura del Settore progettazione Strategica e Green Economy
- *Piano della Governance di Corona Verde* - a cura del Settore progettazione Strategica e Green Economy
- *Piano di comunicazione e animazione* - a cura del Settore Relazioni Esterne e Comunicazione
- *Piattaforma di e-government* - a cura del Settore Informativo Territoriale e Ambientale
- *Piano di formazione* - a cura del Settore progettazione Strategica e Green Economy
- *Programma di azione per la mobilità ciclabile metropolitana* - a cura del Settore Pianificazione e programmazione Trasporti e Infrastrutture e per l'espletamento delle procedure ad evidenza pubblica connesse all'azione a cura del Settore Contratti, Persone giuridiche Espropri, Usi civici.

Dato atto che:

tutte le attività della scheda E1-Corv "Corona Verde: l'infrastruttura verde per la riqualificazione e la ricucitura sostenibile delle periferie" del Progetto di Città Metropolitana di Torino "TOP METRO" sono state finanziate con risorse nazionali a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) di cui alla Delibera CIPE n. 2 del 3 marzo 2017 e al Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 29 maggio 2017 per un totale di euro 1.259.884,22.

Con DD n. 1758/A18000 del 14/06/2018 si approvava il quadro economico del "Programma di azione per la mobilità ciclabile metropolitana" in linea con quanto previsto dalla scheda di progetto di cui alla Determina dirigenziale 304/16.12 del 10/08/2016.

Programma di azione per la mobilità ciclabile metropolitana

Attività	Fabbisogno	Copertura a capitolo
Affidamento incarico redazione programma	€ 229.920,00	Cap 114180/2019 Cap. 114180/2020
Implementazione degli strumenti di infomobilità e monitoraggio flussi ciclistici	€ 319.080,00	Cap 208840/2019 Cap. 208840/2020

Con D.D. 221/A1012A/2021 DEL 22/04/2021 avveniva l'Aggiudicazione definitiva all'A.T.I. DECISIO B.V. - SERTEC S.r.l. - CITEC ITALIA S.r.l., corrente in AMSTERDAM (OLANDA) per l'affidamento della redazione del Programma di Azione della Mobilità ciclabile Metropolitana.

Con D.D. 31 maggio 2021 n. 1504 nell'ambito del Programma di azione della Mobilità Ciclabile Metropolitana, si precisava il servizio di assistenza tecnico specialistica denominato "**Attuazione programma della mobilità ciclabile metropolitana**" affidato all'A.T.I. DECISIO B.V. - SERTEC S.r.l. - CITEC ITALIA S.r.l. per un impegno di spesa di complessivi euro 158.644,80 sul cap. 114180/2021 (CUP J42H18000650001).

Con D.D. n. 620/A18000 del 4 marzo 2019, al fine di dare continuità al processo di attuazione del PRIM, la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha approvato il "Programma triennale 2019-2021 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità - Piattaforma regionale della mobilità: servizi e progetti di sviluppo", che dettaglia le attività di gestione e gli interventi di sviluppo della piattaforma regionale della

mobilità, in pieno accordo con le previsioni del succitato programma pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019–2021 ed il linea con i precedenti analoghi programmi finalizzati ad assicurare la continuità al processo di attuazione del PRIM.

Con nota prot. n. 742 del 18.11.2019, acquisita agli atti con prot. n. 53307/a1809A in data 19.11.2019, 5T s.r.l., ha presentato la propria proposta tecnico-economica (PTE) di dettaglio del progetto di “Programma Triennale 2019 – 2021 di attuazione del PRIM – Piattaforma Regionale della Mobilità”, per un importo totale stimato di €319.080,00 IVA inclusa, per la seguente linea di intervento MOB.P.4 – Progettazione e Realizzazione della Piattaforma Regionale della Mobilità Ciclabile.

