

Codice A1809B

D.D. 10 novembre 2022, n. 3446

**Contributi finalizzati alla ripresa delle attività economiche delle imprese esercenti trasporto turistico di persone effettuati mediante autobus coperti. Accertamento di € 699.312,89 (Cap. 20497/2022), Impegno di € 699.312,89 (Cap. 168770/2022) e Impegno di € 1.398.625,79 (Cap. 168760/2022).**



**ATTO DD 3446/A1809B/2022**

**DEL 10/11/2022**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1809B - Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Contributi finalizzati alla ripresa delle attività economiche delle imprese esercenti trasporto turistico di persone effettuati mediante autobus coperti. Accertamento di € 699.312,89 (Cap. 20497/2022), Impegno di € 699.312,89 (Cap. 168770/2022) e Impegno di € 1.398.625,79 (Cap. 168760/2022).

**PREMESSO CHE**

con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 giugno 2021, successivamente integrato dal D.P.C.M. 16 novembre 2021, sono state ripartite tra le Regioni le risorse attribuite con il decreto legge 30 novembre 2020, n. 157 “Ulteriori misure urgenti connesse all’emergenza epidemiologica da COVID-19” e s.m.i. Le norme menzionate permettono di erogare contributi a fondo perduto alle imprese che, per effetto della pandemia da Covid 19 e delle conseguenti misure di contenimento, hanno registrato una riduzione del fatturato o la sospensione dell’attività. Parte di queste risorse, al fine di sostenere la ripresa delle attività economiche degli operatori, sono state destinate alle aziende esercenti servizi di trasporto di persone effettuati sia mediante noleggio di auto con conducente, di cui alla legge 15 gennaio 1992, n. 21 e s.m.i. “Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea”, sia mediante autobus coperti, ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218 “Disciplina dell’attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente”;

la Giunta regionale, con D.G.R. n. 4-5396 del 19 luglio 2022, che qui si intende richiamata integralmente - recante “DCR 119-1257 - 20.01.2021. Misura 11: approvazione criteri, parziale modifica della D.G.R. 53-3664 del 30.07.2021, per erogazione contributi a imprese esercenti servizi noleggio auto con conducente (ATECO 49.32.2 e 49.32.20) e imprese esercenti trasporto turistico persone con autobus coperti, ex lege 218/2003. Variazione Bilancio previsione finanziario 2022-2024. Iscrizione euro 699.312,89 provenienti dallo Stato”, per una dotazione finanziaria complessiva della Misura 11 pari ad euro 4.397.938,68 - ha approvato l’Allegato A contenente i

criteri e le modalità di erogazione dei contributi previsti dai succitati DPCM e deliberazioni della Giunta a favore:

- delle imprese che svolgono servizi di trasporto di noleggio di auto con conducente (codice ATECO 49.32.2, 49.32.20), con una dotazione finanziaria pari ad euro 2.300.000,00 (quale parziale modifica della DGR n. 53-3664 del 30 luglio 2021). Le risorse in questione sono state impegnate con la D.D. n° 269 del 30/12/2020 della Direzione Coordinamento Politiche e Fondi Europei – Turismo e Sport e trasferite a Finpiemonte S.p.A.;

- delle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti, ex lege 218/2003, con una dotazione finanziaria iniziale pari ad euro 2.097.938,78, risultante dalle seguenti quote:

- euro 1.398.625,79, eventualmente integrabile, qualora, a conclusione delle procedure previste per la concessione del suddetto contributo a favore delle imprese esercenti noleggio auto con conducente (codice ATECO 49.32.2, 49.32.20), risultassero eventuali residui di risorse;
- euro 699.312,89 assegnate col citato DPCM 16/11/21 per le medesime finalità.

CONSIDERATO CHE La medesima D.G.R.n. 4-5396 del 19 luglio 2022 ha stabilito di affidare a Finpiemonte S.p.A. la gestione dei contributi alle imprese esercenti servizi di trasporto turistico di persone con autobus coperti e alle imprese che svolgono attività di noleggio auto con conducente (NCC).

VISTA la D.G.R. n. 55- 4506 del 29 dicembre 2021 che ripartiva i fondi assegnati dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri alla tabella 1 del Decreto del Presidente del Consiglio del 30 giugno 2021 assegnando Euro 1.398.625,79, per il sostegno delle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti, alla Direzione Competitività del Sistema Regionale.

