

Codice A1812B

D.D. 4 novembre 2022, n. 3378

**Approvazione dello schema di convenzione da sottoscrivere con l'Unione Montana Alta Val di Susa per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 - Lotto Costruttivo 1 - opere di priorità 2 della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione- CUP C11J05000030001. Intervento "La valle di Susa - il regno delle strade d'alta quota".**



**ATTO DD 3378/A1812B/2022**

**DEL 04/11/2022**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1812B - Infrastrutture strategiche**

**OGGETTO:** Approvazione dello schema di convenzione da sottoscrivere con l'Unione Montana Alta Val di Susa per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione- CUP C11J05000030001. Intervento "La valle di Susa - il regno delle strade d'alta quota"

in data 16 settembre 2021 è stata sottoscritta la convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS), Regione Piemonte, TELT e FS, (criteri di indirizzo per la convenzione, approvati con DGR 11-2840 del 05.02.2021) avente per oggetto l'attuazione delle opere e misure di accompagnamento di priorità 2 nonché il trasferimento delle risorse statali pari a € 32.129.919,00 relative al progetto della "Nuova linea ferroviaria Torino-Lione" – CUP C11J05000030001, di cui alla Delibera CIPE 67/2017.

La Convenzione di cui sopra prevede, tra l'altro, le modalità di trasferimento delle risorse, che saranno corrisposte dal MIMS a FS spa e, per il tramite di TELT, a Regione Piemonte ovvero, su indicazione della Regione stessa, ai soggetti attuatori.

Con Determinazione dirigenziale n. 3612/A1812B/2021 del 03/12/2021 sono state impegnate le risorse per far fronte ai trasferimenti previsti dalla convenzione di cui sopra;

La Convenzione sottoscritta di cui sopra, all'allegato 1, individua il seguente intervento da realizzarsi nell'area di intervento alta Val di Susa: "*La Valle di Susa - il regno delle strade d'alta quota*" per un totale complessivo di finanziamento pari a €2.704.580,18;

La Convenzione sopra citata demanda l'attuazione degli interventi alla Regione Piemonte che potrà sottoscrivere ulteriori convenzioni con Enti territoriali, società in house ecc, ..

Ritenuto per quanto sopra necessario sottoscrivere una convenzione tra Regione Piemonte e l'Unione Montana Alta Val di Susa per regolare i rapporti intercorrenti per l'attuazione del suddetto intervento nonché disciplinare il trasferimento delle relative risorse statali,

Ritenuto pertanto di approvare lo schema di convenzione da sottoscrivere, secondo lo schema Allegato 1 alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale.

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17/10/2016

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23;

#### *determina*

di approvare lo schema di convenzione, Allegato 1 alla presente determinazione, quale parte integrante e sostanziale, da sottoscrivere con l'Unione Montana Alta Val di Susa per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, Intervento “La valle di Susa - il regno delle strade d'alta quota”, da realizzarsi da parte dell'Unione Montana Alta Val di Susa, nonché il trasferimento delle risorse;

di dare atto che eventuali modifiche non sostanziali al testo dello schema di convenzione potranno essere apportate in sede di sottoscrizione della convenzione stessa;

di dare atto che le risorse per far fronte alla convenzione sono state impegnate con Determinazione dirigenziale n. 3612/A1812B/2021 del 03/12/2021 sul cap. n. 217202 del bilancio gestionale 2021-2023;

di dare atto che le risorse saranno liquidate all'Unione Montana Alta Val di Susa mediante atti successivi secondo le modalità indicate nello schema di convenzione allegato alla presente.

Avverso la presente determinazione è ammesso ricorso ordinario entro il termine di 60 giorni innanzi al T.A.R. ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni, dalla notificazione o dalla intervenuta piena conoscenza.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale n. 22/2010 e, sul sito istituzionale dell'Ente, alla sezione “Amministrazione Trasparente”, ai sensi dell'art. 23-d) del D.Lgs 33/2013

IL DIRIGENTE (A1812B - Infrastrutture strategiche)  
Firmato digitalmente da Riccardo Lorizzo

Allegato

**Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – Sezione internazionale**

**Parte comune italo francese – Sezione transfrontaliera**

**CUP C11J05000030001**

**SCHEMA DI CONVENZIONE**

**per regolare i rapporti inerenti l’attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, da realizzarsi da parte dell'UNIONE MONTANA ALTA VALLE SUSA nonché il trasferimento delle risorse.**

**\*\*\*\*\***

**TRA**

**REGIONE PIEMONTE**, con sede legale e domicilio fiscale in Piazza Castello 165, Torino c.a.p. 10100, Codice fiscale n. 80087670016 E Partita IVA n. 02843860012, agli effetti del presente atto rappresentata dal Responsabile del Settore Infrastrutture Strategiche, ..... (in seguito per brevità, “REGIONE PIEMONTE”), collettivamente anche le “Parti”);

**E**

**L'UNIONE MONTANA ALTA VALLE SUSA** , con sede legale e domicilio fiscale Via Monginevro 35 – Oulx (TO) , Codice fiscale e Partita IVA n. 96035650017 agli effetti del presente atto rappresentata dal Presidente, ..... (in seguito per brevità “UNIONE”), (collettivamente anche le “Parti”)

**PREMESSO CHE**

- in data 16 settembre 2021 è stata sottoscritta la convenzione tra il

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Regione Piemonte,

TELT e FS avente per oggetto l'attuazione delle opere e misure di accompagnamento di priorità 2 nonché il trasferimento delle risorse statali pari a € 32.129.919,00 relative al progetto della "Nuova linea ferroviaria Torino-Lione" – CUP C11J05000030001, di cui alla Delibera CIPE 67/2017.

- La Convenzione di cui sopra prevede, tra l'altro, le modalità di trasferimento delle risorse, che saranno corrisposte dal MIMS a FS spa e, per il tramite di TELT, a Regione Piemonte ovvero, su indicazione della Regione stessa, ai soggetti attuatori.

- La Convenzione sottoscritta di cui sopra all'allegato 1 individua il seguente intervento :

1) La Valle di Susa il regno delle strade d'alta quota, per l'importo di € 2.704.580,18;

- L' UNIONE MONTANA ALTA VALLE SUSA con nota prot. 132 del 28/01/2022 ha confermato l'intervento, 1) La Valle di Susa il regno delle strade d'alta quota per l'importo di € 2.704.580,18 proponendo di assumere ruolo di capofila dell'intervento mediante stipula di convenzioni con i Comuni di Mompantero, Giaglione, Meana di Susa, Graverè, Chiomonte, Exilles, Salbertrand, Cesana Torinese;

- Il Comune di Mompantero con lettera in data 19/09/2022, pervenuta al prot. dell'Ente al n° 1189 in data 19/09/2022, ha comunicato la rinuncia all'utilizzo dei fondi in oggetto in quanto il canale di finanziamento (opere compensative ex delibera CIPE n° 67/2017) non è stato ritenuto idoneo per realizzare le opere di cui trattasi.

- con deliberazione della G.U. n. \_\_\_ in data 21.10.2022 è stata approvata

l'accordo tra questo Ente e i Comuni Giaglione, Meana di Susa, Gravere, Chiomonte, Exilles, Salbertrand, Cesana Torinese, al fine di definire le modalità di gestione dell'intervento denominato "La Valle di Susa il regno delle strade d'alta quota" , di cui alla Delibera CIPE67/2017, riconoscendo all'Unione stessa il ruolo di capofila;

- La Convenzione di cui alla Delibera CIPE67/2017, sopra citata, demanda l'attuazione degli interventi alla Regione Piemonte che potrà sottoscrivere ulteriori convenzioni con Enti territoriali, società in house ecc, ..

Visto che lo schema del presente atto è stato approvato :

- da Regione Piemonte con Determinazione Dirigenziale n .....del .....

