

Deliberazione della Giunta Regionale 18 novembre 2022, n. 25-5983

Legge regionale 9/2021. Disposizioni per l'avvio dell'iniziativa a titolarità regionale "Valorizzazione delle strade storiche di montagna d'interesse turistico. Realizzazione dei progetti di valorizzazione delle strade storiche di montagna. Individuazione prime linee d'intervento programma di investimenti prioritari di annualità 2022". Spesa complessiva di euro 850.000,00.

A relazione dell'Assessore Poggio:

Premesso che:

l'arco alpino piemontese è attraversato da una rete di strade utilizzate fin da tempi antichi per i collegamenti tra le borgate, a servizio della popolazione locale, tra le vallate e per i traffici commerciali con i territori delle regioni e stati confinanti: si ricordano, a titolo esemplificativo, le "vie del sale" tra Piemonte e Liguria, le strade ex militari, il cosiddetto "Vallo Alpino Occidentale", strade agro silvo pastorali;

sono presenti itinerari spettacolari che sorgono in luoghi impervi: sono state terre di passaggio di pastori, pellegrini, mulattieri, commercianti e viaggiatori e rappresentano un patrimonio d'inestimabile valore dal punto di vista storico, culturale e ingegneristico;

la legge regionale 19 maggio 2021 n. 9, "Interventi per la valorizzazione delle strade storiche di montagna di interesse turistico" riconosce e valorizza le strade storiche di montagna di interesse turistico al fine di favorire lo sviluppo del turismo all'aria aperta, prevedendo, in particolare, che:

- all'articolo 2 comma 1, lettera a), la Regione promuova "gli interventi di conservazione, recupero, ampliamento e gestione delle strade e delle opere edilizie..." anche allo scopo di favorire la divulgazione sul valore culturale e turistico del patrimonio infrastrutturale rappresentato dalle strade storiche di montagna, nonché la conoscenza degli itinerari di cui all'articolo 3 della stessa legge e la relativa offerta turistica ad essa collegata;

- all'articolo 4, comma 1, la Regione, entro novanta giorni dall'entrata in vigore della medesima legge, istituisce il censimento delle strade storiche di montagna di interesse turistico presso l'assessorato competente;

- all'articolo 4, comma 2, i comuni, le unioni dei comuni, gli enti di gestione delle aree protette e le ATL, nel cui territorio sono ubicate le strade, aggiornano il censimento di cui al comma 1, ai sensi del regolamento di cui all'articolo 8;

- all'articolo 4, comma 3, le modalità di gestione e di aggiornamento del censimento sono definiti nel regolamento attuativo di cui all'articolo 8;

- all'articolo 5, la Regione sostiene progetti e interventi di valorizzazione effettuati dagli enti proprietari, nella salvaguardia delle caratteristiche tipologiche delle strade storiche di montagna di interesse turistico;

- all'articolo 8, la Giunta regionale, entro centottanta giorni dall'entrata in vigore della legge, adotta un regolamento di attuazione che, previa acquisizione del parere della Commissione consiliare competente avvenuto in data 25 luglio 2022, definisca specifiche caratteristiche delle strade storiche di montagna di interesse turistico, criteri, modalità e documentazione utile per l'implementazione del censimento delle strade stesse, nonché i requisiti generali dei progetti di valorizzazione ai fini della salvaguardia delle caratteristiche tipologiche.

Dato atto che la Direzione regionale Coordinamento politiche e Fondi europei - Turismo e Sport:

in data 31 maggio 2022, ha chiesto alle Agenzie di accoglienza e promozione turistica locale (A.T.L.) di avviare - anche attraverso il coinvolgimento degli enti territoriali - una prima ricognizione delle strade di interesse storico esistenti sugli ambiti turistici di competenza, tesa ad

evidenziarne le caratteristiche fisiche delle stesse, lo stato di percorribilità, le peculiarità di interesse storico ed altre informazioni utili alla loro valorizzazione a fini turistici;

per tale ricognizione ha predisposto una scheda descrittiva, da compilarsi ad opera delle ATL, contenente, tra le altre cose, le informazioni relative alle caratteristiche delle strade individuate, la presenza di servizi turistici e di offerta turistica correlati alla frequentazione, la proprietà, la lunghezza dei percorsi e le caratteristiche della strada stessa;

ha ritenuto tale processo come approccio metodologico idoneo anche per individuare mirati sostegni economici a favore di possibili interventi e progettualità che, di volta in volta e nei limiti degli stanziamenti di Bilancio previsti, possono rendersi necessari nei diversi ambiti individuati dalla Legge regionale stessa.

