

Codice A1811B

D.D. 5 aprile 2022, n. 907

DD.G.R. n. 5-2912 26 febbraio 2021 e n. 78-4445 del 22 dicembre 2021. Programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2021-2023. Programmazione operativa, approvazione piani attuativi.



ATTO DD 907/A1811B/2022

DEL 05/04/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: DD.G.R. n. 5–2912 26 febbraio 2021 e n. 78-4445 del 22 dicembre 2021. Programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2021-2023. Programmazione operativa, approvazione piani attuativi.

Premesso che:

il D.Lgs. n. 422/1997 conferisce alle regioni ed agli enti locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59 "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa";

la L.R. n. 1/2000, in applicazione del D.Lgs. n. 422/1997, disciplina il sistema di trasporto pubblico locale stabilendo, tra l'altro, che la Regione Piemonte persegue obiettivi di miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi anche attraverso il rinnovo ed il potenziamento del materiale rotabile dedicato, prevedendo in seno alla programmazione di settore le risorse da destinarvi e definendo, attraverso specifici provvedimenti, criteri generali e modalità di attuazione dei relativi piani di investimento;

le DD.G.R. n. 5–2912 del 26 febbraio 2021 e n. 78-4445 del 22 dicembre 2021, in accordo con il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), di cui alla D.C.R. n. 256-2458/2018, e con il Piano Regionale di Qualità dell'Aria (PRQA), di cui alla D.C.R. n. 364-6854/2019, hanno approvato il Programma regionale, 2019–2023, degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma e relativi criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione, da realizzarsi attraverso "piani attuativi" distinti, finanziati con le risorse rese disponibili sugli appositi capitoli del bilancio regionale nel triennio 2021–2023, finanziato per un importo complessivo di euro 114.002.031,15, di

cui:

- euro 24.014.670,00 dal Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC), periodo 2014–2020, per effetto delle Delibere CIPE n. 54 del 1 dicembre 2016 e n. 98 del 22 dicembre 2017;
- euro 36.000.000,00 dal Fondo per le Regioni del Bacino Padano 2018–2022 per la realizzazione di interventi di mobilità sostenibile di cui al D.P.C.M. 28 novembre 2018 e al decreto RINDEC–2019–0000207 del 27/12/2019 del MATTM;
- euro 6.593.030,15 dal Decreto Interministeriale 29 maggio 2020, n. 223 – annualità 2022–2024;
- euro 47.394.331,00 dal Decreto Interministeriale 14 febbraio 2020, n. 81, di attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile ex DPCM 24 aprile 2019 n. 1360 – annualità 2019–2023;

L'Agenzia per la Mobilità Piemontese, con l'assunzione delle determinazioni direttoriali n. 491 in data 03.09.2021 e nn. 494, 495 e 496 in data 06.09.2021, ha dato parziale attuazione alle attività indicate dalla D.G.R. n. 5–2912 del 26 febbraio 2021, in particolare espletando la verifica ed eventuale aggiornamento del documento riepilogativo della stima del Massimo Impegno Veicoli, delle scorte e provvedendo alla ripartizione delle risorse distintamente per fonte di finanziamento fra i quattro ambiti ottimali, e, in ogni ambito ottimale, fra i bacini di trasporto oggetto dei contratti di servizio; in caso di titolarità del contratto in capo a consorzio o raggruppamento di imprese, fra le aziende consorziate o raggruppate;

la D.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021, ha ridisegnato la governance del programma di investimenti rivedendo e dettagliando i criteri generali e le modalità di attuazione e contribuzione dello stesso programma nonché demandando alla Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:

- il perfezionamento del riparto e dell'assegnazione delle risorse distintamente per fonte di finanziamento, fra gli ambiti ottimali e, in ogni ambito ottimale, fra bacini di trasporto oggetto di Contratto di servizio nonché, nel caso in cui i titolari dei contratti di servizio fossero consorzi o raggruppamenti di impresa, fra le aziende del consorzio o del raggruppamento;

- la predisposizione dei piani attuativi del programma regionale di rinnovo del parco in funzione delle fonti di finanziamento;

- la definizione della disciplina di dettaglio della gestione dei piani di investimento;

la D.D. 3945/A1811B/2021 del 30 dicembre 2021, attuando le indicazioni della D.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021:

- prende atto delle determinazioni direttoriali di Agenzia per la Mobilità Piemontese n. 491 del 03.09.2021 e nn. 494, 495 e 496 del 06.09.2021, in particolare di quanto riportato in ordine alle risultanze delle attività di verifica ed aggiornamento del documento riepilogativo della stima del Massimo Impegno Veicoli e delle relative scorte e del calcolo delle percentuali di riparto delle risorse in funzione dei criteri di vetustà del parco e di produzione di servizi;

- approva il riparto delle risorse, distintamente per fonte di finanziamento e complessivo, tra gli ambiti ottimali, in ogni ambito ottimale fra bacini di trasporto oggetto di contratto di servizio e, quando i titolari dei contratti di servizio sono consorzi o raggruppamenti di impresa fra le aziende del consorzio o del raggruppamento;

- approva l'assegnazione delle risorse, agli ambiti ottimali, in ogni ambito ottimale ai bacini di trasporto oggetto di contratto di servizio e, quando i titolari dei contratti di servizio sono consorzi o raggruppamenti di impresa, alle aziende del consorzio o del raggruppamento.

Considerato che nel corso dell'istruttoria:

- è stata predisposta una proposta di programmazione operativa, scaturita dai fabbisogni di autobus acquisiti dalle Aziende di trasporto e distinti per tipologia, alimentazione e classe di lunghezza, dopo aver valutato la coerenza finanziaria tra l'assegnazione delle risorse alla singola azienda e il fabbisogno espresso;

- la proposta di programmazione operativa ha associato i fabbisogni di autobus alle diverse fonti di finanziamento, distinguendo le diverse alimentazioni e le tipologie di servizio dei mezzi (urbano/suburbano e interurbano) in funzione dei limiti di disponibilità finanziaria come indicato nei provvedimenti attuativi per l'utilizzo delle fonti stesse;

- dopo aver verificato il rispetto della quota di riparto assegnata a ciascuna azienda, è stata calcolata la quota di maggior cofinanziamento eventualmente richiesta all'azienda per la conferma dei fabbisogni espressi nonché il residuo di programmazione ancora disponibile;

- la proposta di programmazione operativa, trasmessa con pec prot. n. 7841/A1602B del 25/01/2022, è stata presentata alle Associazioni di categoria, ai soggetti beneficiari e all'Agenzia per la Mobilità Piemontese in data 19 e 20 gennaio 2022, che ne hanno condiviso la metodologia e gli step procedurali successivi. E' stato, inoltre, richiesto riscontro formale di assenso dei soggetti beneficiari alla programmazione operativa presentata e/o eventuali proposte di modifica secondo le seguenti indicazioni:

- per fabbisogno aziendale inferiore alla quota di riparto assegnata: al soggetto beneficiario è stato chiesto di scegliere tra acquisto di ulteriori mezzi o espressa rinuncia alla quota residua;
- per fabbisogno aziendale dichiarato superiore alla quota di riparto: al soggetto beneficiario è stato chiesto di dare la conferma dell'integrazione alla contribuzione con risorse proprie o la rinuncia all'acquisto di un mezzo;
- per fabbisogno aziendale dichiarato nullo: al soggetto beneficiario è stato chiesto di trasmettere l'espressa rinuncia all'intera quota di riparto;

dall'analisi delle comunicazioni aziendali sono state individuate le seguenti casistiche:

- A) soggetti beneficiari che hanno espresso la volontà di utilizzare tutta la somma attribuita e di incrementare la quota di cofinanziamento con risorse proprie, allo scopo di acquistare ulteriori autobus;
- B) soggetti beneficiari che hanno espresso la volontà di rinunciare integralmente all'assegnazione attribuita con D.D. 3945/A1811B/2021 del 30.12.2021;
- C) soggetti beneficiari che hanno espresso la volontà di rinunciare parzialmente all'assegnazione attribuita con D.D. 3945/A1811B/2021 del 30.12.2021;
- D) soggetti beneficiari che hanno espresso la volontà di utilizzare cumulativamente i residui di assegnazione non impiegati con un'altra azienda facente parte della medesima compagine societaria o controllata, eventualmente incrementando la quota di cofinanziamento con risorse proprie allo scopo di acquistare ulteriori autobus. A soli fini operativi, quest'ultima casistica è stata ulteriormente suddivisa in:
 - D1) soggetto beneficiario che acquisisce la quota di assegnazione residua da altro soggetto beneficiario;
 - D2) soggetto beneficiario che cede la propria quota di assegnazione residua ad altro soggetto beneficiario;

per quanto sopra, le aziende ricadenti nelle casistiche A e D1, essendo le sole disponibili ad effettuare ulteriori investimenti, sono state individuate quali *omissis* beneficiarie dei residui di programmazione derivanti dall'applicazione di quanto sopra esplicitato;

il riparto di tali residui è stato effettuato applicando i criteri di vetustà e di produzione individuati dalla D.G.R. n. 78-4445/2021, ovvero le percentuali di riparto individuate ed utilizzate dalla D.D. 3945/A1811B/2021, opportunamente normalizzate sulla base del peso complessivo delle aziende aderenti al riparto delle risorse residue, come riportato nell'allegato A tabella A1 parte integrante e sostanziale della presente determinazione;

le suddette modalità di riparto sono state presentate in data 14 marzo 2022 all'AMP, alle Associazioni di categoria e alle Aziende beneficiarie delle risorse residue, che hanno condiviso la metodologia relativa all'impiego delle ulteriori risorse assegnate, prendendo altresì atto che potranno essere utilizzate per ridurre la quota di maggior cofinanziamento aziendale individuata in fase di programmazione operativa e/o come contribuzione per l'acquisto di ulteriori mezzi secondo le indicazioni espresse dai beneficiari.

Considerato altresì che:

all'esito dell'istruttoria sopra riportata, è stata elaborata la programmazione operativa definitiva degli investimenti ai sensi delle DD.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021 e n. 78-4445 del 22 dicembre 2021 e la sua ulteriore suddivisione in piani attuativi, ripartiti per fonte di finanziamento, con l'indicazione dei residui, di cui all'allegato A - tabelle A2, A3, A4 e A5 - parte integrante e sostanziale della presente determinazione.

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- - D.Lgs. n. 422 del 19 novembre 1997;
- - L.R. n. 1 del 4 gennaio 2000;
- - D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021;
- - D.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021;
- - artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2021;
- - art. 17 della L.R. n. 23 del 28 luglio 2008;
- - D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013

determina

in attuazione delle DD.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021 e n. 78-4445 del 22 dicembre 2021:

- di dare atto della metodologia condivisa dai soggetti beneficiari e da AMP e riportata in premessa

che ha condotto alla predisposizione della programmazione operativa degli investimenti di cui al Programma regionale degli investimenti TPL 2021-2023; riportata all'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di approvare la programmazione operativa di cui al Programma regionale degli investimenti TPL 2021-2023 riportata all'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento in particolare:

- tabella A.1 che riporta il riparto complessivo per soggetto beneficiario;
- tabella A.2 piano attuativo per un importo di euro 24.014.670,00 di cui al POI FSC 2014–2020, Asse F, per effetto delle Delibere CIPE n. 54 del 1 dicembre 2016 e n. 98 del 22 dicembre 2017;
- tabella A.3 piano attuativo per un importo di euro 36.000.000,00 di cui al Fondo per le Regioni del Bacino Padano 2018–2022 per la realizzazione di interventi di mobilità sostenibile di cui al D.P.C.M. 28 novembre 2018 e al decreto RINDEC– 2019–0000207 del 27 dicembre 2019 del MATTM;
- tabella A.4 piano attuativo per un importo di euro 6.593.030,15 di cui al decreto interministeriale 29 maggio 2020, n. 223 – annualità 2022–2024;
- tabella A.5 piano attuativo per un importo di euro 47.394.331,00 di cui al decreto interministeriale 14 febbraio 2020, n. 81, di attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile ex DPCM 24 aprile 2019 n. 1360 – annualità 2019– 2023;

- di ribadire che i soggetti beneficiari nell'attuazione del Programma regionale degli investimenti TPL 2021-2023 si attengono alle indicazioni previste dalle singole fonti di finanziamento in ordine agli obblighi di gestione, rendicontazione e comunicazione.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

MM / VDF

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

ALLEGATO A

Programmazione operativa di cui al Programma regionale degli investimenti TPL 2021-2023 in attuazione delle DD.G.R. n. 5–2912 del 26 febbraio 2021 e n. 78-4445 del 22 dicembre 2021:

- **tabella A.1:** RIPARTO COMPLESSIVO SOGGETTI BENEFICIARI;
- **tabella A.2:** PIANO ATTUATIVO FSC 2014-2020 ex Delibere CIPE 54/2016 e 98/2017;
- **tabella A.3:** PIANO ATTUATIVO FONDO PER LE REGIONI DEL BACINO PADANO 2018-2022 – DECRETO RINDEC 207/2019;
- **tabella A.4:** PIANO ATTUATIVO DM 223/2020 Annualità 2022-2024;
- **tabella A.5:** PIANO ATTUATIVO PIANO STRATEGICO NAZIONALE della MOBILITA' SOSTENIBILE (PSNMS) DI 81/2020 Annualità 2019-2023.

Tabella A.1 - RIPARTO COMPLESSIVO SOGGETTI BENEFICIARI							
SOGGETTI BENEFICIARI	Quota assegnata da riparto ai sensi della DD 3945 del 22/12/2021	Nuova quota riparto assegnata comprensiva delle compensazioni infragruppo	Casistica intenzioni espresse dai soggetti beneficiari	% originale da riparto PER I SOGGETTI CHE PROSEGUONO	Nuova % assegnazione risorse residue	Fondi assegnati riparto residui	Assegnazioni finali complessive
ACTP	€ 222.183,02	€ 222.183,02	A)	0,19%	0,24%	€ 7.984,11	€ 229.000,00
AMAG	€ 1.959.002,51	€ 1.956.000,00	C)	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 1.956.000,00
AMC	€ 286.316,43	€ 286.316,43	A)	0,25%	0,31%	€ 10.288,74	€ 296.605,17
ARRIVA	€ 6.864.245,34	€ 6.864.245,34	A)	6,02%	7,47%	€ 246.665,64	€ 7.110.910,98
ASP	€ 1.396.859,19	€ 1.389.000,00	C)	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 1.389.000,00
ATAP	€ 6.759.770,41	€ 6.759.770,41	A)	5,93%	7,35%	€ 242.911,35	€ 7.002.681,76
ATAV_VIGO	€ 808.263,99	€ 749.500,00	D2	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 749.500,00
AUTOLINEE_ALLASIA	€ 595.741,27	€ 595.741,27	A)	0,52%	0,65%	€ 21.407,87	€ 617.149,14
AUTOLINEE_GIACHINO	€ 1.596.616,49	€ 1.655.380,48	D1	1,40%	1,74%	€ 57.374,18	€ 1.712.754,65
AUTOLINEE_VALLE_PESIO	€ 281.544,71	€ 256.000,00	C)	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 256.000,00
AUTOSTRADALE	€ 365.574,89	€ 345.000,00	C)	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 345.000,00
BARANZELLI	€ 1.456.182,97	€ 711.000,00	C)	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 711.000,00
BELLANDO	€ 657.093,53	€ 657.093,53	A)	0,58%	0,71%	€ 23.612,56	€ 661.000,00
BUS_COMPANY	€ 9.267.537,12	€ 9.267.537,12	A)	8,13%	10,08%	€ 333.027,57	€ 9.746.000,00
CANOVA	€ 667.120,20	€ 667.120,20	A)	0,59%	0,73%	€ 23.972,87	€ 691.093,07
CAVOURESE	€ 4.516.546,32	€ 4.577.558,95	D1	3,96%	4,91%	€ 162.301,42	€ 4.726.500,00
CHIESA	€ 655.702,37	€ 416.000,00	C)	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 416.000,00
CIT	€ 824.834,84	€ 824.834,84	A)	0,72%	0,90%	€ 29.640,32	€ 854.475,16
COMAZZI	€ 1.996.139,18	€ 1.686.500,00	C)	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 1.686.500,00
COMUNE_CHIVASSO	€ 179.000,00	€ 0,00	B)	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 0,00
COMUNE_DRUOGNO	€ 179.000,00	€ 0,00	B)	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 0,00
