

Codice A1811B

D.D. 6 settembre 2022, n. 2708

**Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997-  
Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro 1.323.180,35.**



**ATTO DD 2708/A1811B/2022**

**DEL 06/09/2022**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997- Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro 1.323.180,35.

Premesso che:

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;

in data 02/02/2018 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 16-6444, la quarta rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.203 del 09/07/2018;

in data 15/03/2006 la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione") approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006, da ultimo modificata ed integrata con la convenzione rep. n.163341 del 08/08/2011; la Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

con D.D. n.121/DB1202 del 19/05/2014, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 4.300.000,00 sul capitolo di spesa n.288571/2014, per il finanziamento di parte degli interventi di cui sopra, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2014". Da ultimo modificata con DD n.3031 del 12/11/2020 come integrata da DD n.1661 del 11/06/2021;

con D.D. n.3918 del 28/12/2016, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 3.300.000,00 sul capitolo di spesa n.288571, per il finanziamento di parte degli interventi di cui sopra, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2016", risorse e interventi in seguito riprogrammati con DD n.3844 del 29/11/2018 e con DD n.839 del 19/03/2019;

con D.D. n.4113 del 07/12/2017, è stata impegnata a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., la somma di € 1.000.000,00 sul capitolo di spesa n.288571", interventi da ultimo riprogrammati con DD n.1154 del 27/04/2020

con D.D. n.4495 del 23/12/2019, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 2.365.000,00 sul capitolo di spesa n.288571 per il "Programma Investimenti 2019";

con D.D. n.3112 del 29/10/2021, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 6.276.033,96 sul capitolo di spesa n.288572 per il "Programma Investimenti 2021".

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso le seguenti istanze di erogazione fondi:

- prot. n.GPF/cio 3328 del 10/02/2022 (acquisita agli atti con prot. n.5902 del 10/02/2022), dell'importo di € 230.648,43, 50% di una macchina a seguito del raggiungimento del 50% dei lavori – 50% a seguito del collaudo con esito positivo per "Adeguamento veicoli al DMIT 28/10/2005 (cd "decreto gallerie") per 9 TTR (serie ALe501+Le220+ALe502) della ferrovia Torino-Ceres" (CUP: J49J20001770002), afferente alla macrovoce n.7 "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza. Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature" per la ferrovia Torino-Ceres di cui al "Programma Investimenti 2021" approvato con DD n. 3112 del 29/10/2021 (Imp. 2022/8622);
- prot. n.GPF/cio 4764 del 24/02/2022 (acquisita agli atti con prot. n.8210 del 24/02/2022), dell'importo di € 1.575,00, pari al 100% dell'intervento "Verifiche catastali per posizionamento SSE nei comuni di Favria, Salassa-San Ponso" (CIG: Z992A2291C), afferente alla macrovoce

n.6 “Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph” Elettrificazione tratta Rivarolo-Pont della ferrovia Canavesana di cui al “Programma Investimenti 2019” approvato con DD n. 4495 del 23/12/2019 (Imp. 2022/7751);

- prot. n.GPF/cio 4775 del 24/02/2022 (acquisita agli atti con prot. n.8143 del 24/02/2022), dell'importo di € 112.000,00, pari al 40% alla sottoscrizione della convenzione per l'intervento “Fornitura a posa collegamenti enti lungo linea funzionali all'attrezzaggio con SCMT” (CUP: J11C06000070003), afferente alla macrovoce n.5 “Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph” della ferrovia Torino-Ceres di cui al “Programma Investimenti 2021” approvato con DD n. 3112 del 29/10/2021 ((Imp. 2022/8622);
- prot. n.GPF/cio 5015 del 25/02/2022 (acquisita agli atti con prot. n.8500 del 28/02/2022), dell'importo di € 230.648,43, 50% di una macchina a seguito del raggiungimento del 50% dei lavori – 50% a seguito del collaudo con esito positivo per “Adeguamento veicoli al DMIT 28/10/2005 (cd “decreto gallerie”) per 9 TTR (serie ALe501+Le220+ALe502) della ferrovia Torino-Ceres” (CUP: J49J20001770002), afferente alla macrovoce n.7 “Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza. Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature” per la ferrovia Torino-Ceres di cui al “Programma Investimenti 2021” approvato con DD n. 3112 del 29/10/2021 (Imp. 2022/8622);
- prot. n.GPF/cio 5712 del 04/03/2022 (acquisita agli atti con prot. n.9885 del 07/03/2022), dell'importo di € 7.763,26 (€ 7.686,40 importo lavori e forniture, € 76,86 per spese generali), a completamento dell'intervento di “Centralizzazione comunicazione D1 Ciriè” (CIG: Z6B2E03121), afferente alla macrovoce n.5 “Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph” della ferrovia Torino-Ceres di cui al “Programma Investimenti 2016” approvato con DD n. 3918 del 28/12/16 (Imp. 2022/5134);
- prot. n.GPF/cio 7355 del 21/03/2022 (acquisita agli atti con prot. n.12501 del 22/03/2022), dell'importo di € 230.648,45, a conclusione dell'intervento di “Adeguamento veicoli al DMIT 28/10/2005 (cd “decreto gallerie”) per 9 TTR (serie ALe501+Le220+ALe502) della ferrovia Torino-Ceres” (CUP: J49J20001770002) per complessivi € 931.819,69 (€ 922.593,75 importo lavori e € 9.225,94 per spese generali), afferente alla macrovoce n.7 “Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza. Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature” per la ferrovia Torino-Ceres di cui al “Programma Investimenti 2021” approvato con DD n. 3112 del 29/10/2021 (Imp. 2022/8622);
- prot. n.GPF/cio 9485 del 06/04/2022 (acquisita agli atti con prot. n.15066 del 07/04/2022), dell'importo di € 230.648,45, a conclusione dell'intervento di “Adeguamento veicoli al DMIT 28/10/2005 (cd “decreto gallerie”) per 3 TTR (serie ALe501+Le220+ALe502) della ferrovia Canavesana stazionati presso il sito di Rivarolo” (CUP: J49J20001770002) per complessivi € 310.000,00 (€ 307.531,25 importo lavori e € 2.468,75 per spese generali), afferente alla macrovoce n.8 “Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza. Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature” per la ferrovia Torino-Ceres di cui al “Programma Investimenti 2021” approvato con DD n. 3112 del 29/10/2021 (Imp. 2022/8622);
- prot. n.GPF/cio 10772 del 21/04/2022 (acquisita agli atti con prot. n.17604 del 27/04/2022), dell'importo di € 7.763,26 (€ 7.686,40 importo lavori e forniture, € 76,86 per spese generali), a completamento dell'intervento di “Centralizzazione comunicazione D1 Ciriè” (CIG: Z6B2E03121), afferente alla macrovoce n.5 “Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph” della ferrovia Torino-Ceres di cui al “Programma Investimenti 2016” approvato con DD n. 3918 del 28/12/16 (Imp. 2022/5314);
- prot. n.GPF/cio 11635 del 02/05/2022 (acquisita agli atti con prot. n.18576 del 03/05/2022), dell'importo di € 17.227,57 (€ 17.057,00 importo lavori e forniture, € 170,57 per spese generali), pari al 100% dell'intervento “Fornitura e posa di grembiali per aste barriere dei passaggi a livello” (CIG: Z8E32B0528), afferente alla macrovoce n.6 “Impianti tecnologici, informazione al

pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph” di cui al “Programma Investimenti 2021” approvato con DD n. 3112 del 29/02/2021 (Imp. 2022/8622);

- prot. n.GPF/cio 12843 del 12/05/2022 (acquisita agli atti con prot. n.20205 del 12/05/2022), dell'importo di € 120.094,12, pari al 25% dell'importo a contratto pari a € 480.376,50 per l'intervento di “Modifica impianto scarico reflui per 9 TTR della ferrovia Torino-Ceres” (CUP: J49J21009260002), afferente alla macrovoce n.7 “Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza. Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature” per la ferrovia Torino-Ceres di cui al “Programma Investimenti 2021” approvato con DD n. 3112 del 29/10/2021 (Imp. 2022/8622);
- prot. n.GPF/cio 13351 del 17/05/2022 (acquisita agli atti con prot. n.20794 del 17/05/2022), dell'importo di € 1.575,00, pari al 30% dell'importo a contratto pari a € 480.376,50 dell'intervento “Rifacimento di marciapiedi delle stazioni di Volpiano, S.Benigno e Feletto” (CUP: J87F19000240002), afferente alla macrovoce n.3 “Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo” della ferrovia Canavesana di cui al “Programma Investimenti 2014” approvato con DD n. 121 del 19/05/2014 (Imp. 2017/98);
- prot. n.GPF/cio 13640 del 19/05/2022 (acquisita agli atti con prot. n.21681 del 23/05/2022), dell'importo di € 40.031,37, pari al 25% dell'importo a contratto pari a € 160.125,50 dell'intervento di “Modifica impianto scarico reflui per 3 TTR della ferrovia Canavesana” (CUP: J49J21009260002), afferente alla macrovoce n.8 “Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza. Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature” per la ferrovia Canavesana di cui al “Programma Investimenti 2021” approvato con DD n. 3112 del 29/10/2021 (Imp. 2022/3112);
- prot. n.GPF/cio 15392 del 07/06/2022 (acquisita agli atti con prot. n.24118 del 08/06/2022), dell'importo di € 30.000,00, pari al 100% dell'intervento “Ristrutturazione fabbricato SSE S.Benigno” (CIG: Z342E945B4), afferente alla macrovoce n.4 “Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea” della ferrovia Canavesana di cui al “Programma Investimenti 2019” approvato con DD n. 4495 del 23/12/2019 (Imp. 2022/7751);
- prot. n.GPF/cio 17501 del 26/06/2022 (acquisita agli atti con prot. n.27989 del 04/07/2022), dell'importo di € 63.510,11 (€ 62.881,30 importo lavori e forniture, € 628,81 per spese generali), per i “Lavori per l'attestamento della linea ferroviaria presso la stazione di Venaria” (CIG: vari), afferente alla macrovoce n.5 “Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph” della ferrovia Torino-Ceres di cui al “Programma Investimenti 2016” approvato con DD n. 3918 del 28/12/16 (Imp. 2022/5134).

Sulla base della documentazione presentata, elencata ai punti successivi, è riconoscibile al G.T.T. SpA l'importo richiesto con le istanze di cui sopra per complessivi € 1.323.180,35 avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione:

- copia degli ordini;
- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento di conformità dei procedimenti espletati alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici;
- dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà relative alle comunicazioni all'Osservatorio regionale dei contratti pubblici;
- dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà relative ad autorizzazioni, nulla osta e concessioni;
- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti le spese effettivamente sostenute e quadro economico finale;
- dichiarazioni del Responsabile del Procedimento circa l'ultimazione dei lavori.

Tutto ciò premesso e considerato, nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con DD n. 121 del 19/05/2014, con D.D. n.3918 del 28/12/2016, con D.D. n.4113 del 07/12/2017, con D.D. n.4495 del 23/12/2019 e con D.D. n.3112 del 29/10/2021, in conformità con gli indirizzi in materia e attestata

la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17/10/2016 come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021, si ritiene pertanto necessario:

- liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo di € 1.323.180,35 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571 per € 111.404,10 e sul capitolo di spesa 288572 per € 1.211.776,25, quale finanziamento per interventi sulle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana;
- riconoscere al GTT il complessivo importo di € 12.647,79 previa presentazione di fattura del GTT SpA, a valere su risorse finanziarie impegnate su capitolo di spesa n.200105 (Imp. 2017/1820), per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di "corrispettivi" da riconoscere al GTT per spese generali.

Tutto ciò premesso e considerato, nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. n.121/DB1202 del 19/05/2014, con DD n. 3918 del 28/12/2016 e con D.D. n. 4113 del 07/12/2017 e attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016 come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021,

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. n.23/2008
- l'Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011
- D.Lgs n.118/2011
- legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024"
- D.G.R. 38-4969 del 29.04.2022 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2021 ai sensi dell'art. 3 comma 4, del D.lgs 23.06.2011, n. 118 e s.m.i Rettifica della D.G.R. 33-4848 del 31.03.2022
- legge regionale 2 agosto 2022, n. 13 "Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2022-2024"

#### *determina*

- di liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 1.323.180,35 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571 per € 111.404,10 e sul capitolo di spesa 288572 per € 1.211.776,25, quale finanziamento per interventi sulla linea ferroviaria Torino-Ceres come in premessa dettagliato;
- di riconoscere al GTT il complessivo importo di € 12.647,79 previa presentazione di fattura del GTT SpA, a valere su risorse finanziarie impegnate su capitolo di spesa n.200105 (Imp. 2017/1820), per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di "corrispettivi" da riconoscere al GTT per spese generali.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al

Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

MC / mc

**IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)**  
Firmato digitalmente da Michele Marino