Preso atto che, come da richiesta, le A.T.L. hanno provveduto ad inviare agli uffici della Direzione Coordinamento Politiche e Fondi Europei - Turismo e Sport, le schede descrittive nel mese di luglio 2022, successivamente aggiornate nel mese di settembre 2022.

Dato atto che, quale esito istruttorio della Direzione regionale Coordinamento politiche e Fondi europei - Turismo e Sport, le schede hanno identificato, in modo puntuale 16 percorsi distribuiti tra le province di Torino, Cuneo, Biella, Vercelli e VCO che potrebbero essere oggetto di contributi a favore del miglioramento della percorribilità della strada, la manutenzione ordinaria e straordinaria, la creazione e il potenziamento dei servizi turistici per la valorizzazione della stessa, ai sensi dell'art. 5, della L.R. n. 9/2021.

Premesso, inoltre, che:

- con D.G.R. n. 28 - 5605 del 12 settembre 2022 è stata data attuazione ad una prima iniziativa a titolarità regionale dal titolo "Valorizzazione delle strade storiche di montagna d'interesse turistico. Prime linee d'intervento per l'informazione turistica e la comunicazione" dal costo totale di €. 400.000,00, la quale, sulla base dei contenuti delle citate schede descrittive ricevute è finalizzata a realizzare le principali linee d'intervento per l'informazione turistica e la comunicazione sulle strade storiche di montagna d'interesse turistico da realizzarsi trasversalmente sull'intero territorio regionale e a livello territoriale locale;

- il regolamento regionale 6 del 30 settembre 2022 "Attuazione dell'articolo 8 della legge regionale 19 maggio 2021 n. 9 (Interventi per la valorizzazione delle strade storiche di montagna di interesse turistico)", vigente dal 6 ottobre 2022, volto a favorire un valido supporto normativo capace di soddisfare le crescenti attese dei vari soggetti privati e pubblici coinvolti ed operare in un contesto di regole definite per una migliore valorizzazione delle strade storiche di montagna di interesse turistico e rappresentare, di conseguenza, un notevole indotto per i Comuni attraversati, dispone all'articolo 4, comma 1, che il sostegno finanziario della Regione alla realizzazione dei progetti di valorizzazione delle strade storiche di montagna è prioritariamente rivolto ai progetti di investimento presentati dai soggetti di cui all'articolo 4, comma 2 della l.r. 9/2021 che prevedano il miglioramento della percorribilità della strada, l'infrastrutturazione di nuovi tratti di collegamento anche di tipo transvallivo, la manutenzione ordinaria e straordinaria della stessa e dei manufatti strutturali ed accessori di pregio costruttivo che connotano il valore storico, la creazione, il potenziamento dei servizi turistici previsti per la valorizzazione turistica della strada.

Dato atto che, il Settore "Offerta Turistica" della suddetta Direzione regionale, al fine di definire, per l'anno 2022, i criteri e le modalità di ripartizione delle risorse per avviare, in coerenza con la sopra richiamata D.G.R. n. 28 - 5605 del 12 settembre 2022, l'iniziativa a titolarità regionale finalizzata a realizzare i progetti di valorizzazione delle strade storiche di montagna, individuando, quali prime linee d'intervento di programma, gli investimenti prioritari per l'annualità 2022:

ha tenuto conto che la valorizzazione di questo importante attrattore turistico, anche ai fini della sua completa integrazione nell'offerta turistica locale richiede l'attivazione di iniziative coordinate sulla consistenza delle strade storiche di montagna, sul loro sviluppo chilometrico, sulle modalità di accesso e di fruizione turistica non motorizzata in via esclusiva o promiscua (motorizzata e non) e sulla presenza di servizi turistici correlati alla loro frequentazione al fine di favorire la possibilità per il turista di percorrere tali itinerari e conoscere il valore storico e culturale degli stessi;

