

Codice A1811B

D.D. 30 settembre 2022, n. 2986

DL 59/2021. Piano Nazionale Complementare del PNRR. DGR 9-5232 del 21/06/2022 - Disposizioni sulla destinazione delle risorse per investimenti del trasporto pubblico locale su gomma, di cui al DM 315/2021. Presa d'atto delle disposizioni ministeriali per la ridefinizione del termine per la sottoscrizione dei contratti di fornitura.



ATTO DD 2986/A1811B/2022

DEL 30/09/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: DL 59/2021. Piano Nazionale Complementare del PNRR. DGR 9-5232 del 21/06/2022 - Disposizioni sulla destinazione delle risorse per investimenti del trasporto pubblico locale su gomma, di cui al DM 315/2021. Presa d'atto delle disposizioni ministeriali per la ridefinizione del termine per la sottoscrizione dei contratti di fornitura.

Premesso che:

- il D.Lgs. n. 422/1997 conferisce alle Regioni ed agli enti locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59 "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa";
- la L.R. n. 1/2000, in applicazione del D.Lgs. n. 422/1997, disciplina il sistema di trasporto pubblico locale prevedendo, tra l'altro, che la Regione Piemonte persegue obiettivi di miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi anche attraverso il rinnovo ed il potenziamento del materiale rotabile dedicato, prevedendo in seno alla programmazione di settore le risorse da destinarvi e definendo, attraverso specifici provvedimenti, criteri generali e modalità di attuazione dei relativi piani di investimento;
- la D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021, come modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021, in accordo con il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), di cui alla D.C.R. n. 256-2458/2018, e con il Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA), di cui alla D.C.R. n. 364-6854/2019, ha approvato il documento "Programma regionale 2019-2023 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma" e relativi criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione;

Visti:

- Il Decreto legge n. 59 del 6 maggio 2021, convertito dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti", che assegna un finanziamento complessivo di 600 milioni di euro per le Regioni e per le Province autonome di Trento e Bolzano al progetto "rinnovo flotte

- bus, treni e navi verdi -Bus”;
- il Decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze del 15/07/2021 che, all’allegato 1, in attuazione del suddetto Decreto-legge, definisce gli obiettivi iniziali, intermedi e finali per i diversi interventi, tra cui il progetto “rinnovo delle flotte di bus, treni e navi – bus” sopra richiamato;
 - il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 315 del 02/08/2021 con il quale, relativamente al progetto “rinnovo delle flotte di bus, treni e navi – bus”, sono stati assegnati a Regione Piemonte € 29.213.637,00 a valere sulle annualità 2022-2026, per il finanziamento di autobus destinati al TPL e per le relative infrastrutture di supporto e sono state definite le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse;

Dato atto che:

il D.M. n. 315/2021 sopra richiamato, in coerenza con il cronoprogramma procedurale definito all’allegato 1 del Decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze del 15/07/2021 su citato, stabilisce all’art. 3:

- comma 6, che *“i contratti relativi alle forniture e alle infrastrutture di supporto devono essere sottoscritti entro il 30 settembre 2022, pena la revoca del finanziamento”*;
- comma 9, che *“le condizioni di cui ai commi ...6 ... sono verificate attraverso il sistema di monitoraggio di cui all’articolo 14. In particolare, la verifica del rispetto del termine di cui al comma 6 avviene attraverso la data di sottoscrizione del contratto riportata sul sistema SIMOG per il CIG o i CIG corrispondenti”*;

Richiamate:

- la D.G.R. 9-5232 del 21/06/2022 che detta disposizioni sulla destinazione delle risorse per investimenti del trasporto pubblico locale su gomma, di cui al DM 315/2021 recependo, altresì, nell’allegato 1 parte integrante della medesima deliberazione, l’obbligazione relativa alla sottoscrizione dei contratti entro il 30/09/2022;
- la determinazione dirigenziale n. DD 2340/A1811B/2022 del 28/07/2022 che procede al riparto e all’assegnazione delle risorse di cui al citato DM 315/2021;

Visto il Decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze del 1° agosto 2022 ,che, alla luce del sopravvenuto quadro macroeconomico nazionale e internazionale, all’art. 7, ha disposto che gli adempimenti stabiliti per ciascuno dei primi tre trimestri del 2022 di cui al già citato allegato 1 del Decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021 possono essere realizzati entro il rispettivo trimestre successivo;

Preso atto che il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con nota prot. n. 6998 del 28 settembre 2022 evidenzia che *“...i contenuti dell’articolo 7 del predetto decreto hanno incidenza sui termini previsti dall’articolo 3 comma 6 del Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 315 del 02/08/2021 relativo all’acquisto di autobus per il trasporto pubblico extraurbano e suburbano.”* ridefinendo, pertanto, al 31 dicembre 2022 il termine per la sottoscrizione dei contratti originariamente fissato al 30 settembre 2022;

Ritenuto di dover dare attuazione al combinato disposto dall’articolo 7 del citato Decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze del 1° agosto 2022 e dalla nota del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili prot. n. 6998 del 28 settembre 2022, si ridefinisce il termine per la sottoscrizione dei contratti di fornitura, a valere sulle risorse di che trattasi, al 31 dicembre 2022.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della d.g.r. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. 2704/A1800A del 6 settembre 2022 ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422
- L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.
- D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021
- D.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021
- D.L. n. 59 del 6 maggio 2021, convertito dalla legge 1° luglio 2021, n. 101
- DM n. 315 del 02 agosto 2021
- D.G.R. n. 9-5232 del 21 giugno 2022
- DD 2340/A1811B/2022 del 28/07/2022
- Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15/07/2021
- artt. 4 e 16 del D.LGS. n. 165 del 30 marzo 2001
- art. 17 della L.R. 28.luglio 2008, n. 23
- D.LGS. 14 marzo 2013, n. 33

determina

1. di prendere atto di quanto disposto dall'articolo 7 del citato Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 1° agosto 2022 e dalla nota del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili prot. n. 6998 del 28 settembre 2022;
2. di ridefinire al 31 dicembre 2022 il termine per la sottoscrizione dei contratti di fornitura a valere sulle risorse di cui al DM 315 del 02 agosto 2021.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

VDF

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino