

Deliberazione della Giunta Regionale 28 ottobre 2022, n. 22-5879

Piano regionale di qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25.03.2019). Riformulazione, per il biennio 2022-2023, della misura denominata: “Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali”, di cui alla DGR n. 6-4808 del 25 marzo 2022. Bando n. 394 CUP n. J61B21006700001.

A relazione dell'Assessore Tronzano:

Premesso che:

con il decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020, è stato istituito un Programma di finanziamento volto a promuovere l'attuazione di interventi per il contrasto all'inquinamento atmosferico e, conseguentemente, il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano, finanziandolo a valere sulle risorse destinate all'allora Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare (ora Ministero della Transizione Ecologica), previste dall'articolo 51 commi 1, lettera b) e 2, del D.L. 14 agosto 2020, n. 104, recante “Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia”, convertito con modificazioni dalla L. 13 ottobre 2020, n. 126; sono state assegnate alla Regione Piemonte risorse per complessivi euro 115.591.000,00; sono state disciplinate le modalità di utilizzo delle risorse del D.L. 30 aprile 2019, n. 34, convertito nella legge 58 del 28 giugno 2019, sulla base di criteri pubblici e predefiniti, idonei ad individuare un'adeguata proporzione tra l'entità del finanziamento e la rilevanza del destinatario;

con nota prot. n. 0144830 del 23 dicembre 2021, il Ministero della Transizione Ecologica ha approvato il progetto: “Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali” e con decreto direttoriale n. MITE-2022-0000058 del 9 marzo 2022 sono state impegnate le risorse statali per complessivi euro 3.607.700,00, di cui:

- Euro 3.459.469,00 per l'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei dipendenti privati e pubblici, in servizio presso le sedi ubicate sul territorio regionale;
- Euro 40.000,00 per l'organizzazione di corsi destinati ai mobility manager;
- Euro 108.231,00 per le spese di gestione del progetto;

la Giunta regionale, con deliberazione n. 6-4808 del 25 marzo 2022 ha istituito e avviato, per l'anno 2022, la Misura denominata: “Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali”, da realizzarsi su tutto il territorio regionale, e ha disposto:

- il cofinanziamento regionale per complessivi Euro 3.459.469,00 per l'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei dipendenti privati e pubblici, in servizio presso le sedi ubicate sul territorio regionale, mediante procedura valutativa a sportello, come definita all'articolo 5, comma 3 del decreto legislativo 123/1998, al fine della riduzione delle percorrenze dei veicoli privati e, pertanto, delle relative emissioni inquinanti. L'iniziativa prevede l'erogazione di un contributo del 30% per il cofinanziamento del costo di acquisto dell'abbonamento annuale al TPL ad imprese e pubbliche amministrazioni che compartecipino, sostenendo almeno il 20% del costo dell'abbonamento;
- il finanziamento regionale pari a complessivi Euro 40.000,00, per l'organizzazione di corsi destinati ai mobility manager di pubbliche amministrazioni, imprese e scuole, sul tema del mobility management e della mobilità elettrica.

Dato atto che, come da verifiche della Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio:

- la somma di euro 3.607.700,00 è stata iscritta sul capitolo d'entrata 22173, per euro 1.122.310,00 sull'annualità 2022, di cui euro 1.082.310,00 corrispondenti al primo anticipo del 30% di cui al

citato decreto direttoriale MITE e trasferita con decreto direttoriale n. MITE-2022-0000065 del 19 maggio 2022 (autorizzazione all'incasso relativo alla quietanza n. 18995 del 13 giugno 2022 sull'accertamento d'entrata n. 1305/2022 avvenuto con la Determinazione dirigenziale n. 186/A1602B/2022) e per euro 2.485.390,00 sull'annualità 2023;

- in data 9 maggio 2022, è stato aperto il primo bando di cofinanziamento per l'acquisto di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali, approvato con D.D. n. 186/A1602B/2022 del 02.05.2022, con scadenza per la presentazione delle domande al 10/06/2022 e poi prorogata al 25.07.2022, con D.D. n. 270/A1602B/2022 del 10/06/2022;

- alla chiusura del bando, avvenuta il 25 luglio 2022, le domande pervenute sono state 20, di cui accettate 18, per un importo massimo di finanziamento con risorse ministeriali di euro 234.503,88 rispetto ad una disponibilità di euro 3.459.469,00;

- da riscontri pervenuti dai soggetti proponenti, la ristrettezza della finestra di apertura del bando, da maggio a luglio, e la non congruità con i tempi necessari per la previsione a bilancio del cofinanziamento, del 20% del costo degli abbonamenti, richiesto ai soggetti proponenti, sono state le cause di una risposta così poco significativa;

- risulta opportuno, per portare ad esaurimento le risorse residue, prevedere una seconda edizione del bando per il finanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali, con una estensione temporale più ampia ma invariato nei contenuti;

- a seguito della condanna della Corte di giustizia europea per il non rispetto dei limiti del biossido di azoto (NO₂) del 10 novembre 2020 (causa C-664/18 - Procedura d'infrazione 2014/2147) e del 12 maggio 2022 (causa C-573/19 - procedura di infrazione n. 2015/2043), si è reputato importante ampliare le misure messe direttamente in atto da Regione Piemonte per contrastare l'emissione di agenti inquinanti, *in primis* ossidi di azoto (NO_x), ad integrazione degli interventi direttamente intrapresi da Comune di Torino e Regione Piemonte; precisamente, è emersa l'opportunità di far partecipare alla misura anche la Regione Piemonte, in modo tale da non essere solo promotore della misura ma anche aderente alla stessa ed esempio sul territorio di competenza, dimostrando un significativo impegno nella modifica delle modalità di spostamento dei propri lavoratori dall'utilizzo del mezzo privato all'uso del mezzo pubblico, in particolar modo a fini ambientali;

- in coerenza con la struttura della misura, si prevede che la Regione Piemonte riceverà cofinanziamento con fondi ministeriali pari al 30% del costo degli abbonamenti per i propri dipendenti e cofinanzierà con fondi regionali per il 20% della spesa. Le suddette risorse regionali sono iscritte sul capitolo 14041, art. 1, denominato "Spese per servizi pubblici." / "Piano spostamenti casa lavoro – Incentivo utilizzo mezzi trasporto pubblico locale per i lavoratori", annualità 2023, Missione 1, Programma 110, Titolo 1, Macroaggregato 103, Piano dei conti finanziario U.1.03.02.99.99 per il Consiglio regionale, per un importo di euro 15.000,00; mentre per quelle della Giunta regionale sono previste nell'ambito del D.D.L. regionale n. 220 del 2 agosto 2022 avente ad oggetto "Disposizioni finanziarie e variazione del bilancio di previsione 2022-2024" cap. 112562, annualità 2023, Missione 01, Programma 110, Titolo 1, Macroaggregato 1010000, Piano dei conti finanziario U.1.01.01.02.000, che prevede una variazione in aumento di euro 100.000,00;

- con nota n. 100028/A1602B del 8 agosto 2022 la sopra richiamata Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, facendo seguito ad intercorse intese con il Ministero della Transizione Ecologica, ha comunicato al Ministero della Transizione Ecologica la modifica della suddetta misura, indicando che:

- il progetto: "Programma di incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali" prevederà, per l'intervento "Tipologia I", due percorsi amministrativi distinti: il primo, finalizzato al rifinanziamento e ripubblicazione del bando destinato ad Enti pubblici e Aziende; il secondo, per cofinanziare abbonamenti annuali al trasporto pubblico locale di dipendenti della Regione Piemonte (Giunta e Consiglio);

- si intende avvalersi della proroga di ulteriori 12 mesi, ai sensi dell'art. 5, comma 9 del decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020, portando l'ultimazione del progetto al 31 ottobre 2023, al fine di completare l'utilizzo delle spese delle risorse messe a disposizione dal Progetto;
- la comunicazione è stata accolta dal Ministero;
 - la misura di complessivi euro 3.607.700,00 trova copertura sulla Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente, Programma 08 Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento, sui seguenti capitoli di spesa di fondi statali del bilancio finanziario gestionale 2022-2024:
 - Cap. 175138 di cui euro 234.503,88 prenotazione di impegno di spesa n. 9427/2022, ed euro 3.052.465,12 stanziati sull'annualità 2023 per trasferimenti, per il tramite di Finpiemonte s.p.a, ad amministrazioni locali ed aziende;
 - Cap. 113616 per Euro 172.500,00 sull'annualità 2023 per incentivare il personale regionale all'utilizzo del mezzo pubblico;
 - Cap. 113990 Euro 40.000,00 impegno di spesa n. 9818/2022 per spese per attività di formazione della Misura;
 - Cap. 114286 Euro 108.231,00 impegno di spesa n. 9428/2022 per spese di gestione del bando, che non subiscono aumenti come da accordo fra le parti;
- l'incarico per la gestione complessiva delle risorse statali è stato affidato con DD 186/A1602B/2022 del 02/05/2022 e, come da accordo tra le parti, le spese di gestione rimangono invariate a fronte della modifica della misura.

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 43-5730 del 30/09/2022, ad oggetto "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Rimodulazione dell'iscrizione di fondi vincolati di competenza della Direzione regionale A1600A", con cui è stato slittato parte dello stanziamento del capitolo 175138 dall'anno 2022 all'anno 2023 e istituito un nuovo capitolo di spesa (113616) per l'annualità 2023, nell'ambito della Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente, Programma 08 Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento.

Ritenuto pertanto di disporre, nell'ambito del Piano regionale di qualità dell'aria, di cui alla DCR 364-6854 del 25.03.2019, e in attuazione del Decreto direttoriale MITE-2022-0000058 del 9 marzo 2022, quale parziale modifica della DGR 6-4808 del 25 marzo 2022 e in sostituzione dell'allegato A alla medesima deliberazione:

- l'approvazione della riformulazione della Misura, denominata: "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali", dettagliatamente descritta in allegato (Allegato A) alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, da avviare, per gli anni 2022-2023, su tutto il territorio regionale, prevedendo, in particolare, che il cofinanziamento regionale, per complessivi euro 3.459.469,00, destinato a pubbliche amministrazioni e imprese, per le sedi ubicate sul territorio regionale, finalizzato all'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei propri dipendenti, venga gestito con due percorsi amministrativi diversi:
 - per complessivi euro 3.286.969,00, mediante procedura valutativa a sportello, di cui euro 234.503,88 destinati al primo bando, chiuso il 25.07.2022, ed euro 3.052.465,12 per un secondo bando, che verrà pubblicato nell'autunno 2022 con scadenza al 30.06.2023;
 - per complessivi euro 172.500,00 sul 2023, per cofinanziare abbonamenti annuali al trasporto pubblico locale di dipendenti della Regione Piemonte (Giunta e Consiglio).

Visti:

la direttiva Europea 2008/50/CE;

il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";

la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43 "Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico;

la deliberazione del Consiglio regionale 25 Marzo 2019, n. 364 – 6854 “Approvazione del Piano Regionale di Qualità dell’Aria ai sensi della legge regionale 7 aprile 2000, n. 43”;

il “Nuovo Accordo di Programma per l’adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell’aria nel Bacino Padano” sottoscritto in data 09 giugno 2017 a Bologna, dal Ministro dell’Ambiente e dai Presidenti delle regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto;

la legge 13 ottobre 2020, n. 126;

la deliberazione della Giunta regionale n. 22-8337 del 25 gennaio 2019 “Individuazione dei termini di conclusione dei procedimenti amministrativi di competenza della Direzione Ambiente, Energia e Territorio. Sostituzione della deliberazione della Giunta Regionale 3 novembre 2014, n. 37-524”;

il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42”;

il regolamento regionale n. 9 del 16/7/2021 “Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18”;

la legge regionale n. 6 del 29 aprile 2022 “Bilancio di previsione finanziario 2022-2024”;

la D.G.R. n. 1- 4970 del 4 maggio 2022 “Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024”;

la legge regionale n. 13 del 2 agosto 2022 “*Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2022-2024*”;

la D.G.R n. 73 – 5527 del 3 agosto 2022 “*Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024*”;

il D.lgs. 31 marzo 1998, n. 112, "Conferimento di funzioni, compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59”;

la legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche;

l’articolo 34 del D.lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali”;

l’articolo 34 D.lgs. 267/2000, “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali”;

il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

la legge 6 novembre 2012, n. 190 “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;

la D.G.R. n. 1-4936 del 29/04/2022 “Approvazione del Piano triennale di prevenzione della corruzione per gli anni 2022-2024 della Regione Piemonte”.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso e considerato, la Giunta regionale unanime,

delibera

- di approvare, quale parziale modifica della D.G.R. 6-4808 del 25 marzo 2022 e in sostituzione dell’allegato A alla medesima deliberazione, nell’ambito del Piano regionale di qualità dell’aria, di cui alla DCR 364-6854 del 25.03.2019, e in attuazione del Decreto direttoriale MITE-2022-0000058 del 9 marzo 2022, la riformulazione della Misura denominata: “Incentivazione dell’utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all’utilizzo di abbonamenti annuali”, dettagliatamente descritta nell’allegato A alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale, da avviare, per gli anni 2022-2023, su tutto il territorio regionale;

- di prevedere, in particolare, che il cofinanziamento regionale, per complessivi euro 3.459.469,00, destinato a pubbliche amministrazioni e imprese, per le sedi ubicate sul territorio regionale, finalizzato all'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei propri dipendenti, venga gestito con due percorsi amministrativi diversi:
 - per complessivi euro 3.286.969,00, mediante procedura valutativa a sportello, di cui euro 234.503,88 destinati al primo bando, chiuso il 25.07.2022, ed euro 3.052.465,12 per un secondo bando, che verrà pubblicato nell'autunno 2022 con scadenza al 30.06.2023;
 - per complessivi euro 172.500,00 sul 2023, per cofinanziare abbonamenti annuali al trasporto pubblico locale di dipendenti della Regione Piemonte (Giunta e Consiglio);
- di dare atto che la misura di complessivi euro 3.607.700,00 trova copertura sulla Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente, Programma 08 Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento, del bilancio finanziario gestionale 2022-2024;
- di demandare alla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, Settore A1602B Emissioni e rischi ambientali l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione.

Avverso la presente deliberazione è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla medesima data.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010; nonché ai sensi dell'articolo 26, comma 1 del Decreto Legislativo 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione trasparente".

(omissis)

Allegato

ALLEGATO A

Titolo	Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali
Finalità	<p>La presente misura, sulla base del Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA) che intende promuovere, ha scelto di realizzare due tipologie di interventi, il primo più incentrato sulla misura TR.07 denominata "Ticketing & fidelizzazione utenza" e il secondo riferito alla misura TR.03 "Mobility manager". La misura prevede l'avvio di uno specifico bando regionale di attuazione dell'intervento sviluppato in ambito di TR.07.</p> <p>Il progetto rientra, pertanto, nell'ambito delle misure previste dal PRQA ed in linea con l'accordo di programma sottoscritto dalla Regione Piemonte e dalle regioni del Bacino Padano, studiate per contrastare le emissioni dal trasporto su strada. Per migliorare la qualità dell'aria e contestualmente ridurre i gas climalteranti, continua ad essere necessario perseguire la riduzione delle emissioni in atmosfera dovute a mobilità e trasporti. L'attività è altresì coerente con gli obiettivi e gli indirizzi del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), declinato in Piano regionale per la Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog); ed il Programma Regionale di Mobilità Ciclabile (PRMC), che rappresenterà la cornice di riferimento dei principali obiettivi regionali di sanità pubblica fino al 2025.</p> <p>Obiettivo del bando è quello di incentivare lo spostamento di utenti dal mezzo individuale al trasporto collettivo anche al fine della riduzione delle percorrenze dei veicoli privati e, pertanto, delle relative emissioni inquinanti.</p> <p>Il bando, già pubblicato e concluso in una sua prima edizione, verrà ripubblicato in seconda edizione con la stessa formula: riconoscere un cofinanziamento con pubbliche amministrazioni e imprese, per le sedi ubicate sul territorio regionale, di programmi per l'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei propri dipendenti.</p> <p>In linea con un'idea di adesione fattiva dell'ente regionale alle proprie politiche, la misura di cofinanziamento sarà, per il 2023, estesa anche agli abbonamenti annuali di TPL dei dipendenti regionali.</p> <p>Inoltre, in linea con la misura di PRQA e le disposizioni in ambito di mobilità sostenibile, è prevista l'erogazione di corsi di formazione sul tema del mobility management e della mobilità elettrica rivolti agli attuali e futuri mobility manager pubblici e privati e scolastici sul territorio piemontese, in erogazione nell'autunno 2022.</p>
Soggetti proponenti e soggetti	TIPOLOGIA I - Acquisto abbonamenti annuali TPL per i lavoratori Soggetti proponenti: pubbliche amministrazioni e imprese, per le sedi ubicate sul territorio regionale, che intendono attivare

beneficiari Requisiti soggettivi	<p>programmi di sostegno all'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei propri dipendenti.</p> <p>Beneficiari: i beneficiari finali delle agevolazioni sono i dipendenti inseriti nel programma per l'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL) presentato da pubbliche amministrazioni e imprese.</p> <p>TIPOLOGIA II - Organizzazione di corsi di formazione per Mobility Manager sul territorio regionale</p> <p>Aziende private, enti pubblici e scuole che intendono formare il proprio personale sul tema del mobility management e della mobilità elettrica. A tal fine Regione Piemonte sta erogando specifici corsi di formazione, da concludersi nell'autunno 2022 sul territorio piemontese.</p>
Interventi ammissibili	<p>Sono ammissibili programmi che prevedano interventi appartenenti alle seguenti due TIPOLOGIE:</p> <p>TIPOLOGIA I - Acquisto abbonamenti annuali TPL per i lavoratori</p> <p>Cofinanziamento a pubbliche amministrazioni ed imprese partecipanti, per le sedi ubicate sul territorio regionale, di programmi per l'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei propri dipendenti.</p> <p>L'iniziativa è destinata alle sedi ubicate in territorio regionale di pubbliche amministrazioni ed imprese e consiste nell'erogazione di un contributo del 30% per il cofinanziamento del costo di acquisto dell'abbonamento annuale al TPL a favore dei propri dipendenti. Ad imprese e pubbliche amministrazioni proponenti è chiesto che cofinanzino almeno il 20% del costo dell'abbonamento.</p> <p>TIPOLOGIA II - Organizzazione di corsi di formazione per Mobility Manager sul territorio regionale</p> <p>I corsi di formazione sul tema della mobilità sostenibile, rivolti ai mobility manager pubblici e privati, sono in fase di svolgimento sul territorio piemontese e saranno conclusi nel corso dell'autunno 2022. L'articolazione dei corsi è a livello territoriale e organizzata per gruppi indicativi di 25 fruitori alla volta. Si prevedono, per ciascun corso, 4 giornate di docenza, fruibili anche in streaming, e 1 giorno per incontro aziende/discenti condotto in modalità laboratoriale o BtoB, al fine di consentire un più efficace scambio delle possibili iniziative con gli operatori.</p>
Requisiti per l'accesso al cofinanziamento – Intervento tipologia I	<p>Possono presentare istanza al bando di cofinanziamento del 30% per l'acquisto di titoli di viaggio pubbliche amministrazioni ed imprese che hanno:</p> <ul style="list-style-type: none"> – una o più sedi di lavoro localizzate in Piemonte, – nominato formalmente il proprio mobility manager, – predisposto, adottato e trasmesso un Piano aggiornato di

	<p>spostamento casa-lavoro (PSCL) dei propri dipendenti.</p> <p>Rientrano nel presente bando e sono finanziabili solo le istanze che prevedono un cofinanziamento diretto da parte di pubbliche amministrazioni ed imprese non inferiore al 20% del costo dell'abbonamento annuale del trasporto pubblico locale dei propri dipendenti aderenti all'iniziativa. Un primo bando si è chiuso il 25 luglio 2022; una seconda edizione sarà avviata nell'autunno 2022 ed estesa sino alla data di chiusura dello sportello, prevista per il 30.06.2023, con acquisto degli abbonamenti, cofinanziamento del 20% da parte di pubbliche amministrazioni ed imprese e relativo invio della rendicontazione di spesa da effettuarsi entro il 31.07.2023. Il mobility manager del soggetto proponente sarà individuato come soggetto aziendale referente dell'attività di progetto.</p> <p>Inoltre, la formula del cofinanziamento ministeriale per il 30% del costo dell'abbonamento annuale TPL e dell'Ente proponente per il 20%, per l'annualità 2023, sarà estesa anche alla Regione Piemonte, per i propri dipendenti di Giunta e Consiglio, alle stesse condizioni poste dal bando.</p>
<p>Dotazione finanziaria</p>	<p>La dotazione finanziaria complessiva destinata alla Misura ammonta a € 3.607.700,00, di cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> - € 234.503,88 destinati ai contributi a fondo perduto concessi per le domande pervenute per la Tipologia I – Acquisto di abbonamenti annuali TPL per i lavoratori, prima edizione Bando, annualità 2022; - € 3.052.465,12 destinati ai contributi a fondo perduto per la Tipologia I – Acquisto di abbonamenti annuali TPL per i lavoratori, seconda edizione Bando, annualità 2023; - € 172.500,00 - Acquisto di abbonamenti annuali TPL per i lavoratori regionali annualità 2023; - € 40.000,00 destinati alla Tipologia II – Organizzazione di corsi di formazione per Mobility Manager sul territorio regionale; - € 108.231,00 destinati alla copertura dei costi di gestione del progetto di cui alla Tipologia I – Acquisto di abbonamenti annuali TPL per i lavoratori.
<p>Fonte di finanziamento</p>	<p>Euro 3.607.700,00 come sopra ripartiti, derivanti dalle disponibilità del decreto direttoriale n. MATTM_CLEA - 412 del 18/12/2020.</p>
<p>Caratteristiche ed entità dell'agevolazione – Intervento tipologia I</p>	<p>Il contributo a fondo perduto per l'acquisto di abbonamenti viene riconosciuto, fino ad esaurimento delle risorse disponibili, a seguito della presentazione di un programma di acquisto di titoli di viaggio ai propri dipendenti, da parte di pubbliche amministrazioni e imprese. Il contributo è pari al 30% del costo dei titoli di viaggio.</p> <p>Tale agevolazione non costituisce aiuto di stato ai sensi della normativa vigente, in quanto prevede come beneficiari finali i</p>

	<p>dipendenti. Le pubbliche amministrazioni e le imprese si configurano esclusivamente come soggetti proponenti per la presentazione della domanda e come cofinanziatori per l'acquisto dei titoli di viaggio dei propri dipendenti, senza essere in alcun modo destinatari delle agevolazioni.</p>
<p>Spese ammissibili per ottenere l'incentivo</p>	<p>TIPOLOGIA I - Acquisto abbonamenti annuali TPL per i lavoratori</p> <p>Il cofinanziamento regionale è fissato nella misura del 30% del costo sostenuto per l'acquisto di un abbonamento annuale nominativo del dipendente; lo stesso lavoratore non può fruire di più di un contributo regionale per ogni abbonamento ammissibile. Sono ammessi a cofinanziamento i soli abbonamenti annuali acquistati dalle pubbliche amministrazioni e dalle imprese per i propri dipendenti, dopo la data di apertura dello sportello. La rendicontazione di spesa, firmata dal legale rappresentante della pubblica amministrazione/impresa, per la seconda edizione del bando dovrà pervenire entro e non oltre il 31 luglio 2023 a pena di esclusione. È necessario il cofinanziamento diretto da parte del proponente, non inferiore al 20% del costo dell'abbonamento annuale del trasporto pubblico locale dei propri dipendenti aderenti all'iniziativa, da effettuarsi entro il suddetto termine del 31 luglio 2023.</p> <p>TIPOLOGIA II - Organizzazione di corsi di formazione per Mobility Manager sul territorio regionale</p> <p>Regione Piemonte organizza corsi di formazione per Mobility Manager, in continuità con la piattaforma regionale già sviluppata per la definizione e raccolta dati dei piani spostamento casalavoro, attraverso specifico affidamento a 5T s.p.a. Il programma dei corsi tiene conto dell'esperienza dei corsi svolti nell'ambito del progetto PREPAIR, con particolare riferimento all'azione C13.3. A conclusione delle attività di formazione è richiesto che: siano resi disponibili tutti i materiali utilizzati per il corso e una relazione descrittiva degli stessi utile ai fini della rendicontazione dell'attività al MITE, sia predisposta una linea guida che definisca i contenuti minimi necessari alla formazione di un mobility manager, tenendo conto delle peculiarità del territorio piemontese, sia svolto un monitoraggio di quanti partecipanti ai corsi hanno redatto il piano spostamenti casa-lavoro con la piattaforma regionale e quanti hanno attivato iniziative di mobility management.</p>
<p>Responsabile del Procedimento</p>	<p>Responsabile del Settore Emissioni e Rischi Ambientali.</p>
<p>Tipologia della procedura – Intervento tipologia I</p>	<p>La procedura valutativa è a sportello, come definita all'articolo 5, comma 3 del decreto legislativo 123/1998.</p>
<p>Procedure</p>	<p>Le modalità di presentazione e di trasmissione delle istanze di</p>

amministrative e tecniche di selezione e valutazione	<p>agevolazione sono specificate nel bando.</p> <p>Le istanze vengono esaminate in ordine cronologico di invio telematico. L'istruttoria della domanda prevede la ricevibilità ed ammissibilità della stessa.</p> <p>L'individuazione dei soggetti proponenti ammissibili e dei relativi programmi per l'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL) per i propri dipendenti è stabilita entro 90 giorni dalla presentazione della singola istanza, come previsto dalla deliberazione di Giunta regionale n. 22-8337 del 25/01/2019.</p>
Modalità di erogazione del contributo	<p>L'agevolazione è erogata a saldo alle pubbliche amministrazioni e imprese proponenti, a seguito delle verifiche positive nell'ambito dell'istruttoria di ricevibilità e ammissibilità delle rendicontazioni di spesa.</p> <p>La documentazione utile alla rendicontazione delle spese sostenute dovrà essere predisposta e trasmessa secondo le modalità e i tempi definiti nel successivo bando.</p>