ha tenuto conto che, in sede di prima applicazione della legge 19 maggio 2021 n. 9 e nelle more dell'avvio delle procedure per il riconoscimento delle strade storiche di montagna d'interesse turistico, è opportuno prevedere di avviare una prima attività per il sostegno di iniziative infrastrutturali a favore di alcune tra le strade individuate anche per consentire una più agevole e sicura percorrenza anche allo scopo di sensibilizzare ed aumentare il potenziale pubblico sulla presenza di questi percorsi sul territorio piemontese e sul loro valore storico-turistico; nel mese di ottobre 2022, ha avviato con i comuni interessati dai sopra richiamati percorsi, loro unioni, i gestori delle aree protette e le ATL coinvolte, un confronto finalizzato ad individuare il preciso chilometraggio dei percorsi ed i soggetti deputati a presentare i relativi progetti di valorizzazione di cui all'articolo 5 della legge regionale n. 9/2021, addivenendo ad appurare che i percorsi individuati dalle A.T.L., come da documentazione agli atti, appaiono idonei e rispondenti ai requisiti generali previsti dalla medesima legge regionale n. 9/2021 ed a prevedere che la ripartizione dell'importo complessivo tra i 16 percorsi debba avvenire in maniera proporzionale al chilometraggio della strada così individuata.

Dato atto, inoltre, che l'importo complessivo, pari ad euro 850.000,00, trova copertura sul capitolo 242350, Missione 07 "Turismo", Programma 0701 "Sviluppo e valorizzazione del turismo", del Bilancio Finanziario Gestionale 2021- 2024, annualità 2022.

Ritenuto, pertanto, ai sensi della legge regionale 9/2021 ed in coerenza con la D.G.R. n. 28 - 5605 del 12 settembre 2022, di:

disporre, nelle more dell'avvio delle procedure per il riconoscimento delle strade storiche di montagna d'interesse turistico, di avviare l'iniziativa a titolarità regionale denominata "Valorizzazione delle strade storiche di montagna d'interesse turistico. Realizzazione dei progetti di valorizzazione delle strade storiche di montagna. Individuazione prime linee d'intervento programma di investimenti prioritari di annualità 2022", approvando i criteri e le modalità attuative di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione e destinando euro 850.000,00;

demandare alla Direzione regionale Coordinamento Politiche e Fondi Europei -Turismo e Sport, Settore "Offerta Turistica", l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione.

Vista la L.R. n. 23 del 28/07/2008 e s.m.i. recante "*Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale*";

vista la legge n. 241 del 7/08/1990 e s.m.i. recante "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" ed in particolare l'art. 12 relativo ai "*Provvedimenti attributivi di vantaggi economici*";

vista la L.R. n. 14 del 14/10/2014 recante "*Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione*";

visto il D.Lgs. n. 33/2013 recante "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni*";

vista la D.G.R. n. 1-3082 del 16/04/2021 "*Approvazione del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione per gli anni 2021-2023 della Regione Piemonte*";

visto il D.Lgs. n. 118/2011 recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";

vista la Legge regionale n. 5 del 29 aprile 2022 "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2022-2024 - (Legge di stabilità regionale 2022)*";

vista la Legge regionale n. 6 del 29 aprile 2022 "*Bilancio di previsione finanziario 2022-2024*";

vista la D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022, avente per oggetto "*Legge regionale L.r. n. 6 del 29 aprile 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024*";

vista la Legge regionale n. 13 del 2 agosto 2022. "*Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 –2024*".

vista la D.G.R. n. 73-5527 del 3 agosto 2022 "*Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2 agosto 2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 -2024"*". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024.

vista la D.G.R. n. 43-3529 del 9/07/2021 "*Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18/R. Approvazione*";

vista la D.G.R. n. 10-3440 del 23/06/2021 recante "*Art. 5 LR 23/2008, n. 23. Riorganizzazione delle Direzioni A2000A - Cultura, Turismo e Commercio e A21000 - Coordinamento Politiche e Fondi Europei. Modificazione dell'allegato I del provvedimento organizzativo approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 4-439 del 29 ottobre 2019 e s.m.i.*";

vista la Legge regionale 19 maggio 2021 n. 9 "*Interventi per la valorizzazione delle strade storiche di montagna di interesse turistico*".

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1- 4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso e considerato, la Giunta regionale;
a voti unanimi espressi nelle forme di legge,

delibera

di disporre di avviare, ai sensi della legge regionale 9/2021 ed in coerenza con la D.G.R. n. 28 - 5605 del 12 settembre 2022, nelle more dell'avvio delle procedure per il riconoscimento delle strade storiche di montagna d'interesse turistico, l'iniziativa a titolarità regionale denominata "*Valorizzazione delle strade storiche di montagna d'interesse turistico. Realizzazione dei progetti di valorizzazione delle strade storiche di montagna. Individuazione prime linee d'intervento programma di investimenti prioritari di annualità 2022*", approvando i criteri e le modalità attuative di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione e destinando euro 850.000,00;

di demandare alla Direzione regionale Coordinamento Politiche e Fondi Europei -Turismo e Sport, Settore "Offerta Turistica", l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione.

di dare atto che il presente provvedimento, per l'importo pari ad euro 850.000,00, trova copertura sulla disponibilità del pertinente capitolo 242350, Missione 07 "*Turismo*", Programma 0701 "*Sviluppo e valorizzazione del Turismo*", del Bilancio Finanziario Gestionale 2021- 2024, annualità 2022.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R n. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 26 comma 1, del D.Lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "*Amministrazione Trasparente*".

(omissis)

Allegato

Legge regionale 9/2021. Iniziativa "Valorizzazione delle strade storiche di montagna d'interesse turistico. Realizzazione dei progetti di valorizzazione delle strade storiche di montagna. Individuazione prime linee d'intervento programma di investimenti prioritari di annualità 2022". Criteri e modalità attuative.

PREMESSE

Il presente documento detta le disposizioni per l'attuazione dell'iniziativa a titolarità regionale denominata <<Legge regionale 9/2021. Iniziativa "Valorizzazione delle strade storiche di montagna d'interesse turistico. Realizzazione dei progetti di valorizzazione delle strade storiche di montagna. Individuazione prime linee d'intervento programma di investimenti prioritari di annualità 2022. Criteri e modalità attuative.>>.

CONTESTO GIURIDICO

La legge regionale 19 maggio 2021 n. 9, "Interventi per la valorizzazione delle strade storiche di montagna di interesse turistico" riconosce e valorizza le strade storiche di montagna di interesse turistico al fine di favorire lo sviluppo del turismo all'aria aperta.

La sopraccitata legge regionale, all'articolo 5, prevede, in particolare, che la Regione Piemonte adotta interventi e sostiene progetti di valorizzazione, nella salvaguardia delle caratteristiche tipologiche delle strade storiche di montagna di interesse turistico.

Il regolamento regionale 6 del 30 settembre 2022, di attuazione della legge, prevede all'articolo 4 comma 1 che *il sostegno finanziario della Regione alla realizzazione dei progetti di valorizzazione delle strade storiche di montagna è prioritariamente rivolto ai progetti di investimento presentati dai soggetti di cui all'articolo 4, comma 2 della l.r. 9/2021 che prevedano il miglioramento della percorribilità della strada, l'infrastrutturazione di nuovi tratti di collegamento anche di tipo transvallivo, la manutenzione ordinaria e straordinaria della stessa e dei manufatti strutturali ed accessori di pregio costruttivo che connotano il valore storico, la creazione, il potenziamento dei servizi turistici previsti per la valorizzazione turistica della strada.*

SOGGETTI BENEFICIARI

Per l'anno 2022, i beneficiari sono i soggetti individuati tra quelli previsti all'articolo 4, comma 2, della legge regionale 9/2021 e sono *i comuni e le unioni dei comuni*.

INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI E RIPARTIZIONE DELLE RISORSE

In sede di prima applicazione della L.R. n. 9/2021 per la parte investimenti è stato chiesto alle Agenzie di accoglienza e promozione turistica locale (A.T.L.) di effettuare con il coinvolgimento degli altri enti di cui all'articolo 4, comma 2, una prima ricognizione delle strade di interesse storico esistenti sugli ambiti turistici di competenza. Sono stati quindi individuati, sulla base della ricognizione dell'importanza storica effettuata con schede-strada agli atti del Settore Offerta turistica, 16 itinerari elencati nella sotto riportata Tabella 1, individuati quali destinatari del programma di investimenti prioritari di cui all'articolo 4, comma 1, che per l'annualità 2022 ammonta a 850.000,00 disponibili sul capitolo 242350 del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2024 l'annualità 2022.

Il programma degli investimenti annualità 2022, condiviso con le amministrazioni coinvolte, prevede un finanziamento a fondo perduto proporzionale alla lunghezza del percorso stradale, suddiviso in base alla tabella sottostante, e individua i soggetti deputati a presentare i relativi progetti di investimento.

