

Codice A1811B

D.D. 14 novembre 2022, n. 3466

**Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, ai sensi dell'art.15 del D.Lgs 422/97, ex D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011. Riprogrammazione interventi finanziati con D.D. n.3112 del 29/10/2021.**



**ATTO DD 3466/A1811B/2022**

**DEL 14/11/2022**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, ai sensi dell'art.15 del D.Lgs 422/97, ex D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011. Riprogrammazione interventi finanziati con D.D. n.3112 del 29/10/2021.

Premesso che:

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.. L'Accordo è stato approvato con D.G.R. n.2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.). Tale Accordo è stato approvato con D.G.R. n.46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

Regione Piemonte e GTT SpA in data 15/03/2006 hanno stipulato la Convenzione rep. n.11080, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P.,

in data 18/02/2011 con D.G.R. n. 10-1519 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;

in data 29/07/2011, Regione Piemonte e GTT SpA hanno sottoscritto la modifica e integrazione alla Convenzione secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

con DGR n.16-6444 del 02/02/2018, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., è stata approvata la quarta rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.203 del 09/07/2018.

Dato atto che con la D.D. n.3112 del 29/10/2021 sono stati impegnati € 6.276.033,96 sul capitolo di spesa n. 288572 per il finanziamento degli interventi previsti nel prospetto allegato alla stessa determinazione.

Considerato che:

a seguito di sottoscrizione di Contratto di concessione del servizio ferroviario metropolitano tra Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia spa, a far data dal 1 gennaio 2020, quest'ultima è subentrata a GTT nell'erogazione del servizio ferroviario sulla tratta Torino-Settimo- Rivarolo della ferrovia Canavesana. Trenitalia spa, con risorse derivanti dal contratto vigente, si fa quindi carico di attività proprie del gestore del servizio ferroviario quali, ad esempio, acquisto materiale rotabile e da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza;

si ravvisa la necessità e l'urgenza di dar corso all'intervento di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura, localizzato nei comuni di Venaria Reale e Borgaro Torinese, sulla ferrovia Torino-Ceres. Attualmente sul ponte in questione è stato attivato un sistema di monitoraggio dedicato e si è operato in somma urgenza per la mitigazione del rischio di erosione. Per tale intervento si dispone della documentazione progettuale a livello di esecutivo e si può celermente procedere ad espletamento di apposita gara per esecuzione dei lavori, previa completa copertura finanziaria dell'attività.

Per le motivazioni di cui sopra si ritiene pertanto opportuno riprogrammare gli interventi finanziati con D.D. n.3112 del 29/10/2021 secondo il prospetto allegato alla presente determinazione.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n.3112 del 29/10/2021, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17/10/2016 come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs. 19 novembre 1997 n. 422 "Accordo di Programma per l'attuazione dell'art. 15";
- D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze

delle amministrazioni pubbliche;

- L.R. 28 luglio 2008 n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- D.G.R. n. 38-4969 del 29.04.2022 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2021 ai sensi dell'art. 3 comma 4, del D.lgs 23.06.2011, n. 118 e s.m.i.. Rettifica della D.G.R. n. 33-4848 del 31.03.2022";
- legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- legge regionale 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";

*determina*

di modificare, per le motivazioni in premessa illustrate, il Piano interventi Accordo di Programma 2021, di cui alla D.D. n.3112 del 29/10/2021 secondo l'Allegato alla presente determinazione, parte integrante e sostanziale;

di dare atto che la suddetta modifica non comporta oneri finanziari aggiuntivi a carico di questa Amministrazione Regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

MC / mc

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

**FINANZIAMENTO IN CONTO ACCORDO DI PROGRAMMA**  
(art. 15 del D. Lgs. n. 422/1997)

Programmazione D.D. n. 3112 del 29/10/2021						Proposta di Riprogrammazione		
Ferrovia	Codice intervento	Descrizione macrovoce intervento	Importo Macrovoce	Dettaglio intervento	Importo dettaglio intervento	Importo Macrovoce	Importo dettaglio intervento	Variazioni
Torino-Ceres	2	Abolizione PP.LL., sottopassi, opere sostitutive e accessorie	€ 322.000,00	Adeguamenti straordinari PP.L.L.	€ 322.000,00	€ 322.000,00	€ 322.000,00	-
	3	Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo	€ 630.000,00	Opere d'arte su tutta la linea (indagini, monitoraggi, verifiche catastali e urbanistiche limitati interventi manutentivi)	€ 240.000,00	€ 1.787.000,00	€ 240.000,00	-
				Interventi di armamento lungo la ferrovia Torino-Ceres (sostituzione di legnami, giunti isolati, deviatori, demolizione e ricostruzione massciata stradale, ecc.)	€ 390.000,00		€ 390.000,00	-
				Interventi di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura	-		€ 1.157.000,00	€ 1.157.000,00
	4	Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea	€ 650.000,00	Porta Milano - Ristrutturazione copertura fabbricato MFP	€ 250.000,00	€ 650.000,00	€ 250.000,00	-
				Porta Milano - adeguamenti fabbricati (uffici e zona officine)	€ 200.000,00		€ 200.000,00	-
				Interventi manutentivi straordinari, adeguamenti fabbricati di stazione per CPI, PMR (servizi igienici, illuminazione, segnaletica, ecc.), verifiche catastali, urbanistiche, edilizie	€ 200.000,00		€ 200.000,00	-
	5	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	€ 845.000,00	Fornitura e posa di grembiali per aste barriere dei passaggi a livello	€ 80.000,00	€ 845.000,00	€ 80.000,00	-
				Fornitura e posa collegamenti in cavo enti lungo linea funzionali all'attrezzaggio con SCMT	€ 400.000,00		€ 400.000,00	-
				Sistema di messa a terra di sicurezza per gallerie ferroviarie (MATS) tratta Torino-Venaria	€ 350.000,00		€ 350.000,00	-
				Implementazione software Train Graph	€ 15.000,00		€ 15.000,00	-
	6	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza a bordo treno	€ 85.000,00	Sistema informatico gestione online relazioni con i passeggeri ai sensi della Delibera ART n. 28/2021	€ 85.000,00	€ 85.000,00	€ 85.000,00	-
	7	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza. Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature	€ 1.350.000,00	Adeguamento Impianto Toilette per 9 TTR (quota parte a consuntivo)	€ 275.000,00	€ 1.350.000,00	€ 275.000,00	-
				Retrofit funzionale impianto antincendio TTR (lotto 2 - quota parte a consuntivo)	€ 25.000,00		€ 25.000,00	-
Adeguamento veicoli normativa Fuoco Fumi per 9 TTR				€ 950.000,00	€ 950.000,00		-	
Implementazione software per tablet e smartphone per personale di bordo				€ 100.000,00	€ 100.000,00		-	
<b>Totale Ferrovia Torino-Ceres</b>			<b>€ 3.882.000,00</b>		<b>€ 3.882.000,00</b>	<b>€ 5.039.000,00</b>	<b>€ 5.039.000,00</b>	
Canavesana	2	Abolizione PP.LL., sottopassi, opere sostitutive e accessorie	€ 222.033,96	Adeguamenti straordinari PP.L.L.	€ 222.033,96	€ 222.033,96	€ 222.033,96	-
	3	Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo	€ 283.000,00	Opere d'arte su tutta la linea (indagini, monitoraggi, verifiche catastali e urbanistiche limitati interventi manutentivi)	€ 100.000,00	€ 283.000,00	€ 100.000,00	-
				Interventi di armamento lungo la ferrovia Canavesana (sostituzione di legnami, giunti isolati, deviatori, demolizione e ricostruzione massciata stradale, ecc.)	€ 183.000,00		€ 183.000,00	-
	4	Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea	€ 100.000,00	Interventi manutentivi straordinari, adeguamenti fabbricati di stazione per CPI, PMR (servizi igienici, illuminazione, segnaletica, ecc.), verifiche catastali, urbanistiche, edilizie	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	-
	6	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	€ 130.000,00	Fornitura e posa di grembiali per aste barriere dei passaggi a livello	€ 50.000,00	€ 130.000,00	€ 50.000,00	-
				Lavori di interfacciamento stazione settimo GTT con ACC-M RFI	€ 60.000,00		€ 60.000,00	-
				Implementazione software Train Graph	€ 20.000,00		€ 20.000,00	-
	8	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza. Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature	€ 1.659.000,00	Adeguamento Impianto Toilette per 3 TTR	€ 162.000,00	€ 502.000,00	€ 162.000,00	-
				Adeguamento veicoli normativa Fuoco Fumi per 3 TTR	€ 310.000,00		€ 310.000,00	-
				Trasferimento materiale rotabile da Rivarolo a Ciriè	€ 255.000,00		€ 30.000,00	-€ 225.000,00
Nolo/acquisto di materiale rotabile per manovra (dotato di lama e fresa spazzaneve), mezzi d'opera per infrastruttura (carrelli TE, armamento, caricatore, ecc.)				€ 932.000,00	€ 0,00		-€ 932.000,00	
<b>Totale Ferrovia Canavesana</b>			<b>€ 2.394.033,96</b>		<b>€ 2.394.033,96</b>	<b>€ 1.237.033,96</b>	<b>€ 1.237.033,96</b>	<b>€ 0,00</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>			<b>€ 6.276.033,96</b>		<b>€ 6.276.033,96</b>	<b>€ 6.276.033,96</b>		