

Codice A1811B

D.D. 20 settembre 2022, n. 2873

**PNRR, Missione 3, Componente 1, Intervento 1.6 "Potenziamento delle linee regionali". Decreto ministeriale n. 439/2021. Approvazione schema di Accordo attuativo tra Regione Piemonte, G.T.T. S.p.A ed S.C.R. Piemonte spa per la realizzazione del piano operativo, come previsto dal Decreto n.225/2022.**



**ATTO DD 2873/A1811B/2022**

**DEL 20/09/2022**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** PNRR, Missione 3, Componente 1, Intervento 1.6 “Potenziamento delle linee regionali”. Decreto ministeriale n. 439/2021. Approvazione schema di Accordo attuativo tra Regione Piemonte, G.T.T. S.p.A ed S.C.R. Piemonte spa per la realizzazione del piano operativo, come previsto dal Decreto n.225/2022.

Premesso che:

il 13 luglio 2021 il Piano nazionale per la ripresa e la resilienza (PNRR) è stato approvato con Decisione di esecuzione del Consiglio che ha recepito la proposta della Commissione europea;

il Piano italiano, che si declina in sedici Componenti, raggruppate in sei missioni (digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo, rivoluzione verde e transizione ecologica, infrastrutture per una mobilità sostenibile, istruzione e ricerca, inclusione e coesione e salute), comprende misure che si articolano intorno a tre assi strategici, condivisi a livello europeo: digitalizzazione e innovazione, transizione ecologica, inclusione sociale;

con il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 24 settembre 2021) è stata disposta l'assegnazione delle risorse finanziarie (191,5 miliardi di euro) previste per l'attuazione dei singoli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) alle Amministrazioni centrali titolari, indicando la somma complessiva spettante a ciascuna di esse, le corrispondenti milestone e target: alla Missione M3 Componente C1 Intervento 1.6 “Potenziamento delle linee regionali” sono assegnate risorse per € 936.000.000,00.

Considerato che:

sulla linea ferroviaria Torino-Ceres è in corso l'attività di “Interconnessione tra la linea ferroviaria

Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo”, nell’ambito della quale è prevista la banalizzazione della tratta Torino-Ciriè, intervento attuato per conto della Regione Piemonte da SCR Piemonte S.p.A.;

a seguito di istanza della Regione Piemonte, con decisione della Commissione Europea del 14/08/2020 è stato stabilito l'elenco delle proposte qualificate di “interesse comune” per ricevere l'assistenza finanziaria dell'UE nell'ambito del CEF (Connecting Europe Facility) 2014-2020 Settore dei trasporti e tra gli interventi dell’azione “C.4. Actions implementing transport infrastructure in nodes of the Core Network, including urban nodes” ha trovato approvazione (decisione C(2020) 5508 del 14/08/2020) il suddetto intervento n. 2019-IT-TM0338-W “RAIL-TO-AIR - Enhancing the Rail interconnection between Torino urban node, Airport and related hinterland” per € 73.238.908,00 ottenendo un finanziamento UE per € 14.647.781,60 (pari ad una percentuale di contributo del 20%);

con le disponibilità finanziarie aggiuntive derivanti dal suddetto finanziamento europeo, sarà possibile realizzare una parte degli interventi di sicurezza ferrovia per la linea Torino-Ceres presentati nel bando, ovvero la banalizzazione del tratto Torino-Ciriè, in quanto il quadro economico di progetto dell’intervento per la banalizzazione della tratta ferroviaria stessa ammonta a complessivi € 31.709.836,88.

Preso atto che con nota n. 9164 del 17/11/2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha chiesto alle Regioni di avviare, ai sensi dell’articolo 3 del suddetto DM 439/2021, la procedura di individuazione dei soggetti attuatori degli interventi e di procedere con ogni attività utile alla stipula del conseguente Accordo.

Dato atto che la Giunta con D.G.R. n.17-4385 del 22/12/2021 "PNRR, Missione 3, Componente 1, Intervento 1.6 "Potenziamento delle linee regionali". Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile 439/2021. Individuazione dei Soggetti attuatori e del Referente del procedimento. Variazione al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023: iscrizione delle risorse assegnate." ha, tra l’altro, individuato i seguenti soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi di “Potenziamento ed ammodernamento intera rete” sulle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana:

- SCR Piemonte S.p.A. per il completamento dell’intervento di banalizzazione della tratta ferroviaria Torino-Ciriè nell’ambito dell’interconnessione della ferrovia Torino-Ceres alla rete RFI, nel limite di spesa pari a € 20.000.000,00;
- RFI S.p.A. per interventi di potenziamento delle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana, per interventi volti al subentro di RFI spa nella gestione dell’infrastruttura e per interventi di adeguamento delle linee agli standard della Infrastruttura ferroviaria Nazionale, nel limite di spesa pari a € 120.500.000,00;

in data 18/01/2022 è stato sottoscritto l’Accordo che formalizza gli impegni tra Regione Piemonte, G.T.T. S.p.A. (in qualità di soggetto gestore), SCR Piemonte spa e R.F.I. S.p.A (in qualità di soggetti attuatori) per dare avvio agli interventi di “Potenziamento ed ammodernamento intera rete” previsti dal PNRR sulle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana come finanziati dal DM n. 439/2021.

In data 12/07/2022 è stato emanato il Decreto del MIMS n. 225, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 12/08/2022, il quale:

- dispone il finanziamento degli interventi previsti dal riparto di cui all’art. 2 del Decreto n.439/2021;
- nel caso in cui la Regione individui un soggetto realizzatore diverso da RFI spa, all’art.3 c.3 stabilisce che la Regione, il soggetto gestore ed il soggetto realizzatore regolino i propri rapporti

con un accordo dedicato anche per il rispetto del cronoprogramma di cui all'allegato 1 del decreto n.439/2021.

Tutto ciò premesso e considerato, attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla D.G.R. n.1-3361 del 14 giugno 2021.

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Decreto ministeriale n. 439 del 09/11/2021
- legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024"
- legge regionale 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022-2024"
- Decreto ministeriale n. 225 del 12/07/2022

#### *determina*

di approvare lo schema di Accordo attuativo, allegato facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che formalizza gli impegni tra Regione Piemonte, G.T.T. S.p.A. (in qualità di soggetto gestore), SCR Piemonte spa (in qualità di soggetto attuatore) per dare attuazione agli interventi di "Potenziamento ed ammodernamento intera rete" previsti dal PNRR per la ferrovia Torino-Ceres come finanziati dal DM n. 439/2021;

di autorizzare le Parti ad apportare modifiche non sostanziali al testo approvato con il presente atto;

di demandare al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture l'invio dell'Accordo sottoscritto dalle Parti al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010 e ai sensi dell'art. 23, comma 1 lettera d) del D.Lgs. n.33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web della Regione Piemonte.

MC / mc

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

ACCORDO ATTUATIVO PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PIANO NAZIONALE PER LA RIPRESA E LA RESILIENZA (PNRR) ITALIANO- DECRETO N. 439/2021 COME PREVISTO DAL DECRETO N.225/2022.

PREMESSO CHE:

1. In data 12 febbraio 2021 è stato pubblicato il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
2. è stato emanato il Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “Governance del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
3. è stato emanato il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze 11 ottobre 2021, n. 386, concernente l’istituzione della struttura di missione PNRR, ai sensi dell’articolo 8 del citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
4. è stato emanato il Decreto-Legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni dalla Legge 6 agosto 2021, n. 113, recante “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all’attuazione del PNRR e per l’efficienza della giustizia”;
5. è stato emanato il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 9

- luglio 2021, recante l'individuazione delle amministrazioni centrali titolari di interventi di cui all'articolo 8, comma 1 del citato Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77;
6. in data 29/07/2021 l'Assemblea Generale del Consiglio Superiore dei LLPP ha approvato le "Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC" previste dall'art. 48, comma 7 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77;
  7. il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 relativo all'assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti milestone e target;
  8. il PNRR è stato approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
  9. la Missione 3 Componente 1 del suddetto PNRR – investimento 1.6 – che prevede una dotazione per il periodo 2021 – 2026 di 936 milioni di euro destinate al "Potenziamento delle linee regionali";
  10. il decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 6 agosto 2021 con cui le risorse dell'investimento 1.6 "Potenziamento delle linee ferroviarie regionali", pari a 936 milioni di euro, sono state assegnate al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili (MIMS);
  11. è stata acquisita l'intesa della Conferenza Stato – Regioni nella seduta del 3 novembre 2021;

12. in data 09/11/2021 è stato emanato il Decreto del MIMS n. 439, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.301 del 20/12/2021, che dispone il riparto di quota parte delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, dell'intervento 1.6 "Potenziamento delle linee regionali" di cui alla Missione 3 Componente 1 del PNRR pari complessivamente a € 936 milioni di euro, assegnate dalla tabella A del decreto del Ministero delle Economie e delle Finanze del 6 agosto 2021 al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (nel seguito, per brevità, Decreto). Alla Regione Piemonte sono destinate risorse pari a € 140.500.000,00 per il "Potenziamento ed ammodernamento intera rete";

13. in data 18/01/2022 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, SCR Piemonte spa e GTT spa l'Accordo per la realizzazione degli interventi sulle linee ferroviarie regionali Torino-Ceres e Canavesana, a valere sulle risorse del Piano nazionale per la ripresa e la resilienza (PNRR) italiano- Decreto n. 439/2021;

14. in data 12/07/2022 è stato emanato il Decreto del MIMS n. 225, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale 12/08/2022, che dispone il finanziamento degli interventi previsti dal riparto di cui all'art. 2 del Decreto n.439/2021;

#### CONSIDERATO CHE

15. l'infrastruttura «Nodo di Torino e accessibilità ferroviaria: opere di prima fase» è stata inserita nel "Programma delle Infrastrutture Strategiche" (PIS) di cui al comma 1, dell'articolo 1, della legge 21 dicembre 2001, n. 443;

16. il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., stipularono il 31 ottobre 2006 l'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" che prevedeva lo sviluppo dei progetti preliminare e definitivo dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario R.F.I. lungo l'asse di Corso Grosseto;
17. con Deliberazione n. 101/2012 del 26/10/2012 (G.U. n. 120 del 24/05/2013), il CIPE ha approvato, anche ai fini dell'attestazione della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica, dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e della contestuale dichiarazione di pubblica utilità, il progetto definitivo dell'intervento "Collegamento interrato della linea ferroviaria Torino – Ceres al nodo ferroviario di Torino (rete RFI – passante ferroviario) lungo la direttrice di Corso Grosseto" (Cod. 012PS12), ai sensi e per gli effetti dell'art. 167, comma 5, del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i., nonché ai sensi degli articoli 10 e 12 del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i.;
18. la Giunta Regionale, con deliberazione n. 20-4223 del 30.07.2012, ha assegnato alla Società di Committenza Regionale - S.C.R. Piemonte S.p.A. l'intervento relativo alla "Realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino - Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo";
19. con apposita Convenzione stipulata il 7/8/2013, poi modificata in data 18/10/2017 e integrata in data 24/03/2021, (Rep. Atti R.P. n.340/2013, Rep. Atti R.P. n.234/2017 e Rep. Atti R.P. n.150/2021)

- sono stati regolamentati i rapporti tra la Regione Piemonte ed S.C.R. Piemonte S.p.A. per l'attuazione di tutte le opere necessarie per la realizzazione dell'intervento di interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario e Rebaudengo;
20. la Regione Piemonte, di concerto con S.C.R. Piemonte S.p.A., ha presentato il dossier per partecipare al Bando CEF Transport 2019 – General Envelope denominato “Reflow Call” per poter accedere alle risorse messe a disposizione dalla misura contributiva per interventi in infrastrutture di trasporto;
21. con l'intervento proposto, denominato RAIL-TO-AIR “Enhancing the Rail interconnection between Torino urban node, Airport and related hinterland” si è dato evidenza del lavoro svolto per interconnettere il centro urbano di Torino con l'aeroporto di Torino-Caselle attraverso un upgrade della linea ferroviaria Torino – Ceres, che rappresenta una importante linea ferroviaria della rete ferroviaria regionale;
22. con decisione della Commissione Europea del 14/08/2020 è stato stabilito l'elenco delle proposte qualificate di “interesse comune” per ricevere l'assistenza finanziaria dell'UE nell'ambito del CEF (Connecting Europe Facility) 2014-2020 Settore dei trasporti e tra gli interventi dell'azione “C.4. Actions implementing transport infrastructure in nodes of the Core Network, including urban nodes” ha trovato approvazione (decisione C(2020) 5508 del 14/08/2020) il suddetto intervento n. 2019-IT-TM0338-W “RAIL-TO-AIR - Enhancing the Rail interconnection between Torino urban node,

Airport and related hinterland” per € 73.238.908,00 ottenendo un finanziamento UE per € 14.647.781,60 (pari ad una percentuale di contributo del 20%);

23. con le disponibilità finanziarie aggiuntive derivanti dal suddetto finanziamento europeo, sarà possibile realizzare una parte degli interventi di sicurezza ferrovia per la linea Torino-Ceres presentati nel bando, ovvero la banalizzazione del tratto Torino-Ciriè, in quanto il quadro economico di progetto dell'intervento per la banalizzazione della tratta ferroviaria stessa ammonta a complessivi € 31.709.836,88;

24. che la Regione Piemonte ha ritenuto opportuno avvalersi di quanto previsto dall'art. 47, comma 1, del decreto-legge 24 aprile 2017 n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017 n. 96, che prevede la possibilità da parte della Regione interessata di affidare a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. la realizzazione dei necessari interventi tecnologici sulle relative linee regionali, ovvero il subentro di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nella gestione delle reti ferroviarie regionali, come da deliberazione di Giunta n.12-8165 del 20/12/2018;

25. che, in considerazione del previsto subentro di RFI a GTT nella gestione della linea Torino – Ceres a seguito dell'interconnessione della linea, la messa in servizio degli impianti oggetto della presente convenzione sarà effettuata da parte di RFI S.p.A (futuro Soggetto Gestore), come previsto nell'Accordo sottoscritto il 18/01/2022 e nei verbali di riunione agli atti;

#### DATO ATTO CHE

26. in ottemperanza all'art. 03 comma 3 del Decreto n. 225/2022 come

meglio precisato in narrativa, la Regione, il Soggetto Realizzatore e il Soggetto Gestore s'impegnano a regolare i propri rapporti mediante stipula del presente Accordo attuativo.

**TUTTO CIÒ PREMESSO**

**FRA**

la Regione Piemonte con sede in Torino, Piazza Castello n. 165, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto ....., nella sua qualità di Dirigente pro-tempore del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

**E**

la Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A, C.F. e P.IVA 09740180014, di seguito denominata "SCR", con sede in Torino, corso Marconi 10, rappresentata da ....., in qualità di .....

**E**

il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. con sede in Torino, C.so Turati n.19/6, Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Torino 08555280018, Partita IVA 08559940013, rappresentato da ..... nella sua qualità di Amministratore Delegato, quale rappresentante legale del "Soggetto Gestore" di seguito congiuntamente definite anche come "Parti"

**SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

**Art. 1 - Premesse**

Le Premesse, in quanto applicabili, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo attuativo (nel seguito, per brevità, Accordo).

## **Art. 2 - Oggetto e finalità**

Il presente Accordo regola i rapporti tra la Regione Piemonte, S.C.R. Piemonte S.p.A. e G.T.T. S.p.A., al fine di dare attuazione al Decreto n.225/2022, attraverso la realizzazione e messa in servizio dell'intervento denominato "Potenziamento e ammodernamento intera rete" nell'ambito dei lavori per l'Interconnessione della ferrovia Torino-Ceres alla rete RFI, con particolare riguardo alla banalizzazione della tratta Torino-Ciriè.

## **Art. 3 - Durata dell'Accordo**

Il presente accordo ha decorrenza dal giorno della sua repertoriatura, a cura della Regione, ed ha scadenza al compimento di tutte le attività tecnico-amministrative legate alla progettazione, direzione lavori, realizzazione, collaudo, regolare esecuzione e messa in servizio, ai sensi dei requisiti di Legge e dei disposti dell'ANSFISA, degli interventi di cui all'art. 2, fatti salvi eventuali aggiornamenti previo accordo tra le parti.

## **Art. 4 - Comunicazioni**

Di tutte le comunicazioni afferenti l'intervento in questione, che si renderanno necessarie comprese le comunicazioni ANSFISA e quelle di ulteriori enti interessati per l'attuazione del presente accordo, dovranno essere messe a conoscenza tutte e tre le Parti nonché RFI in quanto soggetto incaricato della messa in servizio degli impianti e, se del caso, richiedente AMIS nei confronti di ANSFISA.

## **Art. 5 - Impegni di G.T.T. S.p.A.**

G.T.T. S.p.A., ai fini del presente accordo viene identificato quale attuale Soggetto Gestore della linea ferroviaria funzionalmente isolata Torino-Ceres.

In virtù del suddetto ruolo G.T.T. S.p.A. si impegna a prestare alla Regione Piemonte ed a S.C.R. Piemonte S.p.A. la cooperazione necessaria allo svolgimento delle attività oggetto del presente accordo. A titolo esemplificativo e non esaustivo, si impegna a:

- a) cooperare per la corretta esecuzione del presente accordo, condividendo le verifiche e valutazioni in relazione all'esistente;
- b) fornire le informazioni necessarie per la corretta compilazione dei documenti relativi alla sicurezza dei cantieri in cui si svolgeranno gli interventi;
- c) informare tempestivamente in merito a qualsiasi modificazione del contesto oggetto degli interventi, che potenzialmente potrà indurre nuove interferenze o comportare potenziali rischi aggiuntivi rispetto a quelli presi in considerazione in fase progettuale ed anche riguardo a quei lavori che verranno eseguiti in presenza ed in continuità con l'esercizio ferroviario;
- d) assicurare compatibilmente con le proprie risorse disponibili l'eventuale personale di scorta per i lavori in linea, le attività di piazzale, le interruzioni necessarie alle lavorazioni, in coerenza con il programma di esercizio della linea Torino-Ceres e pertanto autorizzato dall'Agenzia Mobilità Piemontese (AMP), e rendere fruibili eventuali aree di cantiere e quanto necessario per l'esecuzione dei lavori.

G.T.T. S.p.A. ha individuato nella persona del Responsabile dell'Area Ferrovie il Referente aziendale del procedimento.

#### **Art. 6 - Impegni di S.C.R. Piemonte S.p.A.**

S.C.R. Piemonte S.p.A., ai fini del presente accordo, viene identificato quale

Soggetto Realizzatore degli interventi di cui all'art.2 nel limite dell'importo di € 20.000.000,00 (IVA compresa).

In virtù di tale ruolo S.C.R. Piemonte S.p.A. è responsabile, secondo le disposizioni del presente atto, della progettazione, della direzione lavori e di quant'altro necessario alla realizzazione, collaudo e supporto al futuro Soggetto Gestore per la messa in servizio dell'intervento, elaborando la documentazione richiesta e fornendo altresì il supporto necessario nell'interfaccia con ANSFISA all'attuazione degli adempimenti previsti dal D.Lgs. n.50/2019, dalle Linee guida ANSFISA del 28/06/2019 e da Sistema di Gestione della Sicurezza del futuro Soggetto Gestore.

A) Nello svolgimento delle attività sopra descritte, S.C.R. Piemonte S.p.A.:

1. è responsabile, per quanto di competenza, del rispetto e dell'applicazione di tutte le disposizioni legislative, regolamentari e prescrizioni di Autorità competenti;
2. esegue le attività conformemente alla normativa ferroviaria nazionale e comunitaria, in considerazione della prossima interconnessione della linea. A titolo esemplificativo e non esaustivo, ci si riferisce in particolare a:
  - tracciabilità attività svolta;
  - forniture di beni, servizi, lavori (qualificazione del personale del fornitore, certificazioni della strumentazione, ecc.);
3. garantisce lo scambio reciproco di tutte le informazioni pertinenti in materia di sicurezza di esercizio, sicurezza del lavoro ed ambiente.

B) Inoltre S.C.R. Piemonte S.p.A., a titolo esemplificativo e non esaustivo, si impegna, nei limiti delle risorse disponibili, a coordinare e/o eseguire:

- la redazione dei progetti definitivi;
- la predisposizione di bando di gara e scelta dell'aggiudicatario per l'affidamento della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori, l'esecuzione delle opere comprensiva di direzione lavori e coordinamento per la sicurezza;
- le operazioni di collaudo, verifiche tecniche, assistenza in garanzia e supporto del futuro Soggetto Gestore per la messa in servizio;
- tutte le ulteriori prestazioni/incombenze, previste a carico della stazione appaltante, ai sensi del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- il recepimento degli esiti, nello sviluppo dell'attività, della verifica CE dei sottosistemi effettuata dall'organismo, ai sensi del D.Lgs n.50/2019;
- il recepimento degli esiti, nello sviluppo dell'attività, della verifica effettuata dal CSM Assessor in riferimento al D.Lgs n.50/2019, della valutazione della modifica ai sensi del Regolamento UE 402/2013;
- la predisposizione e consegna alle parti interessate di tutta la documentazione necessaria per gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n.50/2019 e dalle Linee guida ANSFISA del 28/06/2019;
- la predisposizione e consegna alle parti interessate di tutta la documentazione necessaria per l'applicazione del Regolamento UE 402/2013;
- la consegna alle parti interessate, su supporto cartaceo e informatico, di tutto il materiale documentale necessario per il normale esercizio ferroviario e la manutenzione programmata e accidentale (as-built, manuali di uso e manutenzione, piani di manutenzione, cataloghi parti

di ricambio, ecc.).

S.C.R. Piemonte S.p.A. ha individuato nella persona dell'arch. Sergio Manto il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, per gli interventi di cui all'art. 2.

Nel corso della realizzazione degli interventi di cui all'art.2 S.C.R. Piemonte S.p.A. assicurerà, in qualità di Soggetto Realizzatore l'interfacciamento con GTT spa ed RFI spa, al fine di garantire la sicurezza della circolazione e il rispetto del Programma di esercizio della ferrovia Torino-Ceres, attualmente funzionalmente isolata dalla rete ferroviaria nazionale (linea SFMA) e di futura interconnessione alla rete nazionale stessa (ad esempio, nell'individuazione e gestione degli eventuali rischi per la circolazione derivanti dall'intervento, nella pianificazione delle interruzioni eventualmente necessarie e comunque da definire, nelle diverse fasi di esercizio ferroviario, e concordare con il soggetto concedente il servizio di trasporto Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), ecc.).

#### **Art. 7 - Impegni della Regione Piemonte**

La Regione Piemonte, ai fini del presente accordo, viene identificato quale Soggetto Attuatore.

In virtù di tale ruolo, la Regione Piemonte si adopera per il superamento di eventuali difficoltà nei rapporti con la Pubblica Amministrazione, con gli Enti terzi ed i soggetti interessati dall'esecuzione dei lavori. Per tutto il processo di progettazione e realizzazione assicurerà, a mezzo di tavoli tecnici dedicati, l'interfacciamento con GTT spa ed RFI spa anche ai fini del futuro subentro di quest'ultima nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria e della messa in esercizio dell'intervento.

Le attività a carico di RFI in qualità di futuro Soggetto Gestore saranno disciplinate nell'ambito della revisione della Convenzione relativa al Piano Operativo di Sicurezza Ferroviaria.

All'atto del subentro del nuovo Soggetto Gestore della linea, la Regione si attiverà perché gli impegni assunti con questo accordo vengano rimodulati e riformalizzati con altra specifica convenzione.

A) La Regione Piemonte riconosce a S.C.R. Piemonte S.p.A. in qualità di Soggetto Attuatore il corrispettivo di euro 20.000.000,00 (IVA compresa) per la progettazione, realizzazione e messa in servizio degli interventi di cui all'art. 2. Tale importo comprende i costi per le prestazioni esterne da affidare in appalto, la fornitura dei materiali, la verifica e la validazione dei progetti, gli incarichi agli organismi di valutazione, ai sensi del D.Lgs. n.50/2019 e del Regolamento UE 402/2013, i costi interni per il personale di S.C.R. Piemonte S.p.A. e le spese generali, nonché il periodo di garanzia minimo previsto dalle leggi vigenti.

Il finanziamento di cui sopra, pari a € 20.000.000,00 è comprensivo di IVA, spese generali e oneri vari relativi alla realizzazione degli interventi di cui all'art.2, esulano dallo stesso esclusivamente oneri risarcitori o per contenzioso.

B) La Regione provvederà a erogare a S.C.R. Piemonte S.p.A., che opera per l'intervento in questione come mandataria senza rappresentanza ai sensi della D.G.R n. 76-3814 del 04/08/2016, per la realizzazione delle opere in oggetto, ivi compreso il compenso spettante a S.C.R. di cui al comma 2 del precedente articolo 7, il finanziamento di cui sopra a seguito dell'emissione da parte di S.C.R. di fatture riepilogative mensili relative

al ribaltamento di quelle ricevute e contabilizzate nei registri IVA in qualità di mandataria.

C) Nel caso in cui si verifichi l'ipotesi prevista all'art.7 della Convenzione la Regione Piemonte si impegna a riconoscere a S.C.R. Piemonte S.p.A. il corrispettivo di cui al precedente punto B) per le attività sino a quel momento svolte.

D) le fatture emesse da S.C.R. Piemonte S.p.A. con IVA in Split payment dovranno essere pagate, previo esito positivo della verifica della documentazione trasmessa, entro 30 giorni data fattura fine mese,

E) la liquidazione delle somme dovute dovrà essere effettuata su c/c intestato a S.C.R. Piemonte S.p.A., con il seguente IBAN IT45L0103001000000002911964,

F) il codice CUP è J11C06000070003.

La Regione Piemonte ha individuato nella persona del Dirigente pro-tempore del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture il Referente regionale del procedimento.

#### **Art. 8 – Cronoprogramma**

Affinché i lavori possano svilupparsi compatibilmente con le esigenze dell'esercizio ferroviario, in coerenza con il programma di esercizio della linea Torino-Ceres, S.C.R. Piemonte S.p.A. provvederà a predisporre un completo e dettagliato cronoprogramma che dovrà tenere conto e rispettare tutte le attività ed il fabbisogno finanziario di cui all'Allegato 2 della Convenzione, articolato per fasi operative nonché degli altri vincoli che derivino dalla eventuale coesistenza di altri cantieri e dalla eventuale contemporanea esecuzione nello stesso ambito di altre opere affidate ad altre

imprese.

Il cronoprogramma, ed ogni sua modifica, dovrà essere comunicato e condiviso con tutte le parti interessate anche al fine di comunicare all'ANSFISA le variazioni intervenute.

#### **Art. 9 - Elaborati progettuali**

Il Soggetto Attuatore si impegna a condividere per tutti gli interventi previsti all'art. 2, gli elaborati progettuali, prima della loro validazione, con i sottoscrittori del presente accordo.

#### **Art. 10 – Rendicontazione finale**

S.C.R. Piemonte S.p.A. provvederà, ad avvenuta ultimazione e messa in esercizio delle opere, alla verifica del quadro economico finale dell'intervento e alla redazione di una relazione sull'andamento dei lavori, contenente una dettagliata rendicontazione delle spese effettivamente sostenute nell'ambito del Quadro economico finale.

S.C.R. Piemonte S.p.A. provvederà a inoltrare contestualmente alla Regione Piemonte, copia del contratto, del conto finale e della documentazione relativa al collaudo delle opere ed alla successiva messa in esercizio.

#### **Art. 11 - Varianti**

Ogni eventuale variante in corso d'opera dovrà essere debitamente autorizzata dalla Regione Piemonte, sentiti G.T.T. S.p.A. ed RFI spa per le rispettive competenze, fermo restando il rispetto delle disposizioni di cui agli articoli 95, comma 14, 106 e 149 del D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., nonché degli adempimenti previsti dall'art. 10 del presente accordo.

Le varianti saranno trasmesse dalla Regione Piemonte al Ministero ai soli fini della verifica della loro coerenza agli obiettivi del Piano.

### **Art. 12 - Monitoraggio**

Ai fini del monitoraggio S.C.R. Piemonte S.p.A. si impegna a predisporre e inviare semestralmente un report di monitoraggio finanziario, fisico e procedurale degli interventi di cui all'art. 2 del presente accordo.

A tal fine S.C.R. Piemonte S.p.A. si impegna inoltre a garantire alla Regione Piemonte l'accesso a tutta la documentazione amministrativa, tecnica e contabile connessa agli interventi finanziati.

### **Art. 13 - Contenziosi**

Gli oneri risarcitori e per contenzioso correlati alla realizzazione degli interventi di cui al precedente art.2 saranno addebitati al Soggetto Attuatore esclusivamente nel caso in cui si riscontrino gravi responsabilità/inadempienze imputabili allo stesso.

### **Art. 14 - Clausola risolutiva espressa**

Ai sensi e per gli effetti dell'art.1456 c.c., fatto salvo il diritto al maggior danno, il presente accordo potrà essere risolto dalla Parte adempiente attraverso comunicazione scritta a mezzo PEC inviata all'altra Parte, nelle seguenti ipotesi:

- a) inadempimento da parte della Regione Piemonte dell'impegno di cui al precedente articolo 7;
- b) rilevanti e ripetuti inadempimenti da parte di S.C.R. Piemonte S.p.A. degli obblighi di cui all'articolo 6 con esclusione degli impegni di cui al punto c), regolati da altri atti.

### **Art. 15 - Tracciabilità dei flussi finanziari**

Le parti si assumono, per la parte di propria competenza, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della Legge 13/08/2010 n. 136

e successive modifiche.

#### **Art. 16 - Disposizioni finali**

Per tutto quanto non disciplinato dal presente accordo valgono le disposizioni della Convenzione approvata con Decreto n.140 del 08/05/2019 e della normativa vigente in materia.

#### **Art. 17 - Procedimenti di conciliazione o definizione di conflitti**

Le Parti si adopereranno per la definizione in via amichevole di ogni controversia che dovesse insorgere in relazione alla validità, efficacia, interpretazione ed esecuzione del presente accordo, entro 30 (trenta) giorni lavorativi dall'insorgere della controversia. Se entro detto termine non verrà raggiunto un accordo, le Parti si riservano il diritto di risolvere la controversia secondo le modalità e i termini previsti dalla legge, fermo restando che tutte le controversie derivanti dall'interpretazione, dall'applicazione e dall'esecuzione del presente accordo è competente il Foro di Torino.

#### **Art. 18 – Trattamento dei dati personali**

In relazione ai trattamenti di dati personali che potranno essere effettuati con riferimento alle attività oggetto della presente Atto, le Parti, ciascuna per quanto di rispettiva competenza, si conformano alle disposizioni del Regolamento UE 2016/679 ed alla vigente normativa nazionale in materia, impegnandosi a collaborare per quanto possa occorrere all'operativo adempimento delle relative prescrizioni in conseguenza della stipula della medesima.

#### **Art. 19 – Spese**

Le spese di bollo del presente atto e le eventuali spese per la registrazione sono a carico di S.C.R. Piemonte S.p.a..

Il presente Atto consta di n. 19 articoli.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente.

Per la Regione Piemonte: .....

Per S.C.R. Piemonte S.p.A.: .....

Per G.T.T. S.p.A.: .....