ATL	DENOMINAZIONE CAMMINO	PROMOTORE CAPOFILA	LUNGHEZZA (KM)	FINANZIAMENTO
Cuneo	Altopiano della Gardetta	Comune di Canosio	19,00	€ 55.001,19
	Ciclovia del Duca	Parco Naturale Alpi Marittime	19,30	€ 55.869,63
	Alta Via del Sale	Comune di Limone Piemonte	39,00	€ 112.897,18
Torino	Strada Susa-Meana di Susa- Colle Finestre- Prà Catinat-Depot di Fenestrelle (SP172)	UM Alta Val Susa	34,56	€ 464.152,16
	Strada dell'Assietta		36,00	
	Strada Fenil, Pramand, Foens, Jafferau, Galleria Seguret "dei Saraceni"		22,65	
	Strada Bardonecchia- Rochemolles Colle del Sommelier		25,64	
	Strade dei Monti della Luna		26,85	
	Strada della Val Argentera		14,64	
Distretto Laghi	Strada Cascata del Toce – Riale – Passo San Giacomo	Comune di Formazza	10,93	€ 31.640,16
	Strada Cadorna: Colle – Passo Folungo – Pian Vadà e salita Monte Spalavera	Comune di Aurano	15,30	€ 44.290,43
	Strada Cadorna: Pian Cavallo – Cima Morissolo	Comune di Cannero Riviera	2,20	€ 6.368,56
	Strada Cadorna: Ornavasso – Forte di Bara – Punta di Migiandone	Comune di Ornavasso	3,40	€ 9.842,32
	Strada Cadorna: Prato Michelaccio / Mulattiera – Montorfano	Comune di Mergozzo	6,00	€ 17.368,80
Biella Valsesia Vercelli	Sentiero Rosazza al Colle Gragliasca	Comune di Andorno Micca	7,36	€ 21.305,73
	La via regia lungo l'antica via d'Aosta	Comune di Alagna Valsesia	10,80	€ 31.263,84
TOTALE			293,63	€ 850.000,00

DOTAZIONE FINANZIARIA

La dotazione finanziaria, per l'annualità 2022, è pari ad euro 850.000,00 disponibili sul capitolo 242350, Missione 07 "Turismo" Programma 0701 "Sviluppo e valorizzazione del turismo", del Bilancio Finanziario Gestionale 2021- 2024, annualità 2022.

PROCEDIMENTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il responsabile del procedimento è il Dirigente del Settore "Offerta Turistica" della Direzione regionale Coordinamento Politiche e Fondi Europei - Turismo e Sport, al quale compete anche l'approvazione del provvedimento relativo alla definizione della tempistica e delle modalità per l'erogazione dei contributi ai soggetti beneficiari, previa richiesta degli stessi e invio della relativa documentazione necessaria.

I soggetti promotori-capofila sono individuati, come da intenzioni condivise con corrispondenza agli atti del suddetto Settore, quali beneficiari dei progetti di investimento di cui all'art. 4 comma 1 lettera a) del Regolamento regionale n. 6/R/2022.

EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO E SPESE AMMISSIBILI

In considerazione dell'altitudine e delle conseguenti condizioni climatiche che impediscono i lavori per alcuni periodi dell'anno, il termine ultimo per la realizzazione delle opere riguardanti le suddette 16 strade, sia il 31 dicembre 2023, salvo eventuali proroghe che potranno essere concesse, previa opportuna richiesta motivata da parte del beneficiario, dal Responsabile del procedimento.

I progetti realizzati dai beneficiari sulle suddette strade dovranno riguardare le tipologie di intervento definite all'articolo 5, comma 1, della legge regionale 9/2021 e individuati come progetti di investimento dall'articolo 4, comma 1, lettera a) del Regolamento regionale 6/R/2022.

I contributi saranno erogati in via anticipata ai soggetti beneficiari, previa richiesta degli stessi e invio della relativa documentazione necessaria nel rispetto delle disposizioni di cui alla determinazione dirigenziale di avvio del procedimento.;

Sono ammissibili a contributo le spese sostenute a partire dal 1 gennaio 2022. Tali spese saranno rendicontate con i criteri e le modalità che verranno definite dalla suddetta determinazione dirigenziale.