

Codice A1811B

D.D. 5 agosto 2022, n. 2446

**D.G.R. n. 42-6979 del 01.06.2018. DM 468 del 27.12.2017. Programma di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina. Liquidazione di E 4.962,56 al Comune di Torino sul capitolo di spesa n. 222045/2022 (impegno 5160/2022) quale quarta rata a saldo per l'intervento "Interventi per la sicurezza della circolazione ciclabile cittadina: collegamento viale Certosa - piazza Bernini".**



**ATTO DD 2446/A1811B/2022**

**DEL 05/08/2022**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** D.G.R. n. 42-6979 del 01.06.2018. DM 468 del 27.12.2017. Programma di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina. Liquidazione di €4.962,56 al Comune di Torino sul capitolo di spesa n. 222045/2022 (impegno 5160/2022) quale quarta rata a saldo per l'intervento "Interventi per la sicurezza della circolazione ciclabile cittadina: collegamento viale Certosa – piazza Bernini".

Premesso che :

il comma 640 dell'art.1 della legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge di stabilità 2016) dispone l'autorizzazione di spesa per la progettazione e la realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;

il DM n. 468 del 27.12.2017 ha approvato il piano di riparto delle risorse di cui al suddetto comma, attribuendo alla Regione Piemonte la somma di € 889.674,54 per la realizzazione in cofinanziamento di un programma per la progettazione e realizzazione di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 2049 del 26.03.2018 (agli atti della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica) ha comunicato che è possibile procedere con gli adempimenti attuativi previsti dal DM 468 del 27.12.2017 e ha stabilito la scadenza del 22.09.2018 per le Regioni, pena decadenza dal finanziamento, per la trasmissione dell'atto che approva il programma degli interventi;

la Giunta Regionale con D.G.R. n. 42-6979 del 01.06.2018 ha preso atto del sopraccitato DM n. 468 del 27.12.2017, individuando altresì gli indirizzi per la definizione dei criteri di selezione, valutazione e finanziamento delle proposte progettuali ammissibili a cofinanziamento:

con la suddetta D.G.R. n. 42-6979 la Giunta ha previsto che la procedura per l'individuazione delle proposte di intervento da ammettere a cofinanziamento, avvenga mediante Bando aperto rivolto ai Comuni piemontesi con popolazione superiore ai 20.000 abitanti;

con la suddetta D.G.R. 42-6979 del 01.06.2018 la Giunta ha altresì disposto che spetti al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture l'adozione di tutti i provvedimenti necessari per l'avvio delle procedure di selezione degli interventi "Programma di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina" ed in particolare la predisposizione del Bando per l'individuazione degli interventi ammessi a cofinanziamento, ivi compresa la nomina della Commissione di valutazione.

Preso atto che:

con D.D. n. 1784 del 15.06.2018 è stato approvato il Bando "Programma di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina" e i relativi allegati, il quale prevede, all'art. 7, che le proposte pervenute siano valutate da una Commissione regionale che ne definirà la graduatoria di merito. Con il medesimo atto dirigenziale si è altresì provveduto ad accertare in entrata sul Cap. 22750/2018 (Accertamento n. 1276/2018) e prenotate sul capitolo 222045/2018 (Prenotazione n. 5218/2018) la somma di €889.674,54.

con D.D. n. 2720 del 03.09.2018 è stata nominata la Commissione regionale di valutazione di cui sopra;

la Commissione regionale di valutazione in data 11.09.2018, 12.09.2018 e 13.09.2018, come risulta dai verbali depositati agli atti, ha proceduto all'istruttoria delle proposte progettuali presentate, secondo quanto previsto dal bando in oggetto e ha concluso il proprio mandato predisponendo il verbale finale, la graduatoria di merito delle proposte progettuali, in ordine di punteggio, riportante l'ammontare dei cofinanziamenti da assegnare sulla base delle risorse disponibili;

con la D.D. n. 2914/A1811A del 19.09.2018 si è proceduto ad impegnare la somma di €889.674,54 sul capitolo 222045/2018 (attuale numero Imp. n. 2022/5960 a seguito di riaccertamento dei residui attivi e passivi) e contestualmente ad approvare la graduatoria degli interventi ammessi a cofinanziamento, nella quale è risultato ammesso a finanziamento il Comune di Torino per l'intervento denominato "Interventi per la sicurezza della circolazione ciclabile cittadina: collegamento viale Certosa – piazza Bernini" il cui costo intervento è pari a € 200.000,00 e contributo ministeriale pari ad €100.000,00.

Visto che, al fine di regolare le modalità di attuazione dell'intervento ammesso a contributo, la Regione Piemonte ha sottoscritto con il Comune di Torino la Convenzione rep. n. 136 del 25.03.2019.

Richiamato che l'art. 5 della Convenzione sottoscritta prevede la liquidazione del cofinanziamento nazionale assegnato, nelle more dell'effettivo trasferimento da parte del Ministero, con le seguenti modalità:

- a. 1° rata: 40% del finanziamento assegnato a seguito della sottoscrizione della presente convenzione;
- b. 2° rata: 30% del finanziamento assegnato a seguito della rendicontazione dei lavori da parte del RUP con la quale si attesta l'utilizzo di almeno l'80% delle risorse di cui alla percentuale del punto a) calcolata sull'importo complessivo dell'intervento finanziato;
- c. 3° rata: 25% del finanziamento assegnato a seguito della rendicontazione dei lavori da parte del RUP con la quale si attesta l'utilizzo di almeno l'80% delle risorse di cui alla percentuale del

- punto a) e b) calcolata sull'importo complessivo dell'intervento finanziato;
- d. 4° rata a saldo: 5% del finanziamento assegnato a seguito della rendicontazione finale ed al collaudo dei lavori.

