

Codice A2108A

D.D. 11 agosto 2022, n. 208

**P.O. Italia Svizzera 2014-2020 - progetto "E BIKE" ID 635480. Approvazione dello schema di modifica parziale della convenzione originariamente sottoscritta con il soggetto attuatore Comune di Domodossola CUP J69F17000090007.**



**ATTO DD 208/A2108A/2022**

**DEL 11/08/2022**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A2100A - COORDINAMENTO POLITICHE E FONDI EUROPEI – TURISMO E SPORT**

**A2108A - Offerta turistica**

**OGGETTO:** P.O. Italia Svizzera 2014-2020 – progetto “E BIKE” ID 635480. Approvazione dello schema di modifica parziale della convenzione originariamente sottoscritta con il soggetto attuatore Comune di Domodossola CUP J69F17000090007.

Premesso che

- il Regolamento (UE) 1303 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio stabilisce disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul fondo sociale europeo, sul Fondo Europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca;
- il Regolamento (UE) 1299 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio stabilisce disposizioni specifiche per il sostegno del Fondo europeo di sviluppo regionale all’obiettivo di cooperazione territoriale europea;
- il Programma CTE Interreg Italia Svizzera 2014-2020 è un programma di cooperazione territoriale europeo approvata dalla Commissione Europea il 9/12/2015;
- il Decreto n. 5650 del 16/06/2016 avente ad oggetto: Programma di cooperazione “Interreg V-A Italia Svizzera”, prende atto delle decisioni assunte dal Comitato di Sorveglianza il 25/05/2016, attivazione del Programma e pubblicazione dei documenti approvati in tale occasione, con particolare riguardo alla manifestazione di interesse per la presentazione di proposte progettuali;
- la Regione Lombardia ha presentato , in qualità di capofila, la candidatura del progetto “E-BIKE”, progetto che nello specifico è stato candidato sull’Asse 2 del programma denominato “Valorizzazione del Patrimonio Naturale e Culturale, O.S. 2.2 Maggior attrattività dei territori caratterizzati da risorse ambientali e culturali con specificità comuni”;

- con nota del 18 gennaio 2019 l’Autorità di Gestione del Programma Interreg V-A Italia Svizzera 2014-2020 ha comunicato al capofila Regione Lombardia – Direzione generale Sport e Giovani, l’ammissione a finanziamento del Progetto “EBIKE”. Cronologicamente è quindi seguita la sottoscrizione della Convenzione tra il beneficiario capofila di Progetto e la predetta Autorità di Gestione del Programma e quella tra il beneficiario capofila, il capofila svizzero ed i vari partners progettuali;

- il predetto progetto si è prefissato di realizzare la prima ciclovia dedicata alle mountain bike a pedalata assistita ed attraverserà il Piemonte, la Lombardia, l’area ticinese del Luganese, la Valle d’Intelvi ed il comasco, la Valmalenco, la Valposchiavo e l’alta Valtellina, con l’ebiker che potrà scegliere di organizzare l’itinerario in autonomia oppure decidere di farsi accompagnare da guide turistiche formate ad hoc, troverà punti di ricarica e ciclofficine, potrà rivolgersi a bike rental per avere suggerimenti utili a prenotare il soggiorno presso bike hotel e rifugi ed identificare i punti di ristoro e gli altri servizi aggiuntivi adatti alle varie esigenze;

- “E-BIKE” individua Regione Lombardia – Direzione Generale Sport e Giovani, quale beneficiario capofila, ERS Luganese quale capofila svizzero nonché quali partners progettuali la Regione Piemonte, l’Associazione Forte di Bard, l’Azienda di promozione e Sviluppo Turistico di Livigno s.r.l. (A.P.T. s.r.l.), l’Ente Regionale per i Servizi all’Agricoltura ed alle Foreste – ERSAF Lombardia, l’Università degli Studi di Milano – Dipartimento di Scienze e Politiche Ambientali (DESP), Lugano Turismo ed il Polo Poschiavo;

- la Direzione Coordinamento Politiche e Fondi Europei, Turismo e Sport, Settori Offerta Turistica e Settore Promozione Internazionale, ricopre attualmente il ruolo di partner gestionale del predetto progetto;

- il budget totale approvato di progetto ammonta, per la parte italiana ad € 2.000.000, ed è cofinanziato con una quota FESR 2014-2020 pari ad € 1.700.000,00 ed una quota Stato (CPN - contropartite pubbliche nazionali) pari ad € 300.000,00; il costo totale del progetto di parte svizzera ammonta a 381.025,00 CHF, di cui 190.512,00 CHF a titolo di contributo pubblico;

- il budget assegnato alla Regione Piemonte per l’attuazione del progetto è pari ad € 416.601,99 di cui € 354.111,69 a valere sul Fondo Europeo Regionale (FESR) ed € 62.490,30 di cofinanziamento pubblico nazionale (CPN);

considerato che:

- la Regione Piemonte, con nota prot. N. 2068 del 5/03/2021 della Direzione Cultura, Turismo e Commercio, Settore Offerta Turistica ha trasmesso alla Regione Lombardia una prima istanza di variazione delle attività progettuali originariamente programmate ed approvate relative al progetto “E-BIKE”, propedeutica ai successivi adempimenti posti in capo al capofila, modifiche che hanno tra l’altro previsto l’invarianza del budget concesso ed il supporto operativo di Enti Pubblici per l’espletamento di alcuni interventi;

- la citata variazione delle attività richiesta, oggetto di successiva approvazione, ha previsto che alcune attività originariamente programmate non siano più realizzate, sostituite sia da nuovi interventi che da parallelo incremento budgetario di altre;

- per l’attuazione dei progetti i partner pubblici possono avvalersi di altri organismi pubblici, così come definito dalle Linee Guida per la presentazione e gestione dei progetti, paragrafo 11.3.1, ai quali delegare, del tutto o in parte, la realizzazione delle attività tramite la stipula di specifici

accordi;

- l'ex art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii. stabilisce per le Pubbliche Amministrazioni la possibilità di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività d'interesse comune e che per tali accordi si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'art. 11, commi 2 e 3 della medesima legge;

dato inoltre atto che:

- la Regione Piemonte Direzione Coordinamento Politiche e Fondi Europei, Turismo e Sport, Settori Offerta Turistica e Promozione Internazionale ha inteso avvalersi della collaborazione prestata dal Comune di Domodossola, con sede in Piazza Repubblica dell'Ossola n. 1 (VB) - c.f./P.Iva n. 00426370037, tramite accordo tra Enti Pubblici mediante la stipula di apposita Convenzione ai sensi del predetto ex art. 15 della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii. approvata con D.D. n. 398 del 23/12/2021, sottoscritta tra le parti digitalmente in data 1/02/2022 che presenta il seguente riparto del budget attribuito tra le varie categorie di spesa/interventi:

<b>N. Work Package</b>	<b>Attività progettuali</b>	<b>Budget Comune di Domodossola</b>	<b>Categoria di Spesa</b>
5.1	Colonnine di manutenzione e pompaggio biciclette (installazione presso il Comune di Domodossola)	2.000,00	<i>Attrezzature Specialistiche</i>
5.1	Infrastrutturazione punti di ricarica	7.733,34	<i>Attrezzature Specialistiche</i>
5.2	Blocchi Locker	10.000,00	<i>Attrezzature Specialistiche</i>
5.2	Progettazione velostazione presso il Comune di Domodossola, parcheggi biciclette a due piani, struttura in carpenteria, sistema di accesso	150.000,00	<i>Infrastrutture e strutture edilizie</i>
	<b>Totale</b>	<b>169.733,34</b>	

- il rapporto tra la Regione Piemonte ed il Comune di Domodossola, in quanto soggetto attuatore, esula dal campo di operatività del D.lgs 50/2016, trovando anche disciplina nelle Linee Guida per la presentazione e gestione dei progetti Interreg V A Italia Svizzera paragrafo 11.3.1;

- il Comune di Domodossola ha successivamente richiesto la seguente differente ripartizione tra le

categorie di spesa/interventi del budget progettuale assegnatogli che permane di entità immutata:

<b>N. Work Package</b>	<b>Attività progettuali</b>	<b>Budget Comune di Domodossola post variazione</b>	<b>Categoria di Spesa</b>
5.1	Colonnine di manutenzione e pompaggio biciclette	2.000,00	<i>Attrezzature Specialistiche</i>
5.1	Infrastrutturazione punti di ricarica	7.733,34	<i>Attrezzature Specialistiche</i>
5.2	Blocchi Locker e Software di sistema	57.976,66	<i>Attrezzature Specialistiche</i>
5.2	Arredi vari (pensiline di protezione, e rastrelliere, barriere pedonali, vari)	32.671,55	<i>Attrezzature Specialistiche</i>
5.2	Progettazione HUB E-BIKE	15.780,55	<i>Consulenze e Servizi vari</i>
5.2	Realizzazione HUB E-BIKE	53.571,24	<i>Infrastrutture e strutture edilizie</i>
	<b>Totale</b>	<b>169.733,34</b>	

- in data 22/06/2022 la Regione Piemonte ha pertanto inoltrato a mezzo e mail alla Regione Lombardia, Capofila progettuale, richiesta di modifica di riparto tra le categorie di spesa del budget progettuale assegnatole, includente la richiesta presentata dal predetto soggetto attuatore Comune di Domodossola;

- la predetta istanza, a cura della Regione Lombardia è stata successivamente trasmessa ai competenti servizi tecnici del Programma Interreg Italia Svizzera V A preposti all'esame e validazione;

- con e mail datata 7/7/2022, l'Autorità di Gestione del programma ha espresso parere positivo in merito alla predetta variazione inoltrata;

- sia l'ammontare complessivo del budget affidato dalla Regione Piemonte al predetto soggetto attuatore, ammontante ad € 169.733,34, che i corretti accertamenti di entrata ed impegni di spesa che ne derivano, assunti con Determina Dirigenziale n. 398 del 23/12/2021, non sono assoggettati a variazioni;

- è stata accordata dall'ADG del Programma Interreg Italia Svizzera V A una proroga alla scadenza del progetto con termine al 31/10/2022;

- si rende conseguentemente necessario procedere con la parziale modifica del testo della predetta

originaria Convenzione sottoscritta tra le parti, il cui testo di variazione costituisce parte integrante della presente determinazione, limitatamente al quadro di riparto tra le categorie di spesa/interventi del budget assegnato al Comune di Domodossola;

- i correlati fondi risultano già accertati ed impegnati con la determinazione Dirigenziale n. 398 del 23/12/2021 (CUP J69F17000090007) e sono soggetti a rendiconto;

- lo stanziamento delle predette risorse finanziarie ammontanti ad € 169.733,34 poste in dotazione al Settore Promozione Internazionale, sono state impiegate per la realizzazione di attività di competenza del Settore Offerta Turistica;

tutto ciò premesso,

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- vista la L. n. 241 del 07/08/1990 "Nuove norme sul procedimento amministrativo" e la legge regionale n. 14 del 14/10/2014 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- visto il D.lgs. n. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i.;
- vista la l.r. n. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza e il personale" e s.m.i.;
- visto il d.lgs. n. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42", con particolare riferimento al principio contabile della competenza finanziaria, che costituisce il criterio di imputazione all'esercizio finanziario delle obbligazioni giuridicamente perfezionate passive;
- vista la L.R. n. 5 del 29 aprile 2022 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2022-2024 (Legge di stabilità regionale 2022)";
- vista la L.R. n. 6 del 29 aprile 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- vista la D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022, avente per oggetto "Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024". Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.;
- visto il D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni", modificato dal D.lgs. 25 maggio 2016 n. 97, e relative circolari attuative della Regione Piemonte s.m.i.;
- vista la D.G.R. n. 1-4936 del 29 aprile 2022 "Approvazione del Piano triennale di prevenzione della corruzione per gli anni 2022-2024 della Regione Piemonte";
- la D.G.R. n. 43 - 3529 del 09.07.2021 che approva il Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale abrogando, al contempo, il precedente regolamento regionale 5 dicembre 2001, n.18/R;
- vista la Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 -2024"

- vista la DGR n. 73 - 5527 del 3.8.2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024. Attuazione della Legge regionale n. 13 del 2/8/2022. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2022 -2024". Modifica del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024.
- attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla DGR 1-3361 del 14 giugno 2021;
- attestata l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse,

*determina*

per le ragioni espresse in premessa, qui integralmente riportate:

- di approvare le necessarie parziali modifiche che ne derivano, da apportare allo schema originario di convenzione approvato con determina dirigenziale n. 398 del 23/12/2021, sottoscritta tra le parti in data 1/02/2022, alla luce sia del posticipo della scadenza del progetto al 31/10/2022 accordata dall'ADG del Programma Italia Svizzera V A, che della seguente nuova ripartizione tra le categorie di spesa/interventi del budget progettuale assegnato al soggetto attuatore Comune di Domodossola, che permane di entità immutata:

<b>N. Work Package</b>	<b>Attività progettuali</b>	<b>Budget Comune di Domodossola post variazione</b>	<b>Categoria di Spesa</b>
5.1	Colonnine di manutenzione e pompaggio biciclette	2.000,00	<i>Attrezzature Specialistiche</i>
5.1	Infrastrutturazione punti di ricarica	7.733,34	<i>Attrezzature Specialistiche</i>
5.2	Blocchi Locker e Software di sistema	57.976,66	<i>Attrezzature Specialistiche</i>
5.2	Arredi vari (pensiline di protezione, e rastrelliere, barriere pedonali, vari)	32.671,55	<i>Attrezzature Specialistiche</i>
5.2	Progettazione HUB E-BIKE	15.780,55	<i>Consulenze e Servizi vari</i>
5.2	Realizzazione HUB E-BIKE	53.571,24	<i>Infrastrutture e strutture edilizie</i>
	<b>Totale</b>	<b>169.733,34</b>	

- di conseguentemente approvare l'allegato 1 schema di modifica parziale della Convenzione da sottoscrivere tra la Regione Piemonte ed il Comune di Domodossola, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, disciplinante le norme oggetto di variazione.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale 12 ottobre 2010, n. 22 "Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte";

Ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera d) del D.lgs 33/2013, si dispone che la presente determinazione sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione trasparente".

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del Decreto legislativo n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del processo amministrativo).

IL DIRIGENTE (A2108A - Offerta turistica)  
Firmato digitalmente da Mario Lupo

Allegato

## ALLEGATO 1

PROGRAMMA EUROPEO INTERREG V-A ITALIA SVIZZERA 2014-2020. MODIFICA PARZIALE DELLA CONVENZIONE ORIGINARIAMENTE SOTTOSCRITTA TRA LA REGIONE PIEMONTE ED IL COMUNE DI DOMODOSSOLA PER LA REALIZZAZIONE DI ATTIVITA' DEL PROGETTO "E-BIKE" ID 635480.

Premesso che

- il Programma CTE Interreg Italia Svizzera 2014-2020 è un programma di cooperazione territoriale europeo approvata dalla Commissione Europea il 9/12/2015;

- la Regione Lombardia ha presentato , in qualità di capofila, la candidatura del progetto "E-BIKE", progetto che nello specifico è stato candidato sull'Asse 2 del programma denominato "Valorizzazione del Patrimonio Naturale e Culturale, O.S. 2.2 Maggior attrattività dei territori caratterizzati da risorse ambientali e culturali con specificità comuni";

- con nota del 18 gennaio 2019 l'Autorità di Gestione del Programma Interreg V-A Italia Svizzera 2014-2020 ha comunicato al capofila Regione Lombardia – Direzione generale Sport e Giovani, l'ammissione a finanziamento del Progetto "EBIKE". Cronologicamente è quindi seguita la sottoscrizione della Convenzione tra il beneficiario capofila di Progetto e la predetta Autorità di Gestione del Programma e quella tra il beneficiario capofila, il capofila svizzero ed i vari partners progettuali;

- "E-BIKE" individua Regione Lombardia – Direzione Generale Sport e Giovani, quale beneficiario capofila, ERS Luganese quale capofila svizzero nonché quali partners progettuali la Regione Piemonte, l'Associazione Forte di Bard, l'Azienda di promozione e Sviluppo Turistico di Livigno s.r.l. (A.P.T. s.r.l.), l'Ente Regionale per i Servizi all'Agricoltura ed alle Foreste – ERSAF Lombardia, l'Università degli Studi di Milano – Dipartimento di Scienze e Politiche Ambientali (DESP), Lugano Turismo ed il Polo Poschiavo;

- la Direzione Coordinamento Politiche e Fondi Europei, Turismo e Sport, Settori Offerta Turistica e Settore Promozione Internazionale, ricopre attualmente il ruolo di partner gestionale del predetto progetto;

- il budget totale approvato di progetto ammonta, per la parte italiana ad € 2.000.000, ed è cofinanziato con una quota FESR 2014-2020 pari ad € 1.700.000,00 ed una quota Stato (CPN - contropartite pubbliche nazionali) pari ad € 300.000,00; il costo totale del progetto di parte svizzera ammonta a 381.025,00 CHF, di cui 190.512,00 CHF a titolo di contributo pubblico;

- il budget assegnato alla Regione Piemonte per l'attuazione del progetto è pari ad € 416.601,99 di cui € 354.111,69 a valere sul Fondo Europeo Regionale (FESR) ed € 62.490,30 di cofinanziamento pubblico nazionale (CPN);

considerato che:

- per l'attuazione dei progetti i partner pubblici possono avvalersi di altri organismi pubblici, così come definito dalle Linee Guida per la presentazione e gestione dei progetti, paragrafo 11.3.1, ai quali delegare, del tutto o in parte, la realizzazione delle attività tramite la stipula di specifici accordi;

- l'ex art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii. stabilisce per le Pubbliche Amministrazioni la possibilità di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività d'interesse comune e che per tali accordi si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'art. 11, commi 2 e 3 della medesima legge;

dato inoltre atto che:

- la Regione Piemonte Direzione Coordinamento Politiche e Fondi Europei, Turismo e Sport, Settori Offerta Turistica e Promozione Internazionale ha inteso avvalersi della collaborazione prestata dal Comune di Domodossola, con sede in Piazza Repubblica dell'Ossola n. 1 (VB) - c.f./P.Iva n. 00426370037, tramite accordo tra Enti Pubblici mediante la stipula di apposita Convenzione ai sensi del predetto ex art. 15 della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii. approvata con D.D. n. 398 del 23/12/2021, sottoscritta tra le parti digitalmente in data 1/02/2022 che presenta il seguente riparto del budget attribuito tra le varie categorie di spesa/interventi:

<b>N. Work Package</b>	<b>Attività progettuali</b>	<b>Budget Comune di Domodossola</b>	<b>Categoria di Spesa</b>
5.1	Colonnine di manutenzione e pompaggio biciclette (installazione presso il Comune di Domodossola)	2.000,00	<i>Attrezzature Specialistiche</i>
5.1	Infrastrutturazione punti di ricarica	7.733,34	<i>Attrezzature Specialistiche</i>
5.2	Blocchi Locker	10.000,00	<i>Attrezzature Specialistiche</i>
5.2	Progettazione velostazione presso il Comune di Domodossola, parcheggi biciclette a due piani, struttura in carpenteria, sistema di accesso	150.000,00	<i>Infrastrutture e strutture edilizie</i>
	<b>Totale</b>	<b>169.733,34</b>	

- il rapporto tra la Regione Piemonte ed il Comune di Domodossola, in quanto soggetto attuatore, esula dal campo di operatività del D.lgs 50/2016, trovando anche disciplina nelle Linee Guida per la presentazione e gestione dei progetti Interreg V A Italia Svizzera paragrafo 11.3.1;

- il Comune di Domodossola ha successivamente richiesto la seguente differente ripartizione tra le categorie di spesa/interventi del budget progettuale assegnatogli che permane di entità immutata:

<b>N. Work Package</b>	<b>Attività progettuali</b>	<b>Budget Comune di Domodossola post variazione</b>	<b>Categoria di Spesa</b>
5.1	Colonnine di manutenzione e pompaggio biciclette	2.000,00	<i>Attrezzature Specialistiche</i>
5.1	Infrastrutturazione punti di ricarica	7.733,34	<i>Attrezzature Specialistiche</i>

5.2	Blocchi Locker e Software di sistema	57.976,66	Attrezzature Specialistiche
5.2	Arredi vari (pensiline di protezione, e rastrelliere, barriere pedonali, vari)	32.671,55	Attrezzature Specialistiche
5.2	Progettazione HUB E-BIKE	15.780,55	Consulenze e Servizi vari
5.2	Realizzazione HUB E-BIKE	53.571,24	Infrastrutture e strutture edilizie
	Totale	169.733,34	

- in data 22/06/2022 la Regione Piemonte ha pertanto inoltrato a mezzo e mail alla Regione Lombardia, Capofila progettuale, richiesta di modifica di riparto tra le categorie di spesa del budget progettuale assegnatole, includente la richiesta presentata dal predetto soggetto attuatore Comune di Domodossola;

- la predetta istanza, a cura della Regione Lombardia è stata successivamente trasmessa ai competenti servizi tecnici del Programma Interreg Italia Svizzera V A preposti all'esame e validazione;

- l'Autorità di Gestione del programma ha espresso in data 7/07/2022, a mezzo e mail, parere positivo in merito alla predetta variazione inoltrata;

- che è stata accordata dall'ADG del Programma Interreg Italia Svizzera V A una proroga alla scadenza del progetto con termine al 31/10/2022;

rilevato come si renda conseguentemente necessario procedere con la parziale modifica del testo della predetta originaria Convenzione sottoscritta tra le parti in data 1/02/2022;

vista la D.D. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ della Regione Piemonte con cui si approva tra l'altro la modifica parziale della Convenzione originariamente sottoscritta in data 1/2/2022 tra la Regione Piemonte ed il Comune di Domodossola per l'attuazione delle attività relative al progetto "E-BIKE" nell'ambito del programma Interreg V-A Italia Svizzera 2014-2020;

vista l'atto \_\_\_\_\_ del Comune di Domodossola n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ con cui si approva tra l'altro la modifica parziale della Convenzione sottoscritta in data 1/2/2022 tra la Regione Piemonte ed il Comune di Domodossola per l'attuazione delle attività relative al progetto "E-BIKE" nell'ambito del programma Interreg V-A Italia Svizzera 2014-2020;

#### QUANTO SOPRA PREMESSO

TRA:

la Regione Piemonte (c.f. n. 80087670016) – Direzione Coordinamento Politiche e Fondi Europei, Turismo e Sport, Settore Offerta Turistica, nella persona del Dirigente regionale \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, individuato con nota n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ a firmare parte degli atti amministrativi relativi al progetto "E-BIKE", domiciliato, ai fini del presente atto, presso la sede del Settore in Via Bertola, 34 – 10122 Torino;

e

ed il Comune di Domodossola (c.f./P.Iva n. 00426370037) rappresentato dal Sig. \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, domiciliato ai fini della presente atto presso la sede del Comune di Domodossola, Piazza Repubblica dell'Ossola n. 1 (VB);

si conviene e si stipula quanto segue che modifica per le parti seguenti l'originaria convenzione sottoscritta tra le parti:

**- parte premesse:**

“omissis

<b>N. Work Package</b>	<b>Attività progettuali</b>	<b>Budget Comune di Domodossola post variazione</b>	<b>Categoria di Spesa</b>
5.1	Colonnine di manutenzione e pompaggio biciclette	2.000,00	<i>Attrezzature Specialistiche</i>
5.1	Infrastrutturazione punti di ricarica	7.733,34	<i>Attrezzature Specialistiche</i>
5.2	Blocchi Locker e Software di sistema	57.976,66	<i>Attrezzature Specialistiche</i>
5.2	Arredi vari (pensiline di protezione, e rastrelliere, barriere pedonali, vari)	32.671,55	<i>Attrezzature Specialistiche</i>
5.2	Progettazione HUB E-BIKE	15.780,55	<i>Consulenze e Servizi vari</i>
5.2	Realizzazione HUB E-BIKE	53.571,24	<i>Infrastrutture e strutture edilizie</i>
	Totale	169.733,34	

omissis”

che la suddetta Convenzione, all'art. 3 stabilisce ora che:

**Art. 3. Attività e tempi di attuazione**

“omissis

<b>N. Work Package</b>	<b>Attività progettuali</b>	<b>Budget Comune di Domodossola post variazione</b>	<b>Categoria di Spesa</b>
5.1	Colonnine di manutenzione e pompaggio biciclette	2.000,00	<i>Attrezzature Specialistiche</i>
5.1	Infrastrutturazione punti di ricarica	7.733,34	<i>Attrezzature Specialistiche</i>
5.2	Blocchi Locker e Software di sistema	57.976,66	<i>Attrezzature Specialistiche</i>
5.2	Arredi vari (pensiline di protezione, e rastrelliere, barriere pedonali, vari)	32.671,55	<i>Attrezzature Specialistiche</i>
5.2	Progettazione HUB E-BIKE		<i>Consulenze e</i>

		15.780,55	<i>Servizi vari</i>
5.2	Realizzazione HUB E-BIKE	53.571,24	<i>Infrastrutture e strutture edilizie</i>
	Totale	169.733,34	

omissis”

“omissis

Tutte le attività dovranno essere concluse entro il 31/10/2022, termine previsto di completamento del progetto E-Bike.

omissis“

**Norme di rinvio.**

Per tutto quanto non previsto nel presente atto, si conferma quanto disciplinato nella Convenzione sottoscritta dalle parti in data 1/2/2022.

Letto, confermato e sottoscritto.

Torino, li

Per la Regione Piemonte  
 Direzione Coordinamento Politiche e Fondi  
 Europei, Turismo e Sport,  
 Settore Offerta Turistica

Il Dirigente incaricato  
 (firmato digitalmente)

Per il Comune di Domodossola

Il signor  
 (firmato digitalmente)