VISTA la già citata D.G.R. n. 4-5396 del 19 luglio 2022 che, tra l'altro, assegnava Euro 699.312,89 per la medesima finalità alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica.

VISTA la D.D. n° 376 del 30/12/2021 del SettoreA2009B - Commercio e terziario - Tutela dei consumatori, che ha accertato euro 1.398.625,79 per il sostegno delle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti, demandando alle Direzioni competenti l'assunzione dei successivi atti d'impegno.

CONSIDERATA la D.D. n° 181 del 30/05/2022 del SettoreA1902B - Artigianato, avente ad oggetto “DGR n. 55-4506 del 29 dicembre 2021 e DGR n. 40-5096 del 20 maggio 2022 – Riduzione di euro 1.398.625,79 dell’impegno n. 3225/2022 assunto sul capitolo 168760/2022 del Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, annualità 2022, di cui alla DD n. 559/A1902A/2021 del 30/12/2021”

VISTA la nota del 31/05/2022 nostro protocollo 23081 con la quale il Settore Artigianato ha reso disponibili, sul capitolo 168760/2022 del Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, annualità 2022, di competenza della Direzione Competitività del Sistema regionale/Artigianato, alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica le risorse ammontanti a Euro 1.398.625,79, destinati al contributo a fondo perduto a favore delle imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti, tramite impegno delegato.

VISTA la nota del 20/10/2022 nostro protocollo 44536 con la quale il Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture la somma di Euro 699.312,89 quale

trasferimenti a Finpiemonte S.p.A. da destinare al sostegno delle categorie economiche particolarmente colpite dall'emergenza da covid-19 (art.26, comma 1, del D.L. 41/21 convertito con modificazione in legge 68/2021) – Bus turistici.

AL FINE DI procedere all'attuazione di quanto disposto nella già citata D.G.R. n. 4- 5396 del 19 luglio 2022.

DATO ATTO che l'accertamento della somma di Euro 699.312,89 non è stato già assunto con precedenti atti amministrativi.

VERIFICATA la capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 168770 del bilancio finanziario gestionale 2022-2024, annualità 2022 e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del d.lgs n. 118/2011 e s.m.i.

VERIFICATA la capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 168760 del bilancio finanziario gestionale 2022-2024, annualità 2022 e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del d.lgs n. 118/2011 e s.m.i.

Tutto ciò premesso e attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. 1 – 4046 del 17.10.2016

### **LA DIRIGENTE AD INTERIM**

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il Decreto legislativo 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di Bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi";
- la legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024".;
- la D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 "legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024.;
- la legge regionale n. 13 del 02 agosto 2022 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2022-2024".;
- la DGR 73-5527 del 3 agosto 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024.;
- Regolamento regionale di contabilità n. 9 del 16/07/2021;

### **DETERMINA**

- di accertare l'importo di Euro 699.312,89 quale trasferimento da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze – Dipartimento della Ragioneria Generale IGEP (codice ben. 303326) sul capitolo 20497 bilancio finanziario gestionale 2022-2024 annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'Appendice A – elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di impegnare l'importo di Euro 699.312,89 a favore di Finpiemonte s.p.a. (classe di soggetto

FINPIEMONTE "TRASFERIMENTO FONDI"), per le finalità di cui in premessa, sul capitolo 168770 del bilancio finanziario gestionale 2022-2024, annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di impegnare l'importo di Euro 1.398.625,79 a favore di Finpiemonte s.p.a. (classe di soggetto FINPIEMONTE "TRASFERIMENTO FONDI"), per le finalità di cui in premessa, sul capitolo 168760 del bilancio finanziario gestionale 2022-2024, annualità 2022 la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento. Il Settore Artigianato ha autorizzato la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica all'utilizzo di tale importo mediante la nota del 31/05/2022 nostro protocollo 23081.

La presente determinazione non è soggetta a pubblicazione ai sensi del D.Lgs. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni delle PP.AA".

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

LA DIRIGENTE AD INTERIM  
Firmato digitalmente da Gabriella Giunta