

Codice A1602B

D.D. 15 giugno 2022, n. 283

Programma di finanziamento per il miglioramento dei servizi di trasporto pubblico e della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano (Decreto MATTM RINDEC-2019-0000207) - DGR 5-2912 del 26 febbraio 2021 - Progetto di rinnovo del parco mezzi adibiti al trasporto pubblico locale in Regione Piemonte subprogetto 1 - (CUP J69J21013810001). Accertamento d'entrata sul capitolo 20491 e impegno di spesa



ATTO DD 283/A1602B/2022

DEL 15/06/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO

A1602B - Emissioni e rischi ambientali

OGGETTO: Programma di finanziamento per il miglioramento dei servizi di trasporto pubblico e della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano (Decreto MATTM RINDEC-2019-0000207) - DGR 5-2912 del 26 febbraio 2021 – Progetto di rinnovo del parco mezzi adibiti al trasporto pubblico locale in Regione Piemonte subprogetto 1 – (CUP J69J21013810001). Accertamento d'entrata sul capitolo 20491 e impegno di spesa sul capitolo 217124 per complessivi € 36.000.000,00 sul capitolo 20491 annualità 2022 e 2023 del Bilancio di previsione finanziario 2022-2024.

Premesso che:

- con la deliberazione 26 febbraio 2021, n. 5-2912, integrata e modificata dalla DGR 22 dicembre 2021, n. 78-4445, in accordo con il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con D.C.R. n. 256-2458/2018, e con il Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA), approvato con D.C.R. n. 364-6854/2019, la Giunta regionale ha preso atto del progetto approvato con nota della Direzione Generale del MITE, prot. n. 65033/MATTM del 16 giugno 2021, e della sua articolazione in due sub progetti riconducibili rispettivamente ad interventi di adeguamento del parco degli autobus destinati al trasporto pubblico (per un importo di € 36.000.000,00 – subprogetto 1) e ad interventi per il controllo della circolazione (per un importo di € 3.068.420,00 – subprogetto 2), entrambi interventi finanziabili ai sensi dell'articolo 4 del decreto direttoriale RINDEC-2019-0000207 del 27 dicembre 2019;
- con determinazione dirigenziale (DD) n. 776/A1600A/2021 del 3 dicembre 2021 è avvenuta da parte del Direttore della Direzione A1600A, Ambiente, Energia e Territorio, la presa d'atto del "Progetto di rinnovo del parco mezzi adibiti al trasporto pubblico locale in Regione Piemonte" e l'approvazione dello schema di Accordo tra Ministero della Transizione Ecologica (MITE) e Regione Piemonte;
- in data 6 dicembre 2021 è stato digitalmente sottoscritto l'Accordo di programma con il MITE, ai sensi del Decreto direttoriale RINDEC-2019-0000207 del 27 dicembre 2019 (nel seguito Accordo di programma);

- in data 19 dicembre 2021 il MITE ha approvato il decreto di impegno delle risorse per complessivi euro 39.068.420,00;

- con D.D. n. 56/A1600A/2021 del 23 febbraio 2022 è stato affidato a 5T s.r.l. l'incarico per le attività previste dal "Progetto di rinnovo del parco mezzi adibiti al trasporto pubblico locale in Regione Piemonte, subprogetto 2", per un importo complessivo di euro 163.336,04 Iva inclusa, accertando, sul bilancio di previsione finanziario 2022-2024, annualità 2022 l'entrata di euro 163.336,04 sul capitolo 20491 (accertamento n. 574/2022) e rinviando la differenza fra l'accertato con il provvedimento e quanto impegnato a favore della Regione con DEC MATTM CLEA n. 419 del 9 dicembre 2021 ad un successivo atto e impegnando in spesa euro 163.336,04 Iva inclusa, soggetta a scissione dei pagamenti da versare direttamente all'erario ai sensi dell'art. 17 ter del d.p.r. 633/1972, (impegno n. 3998/2022) a favore della società 5T s.r.l..

Dato atto che:

il Sub progetto 1, con termine previsto il 31 dicembre 2023, ha quale obiettivo l'acquisto di veicoli di prima immatricolazione di categoria M2 o M3 destinati al trasporto pubblico locale urbano, suburbano e interurbano, elettrici o alimentati con combustibili alternativi di classe di omologazione euro VI, con contestuale rottamazione di un eguale numero di veicoli di categoria M2 o M3, aventi classe di omologazione euro IV o inferiore e destinati al trasporto pubblico locale urbano, suburbano e interurbano;

la procedura di attuazione del progetto di rinnovo del parco mezzi adibiti al trasporto pubblico locale in Regione Piemonte è stata approvata tramite il "Programma regionale, 2019-2023, degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma - limiti di prezzo e contribuzione distinti per tipologie, alimentazione e classe di lunghezza", allegato C alla D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021, modificato dalla DGR 78-4445 del 22 dicembre 2021. In particolare, la DGR 78-4445 del 22 dicembre 2021 prevede che:

- venga mantenuta in capo all'Agenzia della Mobilità Piemontese, in qualità di soggetto demandato alla gestione della fase attuativa dalla DGR n. 5-2912 del 26 febbraio 2021 nell'ambito delle funzioni attribuitele dalla L.R. 1/2000, secondo modalità definite in apposito disciplinare da predisporre dalla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, la gestione dei piani attuativi di investimento sviluppati nell'ambito del progetto di rinnovo del parco mezzi adibiti al trasporto pubblico locale in Regione Piemonte, con particolare riguardo alle eventuali rimodulazioni, alle verifiche propedeutiche all'immissione in servizio dei nuovi mezzi, alla liquidazione ed erogazione dei contributi alle aziende beneficiarie, alla rendicontazione delle spese al MITE in relazione alle regole specifiche previste per ogni fonte di finanziamento e attraverso l'ausilio dell'applicativo "PARCO AUTOBUS TPL PIEMONTE";
- i consorzi di aziende, le aziende singole e gli enti locali di trasporto assegnatari delle risorse disponibili avviino le procedure di affidamento per le relative forniture ed effettuino gli ordinativi di acquisto entro i termini previsti dalla programmazione operativa approvata con DD n. 907/A1811B/2022 del 05/04/2022;
- l'Agenzia della Mobilità Piemontese, eroghi i contributi, relativi al progetto di rinnovo del parco mezzi adibiti al trasporto pubblico locale in Regione Piemonte, alle aziende e agli enti locali di trasporto, nella seguente misura:
 - una quota pari al 80% del contributo riconoscibile, all'esito positivo delle verifiche tecniche ed amministrative previste nel documento "Programma regionale, 2019-2023, degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma - limiti di prezzo e contribuzione distinti per tipologie, alimentazione e classe di lunghezza", allegato C alla D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021, modificato dalla DGR 78-4445 del 22 dicembre 2021;
 - il saldo, pari al 20% del contributo, entro 60 giorni dall'erogazione dell'anticipo, alla presentazione della documentazione prevista al paragrafo "Modalità e termini di erogazione dei contributi" del

documento "Programma regionale, 2019-2023, degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma - limiti di prezzo e contribuzione distinti per tipologie, alimentazione e classe di lunghezza", come modificato dalla DGR 78-4445 del 22 dicembre 2021, oltre che l'avvenuta compilazione e aggiornamento dell'applicativo "PARCO AUTOBUS TPL PIEMONTE" da parte dei soggetti beneficiari;

- l'Agenzia della Mobilità Piemontese si occupi delle verifiche tecniche ed amministrative propedeutiche all'immissione in servizio dei mezzi.

Preso atto della disponibilità dell'Agenzia della Mobilità Piemontese manifestata con nota prot. n. 57817 del 03 dicembre 2021.

Vista la nota protocollo n. 00153792 del 30 dicembre 2021, con la quale è stata richiesta al MITE l'erogazione dell'acconto del 20% dell'importo destinato al subprogetto 1, pari a complessivi euro 7.200.000,00 e dato atto che lo stesso è stato trasferito in data 23 marzo 2022 (quietanza n. 0010315).

Considerato che la restante quota di euro 28.800.000,00 destinata al subprogetto 1 sarà erogata dal MITE a conclusione del progetto entro il termine del 31 dicembre 2023 e successiva rendicontazione e quindi presumibilmente entro l'annualità 2024.

Dato atto che:

- l'intero subprogetto 1 si deve sviluppare, concludere e rendicontare entro il 31.10.2023 e verrà interamente coperto con i fondi statali di cui all'Accordo di programma sottoscritto con il MITE ed erogati in ambito di Programma di finanziamento per il miglioramento dei servizi di trasporto pubblico e della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano (Decreto MATTM RINDEC-2019-0000207 e Decreto di impegno MATTM CLEA DEC. n. 419 del 9 dicembre 2021);
- le attività attuative del progetto sono mantenute in capo ad Agenzia, come previsto dalla deliberazione 26 febbraio 2021, n. 5-2912, integrata e modificata dalla DGR 22 dicembre 2021, n. 78-4445;
- i fondi di provenienza statale per l'attuazione degli interventi di cui al Decreto sopra citato sono stati iscritti, in entrata sul capitolo 20491 e in spesa sul capitolo 217124 del Bilancio di previsione finanziario 2022-2024, con DGR n. 42 - 4600 del 28/1/2022 per l'annualità 2022 e con DGR n. 32 - 5088 del 20/5/2022 per l'annualità 2023.

Ritenuto pertanto di:

- proseguire nell'attuazione del progetto di adeguamento del parco degli autobus destinati al trasporto pubblico - subprogetto 1 per un importo di euro 36.000.000,00;
- impegnare, sul Bilancio di previsione finanziario 2022-2024, sul capitolo di fondi statali 217124, la spesa complessiva di euro 36.000000,00 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (codice anagrafica Contabilia 314899), con sede in Torino, corso Marconi n. 10, CF 97639830013, nel seguente modo:

- euro 7.200.000,00 sull'annualità 2022,
- euro 28.800.000,00 sull'annualità 2023,

le cui transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A, elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e disponendo il vincolo agli accertamenti d'entrata disposti con la presente determinazione dirigenziale sul capitolo 20491;

- stabilire che le modalità di trasferimento delle risorse a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese saranno definite nel disciplinare previsto da DGR 78-4445 del 22 dicembre 2021, nel rispetto del principio della competenza finanziaria potenziata di cui al d.lgs. 118/2011 e quindi la spesa impegnata con il presente provvedimento si ipotizza interamente esigibile negli esercizi finanziari 2022 e 2023;

- stabilire che la differenza fra l'impegnato con DD 56/A1600A/2021 del 23 febbraio 2022 e la presente determinazione dirigenziale e quanto impegnato a favore della Regione con DEC MATTM CLEA n. 58 del 9 marzo 2022 e iscritto sul capitolo di spesa 208082 e 262054 annualità 2022 e 2023 verrà impegnata con successivi provvedimenti a puntuale individuazione delle azioni e dei beneficiari del finanziamento;

- accertare, sul Bilancio di previsione finanziario 2022-2024, sul capitolo 20491 (codice versante su Contabilia n. 368982 - Ministero della Transizione Ecologica), le entrate nel seguente modo:

- euro 7.200.000,00 sull'annualità 2022,

- euro 28.800.000,00 sull'annualità 2023,

le cui transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e dando atto che le stesse non sono state assunte con precedenti atti e che la differenza fra l'accertato con DD n. 56/A1600A/2021 del 23 febbraio 2022 e la presente determinazione dirigenziale e quanto impegnato a favore della Regione con DEC MATTM CLEA n. 58 del 9 marzo 2022 e iscritto sul capitolo d'entrata 20491 annualità 2022 e 2023 verrà accertato con successivi provvedimenti;

- autorizzare l'incasso di euro 7.200.000,00 relativo alla quietanza n. 0010315 del 23 marzo 2022 sull'accertamento disposto con il presente provvedimento sul capitolo 20491 annualità 2022.

Dato atto che:

- le suddette spese trovano copertura nel budget di progetto;

- le risorse ministeriali sono soggette a rendicontazione;

- il presente provvedimento non risulta determini oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio.

Accertato che:

il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 56, c. 6 del D.Lgs 118/2011 e art. 28, lettera e) regolamento 9/2021;

la spesa è assunta nei limiti dello stanziamento di bilancio di previsione finanziario 2022-2024, annualità 2022 e 2023 e della conseguente attribuzione al centro di costo;

la registrazione degli impegni, al momento dell'adozione della presente determinazione dirigenziale, non determina il superamento dello stanziamento di cassa, tenuto conto della gestione dei residui.

Rilevato infine che trattandosi di contributi soggetti a rendicontazione il successivo trasferimento a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese potrà avvenire solamente in presenza di DURC regolare come da indicazioni operative sulla verifica degli obblighi contributivi nei rapporti con soggetti pubblici del Settore Ragioneria (nota protocollo n. 00013017 del 08/03/2021).

Visto il CUP di progetto n. J69J21013810001.

Preso atto della D.G.R. n. 1 - 4936 del 29 aprile 2022 "Approvazione del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per gli anni 2022-2024 della Regione Piemonte".

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della deliberazione della Giunta regionale, d.g.r. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016.

Dato atto che il presente provvedimento non risulta determini oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il d.lgs. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze della amministrazioni pubbliche";
- la l.r. 23/2008 recante "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale" ;
- il d.lgs. 33/2013, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il decreto legislativo 23/06/2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";
- il regolamento regionale n. 9 del 16/7/2021 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- la legge regionale n. 6 del 29 aprile 2022 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";
- la D.G.R. n. 1- 4970 del 4 maggio 2022 "Legge regionale 29 aprile 2022, n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024";
- il d.lgs 31 marzo 1998, n. 112, "Conferimento di funzioni, compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- la legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche";
- l'articolo 34 d.lgs. 267/2000, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali";
- la legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

determina

in attuazione del Progetto di rinnovo del parco mezzi adibiti al trasporto pubblico locale in Regione Piemonte, subprogetto 1 – (CUP J69J21013810001) approvato con Deliberazione della Giunta Regionale 26 febbraio 2021, n. 5-2912, integrata e modificata dalla successiva Deliberazione 22 dicembre 2021, n. 78-4445 di:

- proseguire nelle attività finalizzate all'attuazione del progetto di adeguamento del parco degli autobus destinati al trasporto pubblico - subprogetto 1 per un importo di euro 36.000.000,00;

- impegnare, sul Bilancio di previsione finanziario 2022-2024, sul capitolo di fondi statali 217124, la spesa complessiva di euro 36.000000,00 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (codice anagrafica Contabilia 314899), con sede in Torino, corso Marconi n. 10, CF 97639830013, nel seguente modo:

- euro 7.200.000,00 sull'annualità 2022,
- euro 28.800.000,00 sull'annualità 2023,

le cui transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A, elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e disponendo il vincolo agli accertamenti d'entrata disposti con la presente determinazione dirigenziale sul capitolo 20491;

- stabilire che le modalità di trasferimento delle risorse a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese saranno definite nel disciplinare previsto da DGR 78-4445 del 22 dicembre 2021 nel rispetto del principio della competenza finanziaria potenziata di cui al d.lgs. 118/2011 e quindi la

spesa impegnata con il presente provvedimento si ipotizza interamente esigibile negli esercizi finanziari 2022 e 2023;

- stabilire che la differenza fra l'impegnato con DD 56/A1600A/2021 del 23 febbraio 2022 e la presente determinazione dirigenziale e quanto impegnato a favore della Regione con DEC MATTM CLEA n. 58 del 9 marzo 2022 e iscritto sul capitolo di spesa 208082 e 262054 annualità 2022 e 2023 verrà impegnata con successivi provvedimenti a puntuale individuazione delle azioni e dei beneficiari del finanziamento;

- accertare, sul Bilancio di previsione finanziario 2022-2024, sul capitolo 20491 (codice versante su Contabilia n. 368982 - Ministero della Transizione Ecologica), le entrate nel seguente modo:

- euro 7.200.000,00 sull'annualità 2022,

- euro 28.800.000,00 sull'annualità 2023,

le cui transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e dando atto che le stesse non sono state assunte con precedenti atti e che la differenza fra l'accertato con DD n. 56/A1600A/2021 del 23 febbraio 2022 e la presente determinazione dirigenziale e quanto impegnato a favore della Regione con DEC MATTM CLEA n. 58 del 9 marzo 2022 e iscritto sul capitolo d'entrata 20491 annualità 2022 e 2023, verrà accertato con successivi provvedimenti.

- dare atto che:

le suddette spese trovano copertura nel budget di progetto;

le risorse ministeriali sono soggette a rendicontazione;

il presente provvedimento non risulta determini oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio;

- disporre la comunicazione del presente provvedimento al Settore Rapporti con Società Partecipate così come disposto dalla D.G.R. n. 2-6001 del 1 dicembre 2017.

Si dispone che la presente determinazione dirigenziale sia pubblicata ai sensi dell'art. 26 c. 1 del d.lgs. 33/2013 nel sito istituzionale dell'ente, nella sezione "Amministrazione trasparente".

Avverso la presente determinazione dirigenziale è ammesso ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ovvero ricorso giurisdizionale innanzi al TAR rispettivamente entro 120 o 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza del provvedimento amministrativo.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1602B - Emissioni e rischi ambientali)

Firmato digitalmente da Aldo Leonardi