- dall'Unione Montana Alta Valle di Susa con deliberazione della G.U. n. \_\_\_ del 21.10.2022;

Ritenuto per quanto sopra necessario sottoscrivere una convenzione tra Regione Piemonte e UNIONE MONTANA ALTA VALLE SUSa per regolare i rapporti intercorrenti per l'attuazione delle suddette opere nonché disciplinare il trasferimento delle relative risorse statali.

**TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO**

**SI STIPULA QUANTO SEGUE**

**Art. 1 – Valenza delle premesse e dei considerato**

Le premesse e i considerato costituiscono parte integrante del presente atto.

**Art. 2- Oggetto della convenzione**

Con la presente Convenzione Regione Piemonte, e UNIONE MONTANA ALTA VALLE SUSa , intendono regolare i rapporti fra loro intercorrenti per l'attuazione dei seguenti interventi, di cui alla Delibera CIPE 67/2017 - Lotto

costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, C11J05000030001 nonché disciplinare il trasferimento delle relative risorse statali:

1) La Valle di Susa il regno delle strade d’alta quota € 2.704.580,18

L’importo complessivo delle risorse statali messe a disposizione con la presente convenzione, ammonta a € 2.704.580,18 (oneri fiscali compresi).

E’ consentita la rimodulazione dell’importo dell’intervento oggetto della presente convenzione, fermo restando il limite finanziario assentito pari a € 2.704.580,18 di cui all’art. 2.

E’ consentito altresì espungere uno o più interventi previa motivata comunicazione a Regione.

E’ altresì possibile individuare nuovi interventi, fermo restando il limite finanziario di cui sopra, con i criteri di cui alla convenzione del 16 settembre 2021 citata in premessa:

Le eventuali rimodulazioni di interventi dovranno essere autorizzate da Regione Piemonte. A tal fine l’Unione dovrà preventivamente richiedere il nulla osta alla rimodulazione, allegando relazione sulla nuova proposta di intervento.

### **Art. 3 – Finanziamenti - economie**

Il finanziamento assentito per le opere oggetto della presente convenzione, compresi i costi sostenuti per eventuali varianti o per eventuali obblighi di legge intervenuti, non dovrà in alcun modo superare l’importo complessivo di € 2.704.580,18 ; di cui all’art. 2. Gli eventuali maggiori oneri saranno a carico dell’Unione.

Gli importi spesi per gli interventi non conclusi, entro il termine indicato agli

art. 7 e 10, non potranno essere ammessi al finanziamento statale oggetto della presente convenzione e saranno considerati interamente a carico della Unione. Gli importi eventualmente erogati dovranno essere restituiti a Regione con le modalità che saranno indicate da quest'ultima.

A consuntivo di tutti gli interventi, le eventuali economie realizzate non potranno rimanere in capo all'Unione e nel caso dovranno essere restituite.

Tutti i trasferimenti di finanziamento, previsti dalla presente scrittura, sono esclusi dal campo di applicazione IVA, ai sensi dell'articolo 2, comma 3, lett .a), D.P.R. 633/1972.

#### **Art. 4 – Modalità di trasferimento dei finanziamenti**

Ai sensi della convenzione di cui in premessa, sottoscritta in data 16 settembre 2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, TELT, e FS, le risorse saranno corrisposte dal MIT a FS spa e, per il tramite di TELT, alla Regione che li trasferirà all'Unione.

I trasferimenti avverranno con le seguenti modalità:

- **Prima rata**

a seguito della sottoscrizione della presente convenzione:

importo maggiore tra:

- importo pari al 5% del finanziamento complessivo di cui all'art. 2 precedente

oppure

- saldo delle spese di progettazione sostenute in precedenza e riconosciute ammissibili ai sensi dell'art. 8 seguente.

- **Seconda rata**

nel momento in cui le somme residue a disposizione dell'Unione

risultino inferiori al 20% dell'importo di cui al comma precedente,

importo maggiore tra:

- importo pari al 5% del finanziamento complessivo di cui all'art. 2 precedente

oppure

- saldo delle spese sostenute riconosciute ammissibili ai sensi dell'art. 9 seguente.

● **Terza rata**

a seguito della pubblicazione del bando di gara per l'affidamento dei lavori:

- 10% del finanziamento assegnato all'intervento

● **Quarta rata**

a firma contratto

- 30% del finanziamento assegnato all'intervento

● **Quinta rata**

nel momento in cui le somme residue a disposizione dell'Unione risultino inferiori al 20% dell'importo di cui al comma precedente

- 30% del finanziamento assegnato all'intervento

● **Sesta rata**

allo stato finale:

l'importo minore tra

- 10% del finanziamento assegnato all'intervento

oppure

- saldo delle spese effettivamente sostenute

● **Settima rata**

al collaudo:

l'importo minore tra

- 10% del finanziamento assegnato all'intervento

oppure

- saldo delle spese effettivamente sostenute.

Ai sensi della Convenzione richiamata in premessa, sottoscritta in data 16.09.2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, TELT, e FS il trasferimento delle rate successive alla prima avverrà con le seguenti tempistiche previste: Entro 30 gg dalla richiesta di Regione Piemonte, il MIMS erogherà a FS l'importo richiesto, la quale entro i 20 giorni successivi li trasferirà a TELT; quest'ultima a sua volta entro i 20 giorni successivi dall'avvenuto trasferimento da parte di FS erogherà alla Regione che li trasferirà al UNIONE MONTANA ALTA VALLE SUSA.

Regione non si assume responsabilità in merito ad eventuali ritardi nei trasferimenti di cui sopra da parte di MIMS, FS, e Telt.

Alle richieste di erogazione alla Regione Piemonte, l'UNIONE MONTANA ALTA VALLE SUSA dovrà allegare sintetica relazione, sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento degli interventi, per la rendicontazione delle spese effettivamente sostenute completa di adeguata documentazione contabile in relazione all'attuazione degli interventi con indicazione previsionale di avanzamento degli stessi. In mancanza di tale rendicontazione Regione non darà corso alla richiesta del trasferimento della rata.

#### **Art. 5 - Impegni della Regione Piemonte**

La Regione Piemonte si impegna:

- a sovrintendere e garantire affinché la realizzazione degli interventi

avvenga secondo quanto stabilito dal presente atto e che le eventuali rimodulazioni degli interventi, avvenga con i criteri indicati al precedente art. 3;

- a richiedere al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, per conto dell'Unione l'erogazione dei trasferimenti di cui all'art. 5 precedente, così come stabilito dalla convenzione citata in premessa sottoscritta in data 16.09.2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, TELT, e FS;
- a trasferire all'Unione le somme erogate ai sensi della convenzione di cui sopra.

Regione potrà effettuare tutte le verifiche e le ispezioni necessarie, anche per le finalità di controllo sulle attestazioni in merito alle rendicontazioni sui lavori da parte dell'Unione.

#### **Art. 6 – Impegni dell'Unione**

L'Unione si impegna ad attuare gli interventi oggetto della presente convenzione, direttamente come stazione appaltante o attraverso il ricorso a centrali uniche di committenza, secondo la vigente normativa in materia di OOPP.

L'Unione inoltre si impegna a:

- Su richiesta di Regione Piemonte mettere a disposizione documentazione integrativa/informativa o aggiornamenti sullo stato d'avanzamento delle singole opere;
- inviare a Regione Piemonte entro il 1 marzo di ciascun anno, relativamente ai dati di consuntivo, al 31 dicembre dell'anno precedente, una relazione contenente le seguenti informazioni:

**1.a** descrizione di ciascun intervento con individuazione delle fasi maggiormente significative;

**1.b** lo stato delle fasi autorizzative e attività negoziali espletate;

**1.c** lo stato di attuazione, con indicazione degli interventi completati e di quelli in corso di esecuzione;

**1.d** i costi e i tempi di realizzazione, con gli eventuali scostamenti registrati rispetto ai tempi e ai costi stabiliti;

**1.e** le erogazioni ricevute, con separata indicazione di quelle ricevute dallo Stato e da altre fonti;

**1.f** le risorse finanziarie impegnate e contabilizzate per gli interventi;

**1.g** l'attività di monitoraggio avviata;

- Al termine dei lavori trasmettere alla Regione, la relazione sui lavori e la rendicontazione, a firma del Responsabile Unico del Procedimento, redatta in forma analitica, delle spese sostenute per la realizzazione delle opere e il quadro economico finale approvato dalla Stazione appaltante.

- Entro sei mesi dall'approvazione del collaudo tecnico-amministrativo delle opere presentate alla Regione, copia degli atti di approvazione dei quadri economici finali.

L'Unione si assume ogni responsabilità, tenendo sollevata Regione, in merito all'utilizzo dei fondi e sulla relativa documentazione di rendicontazione.

#### **Art. 7 Tempi di realizzazione delle opere**

le opere oggetto della presente convenzione dovranno essere realizzate secondo il seguente cronoprogramma:

*Intervento:*

*La Valle di Susa il regno delle strade d'alta quota* € 2.704.580,18

- approvazione studio di fattibilità tecnico economica entro sei mesi dalla sottoscrizione della presente convenzione;

- approvazione progetto definitivo entro sei mesi dall'approvazione dello studio di fattibilità;

- approvazione progetto esecutivo entro nove mesi dall'approvazione del progetto definitivo e dall'ottenimento di eventuali pareri nulla-osta;

- affidamento lavori entro sei mesi dall'approvazione del progetto esecutivo;

- avvio realizzazione opere, entro sei mesi dell'affidamento dei lavori;

- ultimazione lavori e collaudo entro ventiquattro mesi dall'avvio dei lavori;

- approvazione del collaudo tecnico-amministrativo entro sei mesi dal collaudo dei lavori.

Eventuali proroghe ai suddetti termini potranno essere concesse da Regione Piemonte per motivare ragioni non dipendenti dalla volontà dell'Unione

A tal fine l'Unione dovrà preventivamente trasmettere alla Regione richiesta motivata di proroga.

#### **Art. 8 – Ammissibilità delle spese**

Sono considerate ammissibili le spese:

- assunte con procedure coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali applicabili anche in materia fiscale e contabile (in particolare con riferimento alle norme in materia di appalti pubblici, regimi di aiuti, concorrenza, ambiente);
- effettive e comprovabili, ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa ed ai relativi pagamenti effettuati;
- pertinenti ed imputabili con certezza agli interventi finanziati.

Le spese tecniche e le spese generali sono comprese nel finanziamento complessivo di cui all'art. 2 precedente.

#### **Art. 9 - Registrazione**

La presente convenzione sarà registrata nei casi d'uso.

#### **Art. 10 – Modifiche ed integrazioni - durata**

La convenzione può essere modificata per iscritto con il consenso unanime dei soggetti che l'hanno stipulata.

La presente convenzione ha validità fino all'avvenuta realizzazione e approvazione collaudo degli interventi di cui all'art. 2.

#### **Art. 11 – Controversie. Foro competente**

Tutte le controversie che dovessero insorgere in dipendenza o conseguenza della presente convenzione, ivi comprese quelle attinenti all'interpretazione, all'esecuzione, alla validità ed all'efficacia della stessa, saranno devolute al Foro di Torino.

#### **Art. 12 – Domicilio e comunicazioni**

Tutte le comunicazioni tra le Parti dovranno essere effettuate presso i seguenti indirizzi di posta certificata:

per REGIONE PIEMONTE: [infrastrutture.trasporti@pec.regione.piemonte.it](mailto:infrastrutture.trasporti@pec.regione.piemonte.it)

per **UNIONE MONTANA ALTA VALLE SUSA: [umavs@pec.it](mailto:umavs@pec.it)**

Ciascuna parte potrà modificare i recapiti indicati al precedente comma dandone comunicazione scritta alle Parti mediante pec o lettera raccomandata a.r..

\*\*\*\*\*

Letto, approvato e sottoscritto