Visto altresì l'art. 6 della Convenzione sottoscritta che prevede che il Comune, con decorrenza dalla sottoscrizione della Convenzione, si impegni a rispettare il seguente quadro temporale trasmettendo a Regione:

- entro 4 mesi: gli atti di progettazione definitiva ed esecutiva;
  - entro 8 mesi: trasmettere a Regione gli atti di aggiudicazione dei lavori;
  - entro 11 mesi: trasmettere a Regione il certificato di consegna dei lavori;
  - entro 33 mesi: trasmettere a Regione il certificato di collaudo e rendicontazione finale dell'opera;
- fermo restando la possibilità di ottenere delle proroghe ai suddetti termini a seguito di motivate richieste da parte del Comune.

Richiamata la D.D. n. 1106 del 10.04.2019 con la quale si è provveduto alla liquidazione di € 40.000,00 al Comune di Torino, quale prima rata del cofinanziamento nazionale sul capitolo 222045/2019 a valere sull'impegno di spesa n. 5540/2019 a seguito di riaccertamento dei residui attivi e passivi, per l'attuazione del Programma di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina di cui alla D.G.R. n. 42-6979 del 01.06.2018, ed ai sensi delle Convenzioni sottoscritte di cui sopra.

Richiamata altresì la D.D. n.1603/A1811B/2022 del 06.06.2022, con la quale si è provveduto alla liquidazione di €55.000,00, quale seconda e terza rata di contributo concesso al Comune di Torino sul capitolo di spesa n. 222045/2022 a valere sull'impegno di spesa 2022/5160, per l'attuazione dell'intervento "Interventi per la sicurezza della circolazione ciclabile cittadina: collegamento viale Certosa – piazza Bernini" ai sensi del Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali di cui alla D.G.R. n. 8 – 4808 del 27.03.2017, ed ai sensi della Convenzione rep. n. 136 del 25.03.2019 di cui alle premesse.

Dato atto che il Comune di Torino con note prot. n. 8733 del 11.05.2021 e prot. n. 13826 del 03.08.2022 ha provveduto a trasmettere la rendicontazione finale a consuntivo ed il collaudo dei lavori per l'intervento "Interventi per la sicurezza della circolazione ciclabile cittadina: collegamento viale Certosa – piazza Bernini", dal quale emerge che la spesa effettivamente spesa per l'intervento è pari ad un totale di €199.925,12. Il contributo statale ammonta pertanto ad un massimo di €99.962,56.

Dato atto che le risorse ministeriali accertate in Entrata sul Cap. 22750 con D.D. n. 1784/A1811A del 15.06.2018 risultano attualmente trasferite alla Regione per complessivi €845.190,80 di cui € 355.869,81 (corrispondenti alla prima rata già liquidata con gli atti sopra indicati) incassati con Rev. 5336/2019 del 15.05.2019 e Rev. 4651/2019 dell'8.05.2019, €82.454,22 (corrispondenti alla quota parte della seconda rata già liquidata con gli atti sopra indicati) incassati con Rev. 18403/2021 del 14.09.2021, €406.866,77, corrispondente alla quota a saldo della seconda rata ed alla terza rata di cofinanziamento da liquidare, con il presente provvedimento, incassati per €184.448,14 con Rev n. 26931 del 10.01.2022, €68.711,85 con Rev n. 5766 del 15.04.2022, €44.483,73 con Rev. 4650 del 07.04.2022, €76.019,58 con Rev. 4651 del 07.04.2022, €33.203,47 con Rev. 4652 del 07.04.2022.

Ritenuto di liquidare al Comune di Torino, con successivo atto, sul capitolo di spesa n. 222045/2022 la somma di € 4.962,56 a valere sull'imp. n. 5160/2022, quale ultima rata a saldo del cofinanziamento nazionale concesso per l'intervento "Interventi per la sicurezza della circolazione ciclabile cittadina: collegamento viale Certosa – piazza Bernini" ai sensi del Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali di cui alla

D.G.R. n. 8 – 4808 del 27.03.2017, ed ai sensi della Convenzione rep. n. 136 del 25.03.2019 di cui alle premesse.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con con D.D. n. 1784/A1811A del 15.06.2018 e D.D. n. 2914/A1811A del 19.09.2018 ed in conformità con gli indirizzi in materia,

attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016, come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024" ;
- D.G.R. n. 1-4970 del 4 maggio 2022 " Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024.
- a D.G.R. 33-4848 del 31.03.2022 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2021 ai sensi dell'art. 3 comma 4, del D.lgs 23.06.2011, n. 118 e s.m.i"
- il comma 640 dell'art.1 della L. n. 208 del 28.12.2015;
- il D.M. n. 468 del 27.12.2017;

*determina*

di liquidare al Comune di Torino, con successivo atto, sul capitolo di spesa n. 222045/2022 la somma di €4.962,56, a valere sull'imp. n. 5160/2022, quale ultima rata a saldo del cofinanziamento nazionale concesso per l'intervento "Interventi per la sicurezza della circolazione ciclabile cittadina: collegamento viale Certosa – piazza Bernini" ai sensi del Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali di cui alla D.G.R. n. 8 – 4808 del 27.03.2017, ed ai sensi della Convenzione rep. n. 136 del 25.03.2019 di cui alle premesse.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

CF

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino