

Codice A1811B

D.D. 5 agosto 2022, n. 2445

**Ferrovia Torino - Ceres. Comune di Lanzo Torinese (TO). D.P.R. n. 753/1980 art. 58. Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. per il rilascio dell'autorizzazione, in concessione, per la trasformazione dell'attuale pista pedonale-ciclabile in strada carrabile, lungo la SP n. 2, dalla progr. Km 30+220 alla progr. Km 30+370.**



**ATTO DD 2445/A1811B/2022**

**DEL 05/08/2022**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Ferrovia Torino – Ceres. Comune di Lanzo Torinese (TO). D.P.R. n. 753/1980 art. 58. Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. per il rilascio dell'autorizzazione, in concessione, per la trasformazione dell'attuale pista pedonale-ciclabile in strada carrabile, lungo la SP n. 2, dalla progr. Km 30+220 alla progr. Km 30+370.

Premesso che

in data 13/5/2022, il Comune di Lanzo Torinese (TO) ha presentato al G.T.T. S.p.A. (Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. di seguito denominato GTT), concessionario della Ferrovia Torino – Ceres, la richiesta, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/7/1980 n. 753, per il rilascio dell'autorizzazione, in concessione, alla realizzazione di un'interferenza in parallelismo con la linea ferroviaria suddetta, volta alla trasformazione dell'attuale pista pedonale-ciclabile in strada carrabile, dalla progr. Km 30+220 alla progr. Km 30+370 in Comune di Lanzo T.se, lungo Via Torino, tra i P.L. n. 63 e 64, all'interno della fascia di rispetto ferroviaria.

Le opere previste in progetto ricadono nell'ambito dei lavori di “Completamento stradale in Via Torino lungo la Strada Provinciale (SP) 2”, sono finalizzate alla messa in sicurezza degli abitanti di Via Torino che con la chiusura del Passaggio a Livello (PL) 64 hanno una sola via di accesso alle loro abitazioni e consistono in:

- rimozione dell'attraversamento pedonale sulla SP 2 in corrispondenza del PL 64, realizzazione del nuovo attraversamento pedonale sulla SP 2 in corrispondenza del PL 63, demolizione del casello ferroviario n. 20 e sistemazione dell'area, spostamento della garitta delle apparecchiature per il comando e controllo degli impianti di protezione ferroviari dei PL n. 62 e 63;
- ampliamento della pista pedonale-ciclabile lungo la ferrovia e relative opere connesse;
- interventi di arredo urbano sull'area di scambio GTT in quanto non più utilizzata per l'esercizio ferroviario.

In data 30/6/2022 il GTT ha trasmesso a questo Settore, con nota prot. n. 17670, acquisita agli atti in data 12/7/2022 con prot. n. 29643/A18, la documentazione progettuale ricevuta, illustrante le caratteristiche tecniche del progetto, corredata dal proprio parere favorevole alla realizzazione dell'intervento oggetto di richiesta e allegando l'appendice del 29/6/2022 alla convenzione stipulata in data 19/11/2015 (a seguito di nulla osta da parte di questo Settore rilasciato con D.D. n. 3260 del 10/11/2015), che ne costituisce parte integrante a tutti gli effetti, fra lo stesso GTT e il Comune di Lanzo Torinese, regolante il parallelismo suddetto sia sotto il profilo gestionale che tecnico (che diventerà impegnativo per GTT solo a seguito di esito favorevole del presente provvedimento) e, contestualmente, ha richiesto alla Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il rilascio del previsto Nulla Osta tecnico alla concessione dell'autorizzazione; nel medesimo plico ha altresì trasmesso a questo Settore, il proprio nulla osta tecnico in ordine alla sicurezza ferroviaria, espresso ai sensi del D.Lgs n. 50/2019, del D.M. n. 347/2019 ed in conformità al Sistema di Gestione della Sicurezza dell'Infrastruttura ferroviaria con nota prot. n. 17720 del 30/6/2022.

In data 26/7/2022 con nota prot. n. 32123/A18, il Settore scrivente ha trasmesso al Richiedente, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. e della L.R. 14/2014, la comunicazione dell'avvio del procedimento.

Tutto ciò premesso,

- vista la D.D. di questo Settore n. 3260 del 10/11/2015
- viste le note del GTT, in data 30/6/2022 prot. n. 17670 e 17720;
- vista l'appendice all'atto di concessione già stipulato in data 19/11/2015, fra il GTT e il Comune di Lanzo Torinese, in data 29/6/2022;
- vista la nota di questo Settore prot. n. 32123/A18 in data 26/7/2022;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17/10/2016, così come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021,

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L. 241/90
- L.R. 14/2014
- D.P.R. 753/80, art. 58
- D.Lgs 112/98, art. 105
- D.Lgs 165/2001, artt. 4 e 16
- L.R. 23/2008, art. 17
- D.Lgs 50/2019
- D.M. 347/2019

*determina*

- di rilasciare al GTT, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il Nulla Osta per il rilascio al Comune di Lanzo Torinese (TO) dell'autorizzazione, in concessione, alla realizzazione di un'interferenza in parallelismo con la linea ferroviaria Torino-Ceres, volta alla trasformazione dell'attuale pista pedonale-ciclabile in strada carrabile, dalla progr. Km 30+220 alla progr. Km 30+370, in Comune di Lanzo Torinese (TO), lungo Via Torino (S.P. 2), tra i P.L. n. 63 e 64, all'interno della fascia di rispetto ferroviaria secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza ed in premessa descritti;

- preventivamente alla demolizione del casello ferroviario n. 20 il Gestore dell'infrastruttura ferroviaria dovrà farsi carico degli oneri amministrativi ad essa connessi, dandone informazione a questo Settore Regionale e all'Agenzia del Demanio - Direzione Territoriale Piemonte e Valle d'Aosta;

- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato, previa presentazione al GTT della dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità al progetto approvato;

- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;

- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

DL/MV

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino