

Deliberazione della Giunta Regionale 22 aprile 2022, n. 26-4922

**D.L. 239/2003, articolo 1-sexies. Espressione intesa regionale per l'autorizzazione del progetto di "Nuovo cavo interrato a 132 kV tra il sostegno P.1 della linea T. 452 e l'Impianto di Consegna "IC Borgomanero" , presentato da Terna Rete Italia S.p.A. nel Comune di Borgomanero (NO).**

A relazione dell'Assessore Marnati:

Premesso che l'articolo 1-sexies del D.L. 29 agosto 2003, n. 239, convertito con modificazioni dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, come modificato dall'articolo 1, comma 26, della Legge 23 agosto 2004, n. 239, in materia di *“Riordino del settore energetico, nonché delega al Governo per il riassetto delle disposizioni vigenti in materia di energia”*, dispone che *la costruzione ed esercizio degli elettrodotti facenti parte della rete nazionale di trasporto dell'energia elettrica [...] sono soggetti ad un'autorizzazione unica, rilasciata dal Ministero delle attività produttive di concerto con il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e previa intesa con la regione o le regioni interessate, la quale sostituisce autorizzazioni, concessioni, nulla osta e atti di assenso comunque denominati previsti dalle norme vigenti [...]*.

Preso atto che:

- con riferimento a tale norma, Terna Rete Italia S.p.A. con istanza n. P20210067359 del 31 agosto 2021 ha presentato al Ministero per la Transizione Ecologica (MiTE) richiesta di autorizzazione alla realizzazione del progetto di nuovo cavo interrato a 132 kV tra il sostegno P.1 della linea T. 452 e l'Impianto di Consegna “IC Borgomanero”, da localizzarsi nel Comune Borgomanero (NO);
- l'intervento in progetto prevede la realizzazione di un collegamento in cavo interrato a 132 kV a partire da un sostegno porta-terminali di transizione cavo/aereo, collegato al sostegno P.1 della linea esistente T. 452 “Arona – Borgomanero Est Allaccio” ubicato in prossimità della Cabina Primaria ‘Borgomanero Est’ e l'Impianto di Consegna “IC Borgomanero” di proprietà di E\_Distribuzione. A seguito di tale intervento la linea T.452 “Arona – Borgomanero Est” non entrerà più in Cabina Primaria, ma proseguirà per collegare l'Impianto di Consegna “IC Borgomanero” situato più a Sud. L'intervento è costituito dalla realizzazione di una nuova campata aerea di lunghezza pari a 54 metri tra il citato sostegno P.1 e il nuovo sostegno porta-terminali, nonché dalla realizzazione del collegamento interrato tra quest'ultimo e l'Impianto di Consegna “IC Borgomanero” di lunghezza pari a 1,8 km. Il tracciato del nuovo collegamento in cavo, dopo aver costeggiato il perimetro della CP Borgomanero Est, segue la viabilità ordinaria e alcune strade campestri, interessando aree agricole e marginalmente alcune aree boscate.

Premesso inoltre, che:

- per quanto riguarda l'aspetto procedimentale relativo al rilascio dell'autorizzazione di cui al suddetto intervento, il Ministero della Transizione Ecologica con nota prot. n. 27226 del 10 settembre 2021 provvedeva a indire la Conferenza di servizi semplificata;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per lo Sviluppo del territorio, la Programmazione e i Progetti internazionali - con nota n. 15530 del 14.09.2021, ha chiesto alla Regione Piemonte – Direzione Ambiente, Energia e Territorio - di esprimersi in relazione all'accertamento di conformità dell'intervento alle prescrizioni dei piani urbanistici ed edilizi vigenti;
- il Settore regionale Territorio e Paesaggio con nota del 24 settembre 2021 riteneva di richiedere integrazioni documentali tese a esplicitare meglio le motivazioni alla base della scelta localizzativa effettuata dalla Società proponente e, ottenute le quali, provvedeva con nota prot. n. 127405 dell'8 novembre 2021 a rilasciare al Ministero precedente parere favorevole alla realizzazione dell'intervento;

- il Settore regionale Progettazione Strategica e Green Economy con nota prot. n. 40 del 3 gennaio 2022 provvedeva a trasmettere direttamente al MiTE il proprio contributo, in base al quale si attestava la conformità urbanistica dell'intervento in argomento;
- Il Ministero della Transizione Ecologica – Direzione Generale per le Infrastrutture e la Sicurezza – con nota n. 9793 del 29 marzo 2022 ha comunicato la positiva conclusione della Conferenza di Servizi, invitando la Regione Piemonte a rilasciare l'Atto di Intesa.  
Dato atto che:
- in attuazione delle D.G.R. n. 4-2195 del 20 febbraio 2006 e n. 54-1625 del 28 febbraio 2011 in materia di procedure per l'espressione dell'intesa regionale nei procedimenti autorizzativi di elettrodotti della RTN, la Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio – Settore Sviluppo Energetico Sostenibile - investita del ruolo di coordinamento, ha proceduto, con nota n. 42245 del 5.04.2022, alla indizione della Conferenza di servizi in modalità semplificata, ai fini dell'acquisizione dei contributi interni finalizzati a verificare la sussistenza di elementi ostativi al rilascio dell'Intesa regionale;
- nell'ambito dell'istruttoria tecnica del progetto è stato acquisito il seguente contributo, come da documentazione agli atti:
  - nota prot. 34089 del 14.04.2022 del Dipartimento Rischi fisici e tecnologici dell'ARPA Piemonte, in cui si rileva come dalla documentazione progettuale presentata in tema di emissioni di campo magnetico non si evinca la presenza di recettori sensibili all'interno delle DPA, raccomandando tuttavia l'esigenza di rielaborazione delle analisi in sede di progettazione esecutiva, ove si utilizzi nel tratto in cavo la configurazione corrispondente alla posa in tubiera (DPA=10m, 5 m per parte).

Dato atto, pertanto, che, in esito all'istruttoria effettuata dalla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio - Settore Sviluppo Energetico Sostenibile - come da documentazione agli atti, sussistono le condizioni per esprimere l'intesa di cui all'articolo 1-sexies del decreto legge n. 239/2003, convertito in legge 290/2003 e infine modificato dalla legge 239/2004, ai fini del rilascio dell'autorizzazione unica, prevista dalle stesse disposizioni, con riferimento all'intervento inerente all'istanza di cui sopra, presentata dalla Terna Rete Italia S.p.A e avente ad oggetto la costruzione ed esercizio del progetto di "Nuovo cavo interrato a 132 kV tra il sostegno P.1 della linea T. 452 e l'Impianto di Consegna 'IC Borgomanero'" nel Comune di Borgomanero (NO), non assoggettato a VIA secondo la normativa statale e regionale, in quanto tale intervento risulta funzionale all'esigenza di migliorare il servizio elettrico nell'area.

Vista la legge 23 agosto 2004, n. 239;

vista la legge regionale 14 ottobre 2014, n. 14;

vista la D.G.R. n. 4-2195 del 20 febbraio 2006;

vista la D.G.R. n. 54-1625 del 28 febbraio 2011;

Dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso, la Giunta regionale, con voto unanime espresso nelle forme di legge,

*delibera*

- di esprimere l'intesa di cui all'articolo 1-sexies del decreto legge n. 239/2003, convertito in legge 290/2003 e infine modificato dalla legge 239/2004, ai fini del rilascio dell'autorizzazione unica, prevista dalle stesse disposizioni, inerente all'istanza di cui alla premessa, presentata dalla Terna Rete Italia S.p.A e avente ad oggetto la costruzione ed

esercizio del progetto di “Nuovo cavo interrato a 132 kV tra il sostegno P.1 della linea T. 452 e l’Impianto di Consegna ‘IC Borgomanero’” nel Comune di Borgomanero (NO);

- di stabilire che l’intesa è vincolata al rispetto della raccomandazione illustrata in premessa in materia di mitigazione dell’esposizione ai campi magnetici, da richiamarsi espressamente nel dispositivo del decreto di autorizzazione del Ministero della Transizione Ecologica;
- di demandare alla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio, Settore Sviluppo Energetico Sostenibile, di trasmettere la presente deliberazione al Ministero della Transizione Ecologica e al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per i successivi adempimenti di competenza e per opportuna conoscenza al Comune di Borgomanero e alla Terna Rete Italia S.p.A;
- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della Legge Regionale n. 22 del 12/10/2010.

(omissis)