Con D.D. 20 dicembre 2019 n. 4422 si approvava la proposta tecnica di dettaglio MOB.P4 – Progettazione e realizzazione della piattaforma regionale della mobilità ciclabile di cui al Programma di Attuazione Progetti di Sviluppo Prioritari per la Centrale della Mobilità relativa al biennio 2019-2020, ai sensi di quanto previsto all’art. 5 della Convenzione Quadro in essere ed alla relativa offerta tecnico economica presentata da 5T Srl.

Si procedeva quindi all’affidamento diretto a 5T in regime di “house providing” mediante lettera d’incarico per realizzare le attività di cui all’oggetto, come dettagliatamente esplicitato nell’offerta tecnico economica pervenuta con nota prot. n. 742/2019 del 18.11.2019, per un importo di € 319.080,00 O.F.I.

Dato atto che:

Al progetto “Programma di azione della mobilità ciclabile metropolitana” “**Attuazione programma della mobilità ciclabile metropolitana**” veniva assegnato il CUP J42H18000650001 associato al CUP Master J32E18000000001 “Bando periferie – Top Metro – Corona Verde – Piattaforma E-Gov”.

In data del 09/06/2021 il Comitato interministeriale per la programmazione Economica della presidenza del Consiglio dei Ministri riassegnava al Bando Periferie, Progetto TOP METRO - Intervento E1-CORV2 il nuovo CUP J41D19000030006 per la “Progettazione e realizzazione della piattaforma regionale della mobilità ciclabile”, quale infrastruttura pubblica a disposizione della Regione, degli Enti locali e dei cittadini.

Preso atto che:

i servizi sono stati regolarmente eseguiti come da Certificati di regolare esecuzione (CRE) allegati al presente atto a farne parte integrante (Allegato 1 e Allegato 2):

il quadro economico finale dell’intervento per realizzazione dei servizio “Attuazione programma della mobilità ciclabile metropolitana CUP J42H18000650001” è il seguente:

- € 157.058,35 (comprensivi di IVA) Affidamento all’A.T.I. DECISIO B.V. - SERTEC S.r.l. - CITEC ITALIA S.r.l.(procedura di gara aperta ex art 60 dlgs50/2016).

il quadro economico finale dell’intervento per realizzazione dei servizio “Progettazione e realizzazione della piattaforma regionale della mobilità ciclabile CUP J41D19000030006” è il seguente:

- € 319.054,69 (comprensivi di IVA) Affidamento a 5T Srl (in regime di house providing).

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della d.g.r. 17 ottobre 2016, n. 1-4046, come modificata dalla d.g.r. n. 1-3361 del 14 giugno 2021

LA DIRIGENTE AD INTERIM

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visto il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici";
- Visto l'art. 192 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. che stabilisce inoltre le disposizioni in materia di trasparenza e pubblicità cui soggiace la materia dell'affidamento in house;
- Visto il D.Lgs. n. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze

delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i.;

- Vista la L.R. n. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza e il personale" e s.m.i.;
- Visto il D.Lgs. n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- Vista la L.R. n. 14/2014 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- Vista la Legge n. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- Vista la DGR N. 6-2961 del 12 marzo 2021 approvazione dello schema di Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di "house providing" a 5T Srl per le attività di interesse regionale (Rep n. 149 del 24/03/2021);
- Visto l'allegato B alla D.G.R. n. 2 - 6001 del 1° dicembre 2017, avente ad oggetto "Modifica alla D.G.R. n. 1-3120 dell'11 aprile 2016 - "Linee guida relative al controllo analogo sugli organismi partecipati dalla Regione Piemonte operanti in regime di in house providing strumentale";
- Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016 e della DGR n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

DETERMINA

- di prendere atto del Certificato di regolare esecuzione (CRE), allegato al presente atto a farne parte integrante, relativo al servizio di “**Attuazione programma della mobilità ciclabile metropolitana CUP J42H18000650001**” affidato all’A.T.I. DECISIO B.V. - SERTEC S.r.l. - CITEC ITALIA S.r.l. (*Allegato 1*);

- di prendere atto del Certificato di regolare esecuzione (CRE), allegato al presente atto a farne parte integrante, relativo al servizio di “Progettazione e realizzazione della piattaforma regionale della mobilità ciclabile CUP J41D19000030006” affidato a 5T Srl (*Allegato 2*);

- di prendere atto che, per tutto quanto espresso in premessa, il quadro economico finale del servizio di “Attuazione programma della mobilità ciclabile metropolitana” è di € 157.058,35 (comprensivi di IVA);

- di prendere atto che, per tutto quanto espresso in premessa, il quadro economico finale del servizio di “Progettazione e realizzazione della piattaforma regionale della mobilità ciclabile” è di € 319.054,69 (comprensivi di IVA);

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della l.r. 22/2010.

La presente determinazione non è soggetta a pubblicazione ai sensi del d.lgs. n. 33/2013.

Il funzionario estensore
Massimo Isaia

LA DIRIGENTE AD INTERIM
Firmato digitalmente da Gabriella Giunta

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Certif_regolare_esecuzione_DECISIO_PMCM.pdf.p7m
2. Certif_regolare_esecuzione_MOB.P4_rev1.pdf.p7m



Allegato

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento



REGIONE
PIEMONTE

*Direzione Opere Pubbliche Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica
Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture*

*piani.trasporti@regione.piemonte.it
piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it*

Data (*)
Prot. n. (*) /A1809B

Class. 12.20.40.PRO/CICL/A1809A

(*) riportati nei metadati di Doqui

CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE

Il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento, R.U.P., Dott. Ezio Elia, Dirigente del Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture e il D.E.C. dott. Massimo Isaia funzionario del Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture visio-nata la relazione di sintesi attività svolta e tutta la documentazione prodotta dalla azienda DECISIO BV in qualità di mandataria dell'A.T.I. - DECISIO B.V. - SERTEC SRL – CITECITALIA SRL.

Certificano con esito positivo la verifica di conformità, per il Servizio di assistenza tecnica e specialistica di supporto per la redazione del progetto Programma di azione della Mobilità Ciclabile Metropolitana (PMCM), – CIG 8457463740 – per la spesa di € 38.620,90 oltre IVA come 2° rata (pari al 30% dell'importo totale di 128.736,35 oltre IVA, ad avvenuta realizzazione del restante 20% delle attività) come previsto dal Contratto e disposto con determinazione dirigenziale D.D. n. 221/A1012A del 22/04/2021.

Cordiali saluti.

MI

IL R.U.P.
DIRIGENTE DEL SETTORE
Ezio ELIA
(Firmato digitalmente)



*Direzione Opere Pubbliche Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica
Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture*

*piani.trasporti@regione.piemonte.it
piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it*

Data (*)

Prot. n. (*) /A1809B

Class. 12.20.40.PRO/INFMOB/A1809A

(*) riportati nei metadati di Doqui

CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE Progetto MOB.P.4 - 5T srl

Con D.G.R. n. 11-8449 del 27.03.2008 la Giunta Regionale ha approvato il Piano Regionale dell'Infomobilità (nel seguito PRIM), strumento attraverso cui la Regione: individua gli obiettivi generali e specifici di sviluppo degli Intelligent Transport Systems (ITS) in Piemonte, determina le azioni ritenute necessarie per il loro perseguimento e definisce i progetti attuativi prioritari; il PRIM individua 5T s.r.l. quale soggetto di riferimento per lo sviluppo della piattaforma pubblica di infomobilità, costituita dal Centro Servizi Regionale per la Bigliettazione Elettronica (BIP) e dal Traffic Operation Center regionale (TOC) e la relativa rete di sensori e servizi informativi.

Con la D.G.R. n. 35-6227 del 22.12.2017 la Giunta Regionale ha approvato lo schema di "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in "house providing" a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale per il triennio 2018 – 2020", Convenzione che Regione Piemonte e 5T s.r.l hanno provveduto a stipulare (Rep. 77 del 13/2/2018) al fine di regolare le modalità con cui le Strutture regionali provvedono all'adozione degli atti di affidamento in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziato sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa.

Con analoghe finalità, con la DGR n. 6-2961 del 12 marzo 2021, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T S.r.l., di durata quinquennale, per le attività di interesse regionale, da affidare in regime di "in house providing" e, di conseguenza, Regione Piemonte e 5T s.r.l hanno provveduto alla stipula della "Convenzione quadro per gli affidamenti diretti in regime di "In house providing", a 5 T srl per le attività di interesse regionale" (Rep. 000149 del 24 marzo 2021).

Con D.G.R. n. 4–8239 del 27.12.2018, la Giunta Regionale ha approvato il “Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019–2021”, documento di programmazione strategica per il complesso delle attività di gestione e di sviluppo nel campo dell’Information e Communication Technology. Tra le “schede iniziativa” del programma, chiamate a definire obiettivi, quadro normativo, risultati attesi, vincoli, indicatori di risultato, piano economico e tempi di realizzazione delle attività previste, sono comprese le schede:

- 6.18.C11–Piattaforma Regionale della Mobilità – Servizi di gestione
- 6.18.8–Piattaforma Regionale della Mobilità – Progetti di sviluppo
- 6.18.9–Piattaforma Regionale della Mobilità – Progetto BIP4MaaS

Con D.D. n. 620/A18000 del 4 marzo 2019, al fine di dare continuità al processo di attuazione del PRIM, la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha approvato il “Programma triennale 2019–2021 di attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità – Piattaforma regionale della mobilità: servizi e progetti di sviluppo”, che dettaglia le attività di gestione e gli interventi di sviluppo della piattaforma regionale della mobilità, in pieno accordo con le previsioni del succitato programma pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019–2021 ed il linea con i precedenti analoghi programmi finalizzati ad assicurare la continuità al processo di attuazione del PRIM.

Con nota prot. n. 34846 in data 30.07.2019 , ai sensi di quanto previsto all’art. 5, comma 1) della Convenzione Quadro in essere (Rep. 77 del 13.02.2018), si richiedeva a 5T, nel rispetto del medesimo quadro economico e nel mantenimento degli stessi obiettivi, l’aggiornamento dell’offerta tecnico economica di dettaglio del progetto MOB.P.4 di cui al programma triennale 2019-2021 di attuazione del PRIM, anche in considerazione con quanto previsto per la sperimentazione condotta dal patto Zona Ovest nel comune di Collegno – progetto VIVO, formulata da codesta Società con nota del 18.07.2018 – OFF 2018.017 RPI.

Con nota prot. n. 742 del 18.11.2019, acquisita agli atti con prot. n. 53307/a1809A in data 19.11.2019, 5T s.r.l., ha presentato la propria proposta tecnico-economica (PTE) di dettaglio del progetto di “Programma Triennale 2019 – 2021 di attuazione del PRIM – Piattaforma Regionale della Mobilità”, per un importo totale stimato di € 319.080,00 IVA inclusa, per la seguente linea di intervento:

MOB.P.4 – Progettazione e Realizzazione della Piattaforma Regionale della Mobilità Ciclabile.

In riferimento al progetto identificato dal CUP J41D19000030006,, 5T s.r.l., con nota prot. 466/2022 del 20.06.2022 (acquisita agli atti con prot. 26171 del 21.06.2022) ha trasmessa la rendicontazione delle attività di sviluppo conclusiva del progetto (periodo aprile -maggio 2022), evidenziando spese per complessivi € 18.730,17 (IVA inclusa). Dato atto che: la struttura regionale affidante, anche con il supporto dei settori regionali fruitori degli applicativi o dei servizi beneficianti degli sviluppi oggetto di commessa, ha monitorato costantemente l’esecuzione contratto, dal suo avvio alla sua conclusione, al fine di verificare che le prestazioni contrattuali fossero eseguite a regola d’arte sotto il profilo

tecnico e funzionale, in conformità e nel rispetto delle condizioni, delle modalità e dei termini indicati nella della summenzionata Convenzione Quadro, nell'offerta tecnica e nella lettera di incarico, nonché nel rispetto delle leggi del settore;

Atti di liquidazione di Regione Piemonte in relazione alle rendicontazioni trimestrali prodotte da 5T srl:

Periodo 1° gennaio - 31 marzo 2020 € 4.264,51 (IVA inclusa) Atto liquidazione 2020/7805 del 20/08/2020

Periodo 1° aprile - 30 giugno 2020 € 4.720,18 (IVA inclusa) Atto liquidazione 2020/8721 del 16/09/2020

Periodo 1° luglio - 30 settembre 2020 € 30.080,63 (IVA inclusa) Atto liquidazione 2021/1178 del 08/02/2021

Periodo 1° ottobre - 31 dicembre 2020 € 23.737,16 (IVA inclusa) Atto liquidazione 2021/9893 del 29/09/2021

Periodo 1° gennaio - 31 marzo 2021 € 10.853,85 (IVA inclusa) Atto liquidazione 2021/11089 del 25/10/2021

Periodo 1° aprile - 30 giugno 2021 € 29.005,87 (IVA inclusa) Atto liquidazione 2021/9969 del 30/09/2021

Periodo 1° luglio - 30 settembre 2021 € 84.909,33 (IVA inclusa) Atto liquidazione 2022/356 del 11/01/2022

Periodo 1° ottobre - 31 dicembre 2021 € 91.139,84 (IVA inclusa) Atto liquidazione 2022/3198 del 22/04/2022

Periodo 1° gennaio - 31 marzo 2022 € 21.613,15 (IVA inclusa) Atto liquidazione 2022/6663 del 05/07/2022

Periodo 1° aprile - 31 maggio 2022 € 18.730,17 (IVA inclusa) Atto liquidazione 2022/6824 del 08/07/2022

In data 20 giugno 2022 alle ore 14,30 si sono svolte in modalità videoconferenza le attività di collaudo nell'ambito dei progetti "Programma di Attuazione Progetti Prioritari – Centrale Regionale della Mobilità – Annualità 2019-2021" oggetto di convenzione tra Regione Piemonte e la Società 5T S.r.l. Le verifiche si sono focalizzate sulle attività completate e consegnate a Regione Piemonte relative al progetto "MOB.P.4 - Progettazione e realizzazione della piattaforma regionale della mobilità ciclabile", la struttura regionale affidante ha proceduto all'esecuzione di un collaudo funzionale degli sviluppi effettuati, al fine di verificarne il corretto funzionamento o l'avvenuta esecuzione; il collaudo è stato effettuato in contraddittorio tra le parti ed è stato seguito dalla redazione del relativo verbale a cura di 5T, sottoscritto da ambo le parti, e conservato agli atti; il collaudo ha sortito esito positivo;

5T srl ha rispettato i termini di scadenza posti per l'esecuzione degli sviluppi e per il completamento delle attività; per quanto di conoscenza, non si rilevano danni conseguenti alla realizzazione della commessa; stante le risultanze del controllo, come sopra riportate, le prestazioni corrispondono alle previsioni dell'offerta tecnico economica approvata con

D.D. n. 4422/A1809A del 20/12/2019; il valore economico della rendicontazione finale delle attività è pari ad euro € 319.080,00 (IVA Inclusa), nei limiti previsti in sede di offerta economica approvata con D.D. n. 4422/A1809A del 20.12.2019; 5T s.r.l. ha ottemperato a tutti gli obblighi derivanti dal contratto.

MI

IL R.U.P.
DIRIGENTE DEL SETTORE
Ezio ELIA
(Firmato digitalmente)