DEMARCHI	€ 221.611,54	€ 162.000,00	C)	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 162.000,00
GELOSOBUS	€ 1.744.231,39	€ 1.321.500,00	C)	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 1.321.500,00
GIORS	€ 158.000,00	€ 0,00	B)	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 0,00
GTT	€ 49.536.522,85	€ 49.536.522,85	A)	43,45%	53,89%	€ 1.780.087,62	€ 51.296.878,76
GUNETTO_Autolinee	€ 880.382,90	€ 844.500,00	C)	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 844.500,00
MAESTRI	€ 174.649,40	€ 128.000,00	D2	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 128.000,00
MARLETTI	€ 158.000,00	€ 0,00	B)	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 0,00
NUOVA_BENESE	€ 1.336.324,11	€ 1.336.324,11	A)	1,17%	1,45%	€ 48.020,61	€ 1.347.000,00
NUOVA_SAAAR	€ 521.771,61	€ 521.771,61	A)	0,46%	0,57%	€ 18.749,79	€ 540.521,39
PIRAZZI	€ 158.000,00	€ 122.000,00	C)	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 122.000,00
RT_Piemonte	€ 945.650,76	€ 942.000,00	C)	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 942.000,00
SAC	€ 808.057,67	€ 808.057,67	A)	0,71%	0,88%	€ 29.037,43	€ 837.095,10
SAF_FONTANETO	€ 1.055.703,88	€ 1.025.000,00	C)	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 1.025.000,00
SAV	€ 334.683,79	€ 256.000,00	C)	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 256.000,00
STAAV	€ 398.266,75	€ 0,00	B)	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 0,00
STAC	€ 1.479.462,14	€ 1.524.000,00	D1	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 1.524.000,00
STN	€ 1.469.012,63	€ 1.408.000,00	D2	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 1.408.000,00
STP	€ 5.675.134,50	€ 5.675.134,50	A)	4,98%	6,17%	€ 203.935,12	€ 5.714.000,00
SUN	€ 2.877.634,29	€ 2.840.000,00	C)	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 2.840.000,00
TROTTA	€ 514.186,99	€ 514.186,99	A)	0,45%	0,56%	€ 18.477,23	€ 532.664,22
VAL_BORBERA	€ 253.830,03	€ 230.500,00	C)	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 230.500,00
VCO	€ 1.278.803,79	€ 1.278.803,79	A)	1,12%	1,39%	€ 45.953,62	€ 1.290.000,00
VI_MU	€ 328.835,36	€ 215.500,00	C)	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 215.500,00
VITA	€ 158.000,00	€ 122.000,00	C)	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 122.000,00
TOTALE	€ 114.002.031,15	€ 110.698.583,10		80,64%	100,00%	€ 3.303.448,06	€ 113.856.329,40
					Residuo		€ 145.701,75

Tabella A.2 – PIANO ATTUATIVO FSC 2014-2020 ex Delibere CIPE 54/2016 e 98/2017

Fonte finanziamento	Soggetto beneficiario	Fase	tipologia	lunghezza	Alimentazione	N. Bus contribuiti	Contributo assegnato	Note
FSC (CIPE98) DIESEL	AMAG	1	urbano/suburbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	2	€ 190.000,00	
	ARRIVA	1	interurbano	Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	diesel	5	€ 415.000,00	
		1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	22	€ 2.816.000,00	
	ATAP	1	interurbano	Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	diesel	1	€ 83.000,00	
		1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	8	€ 1.024.000,00	
		1	interurbano	Medio (da 8,60 m a 10,29 m)	diesel	6	€ 642.000,00	
		1	interurbano	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	diesel	12	€ 1.464.000,00	
		1	urbano/suburbano	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	diesel	1	€ 91.000,00	
	ATAV_VIGO	1	interurbano	Cortissimo (fino a 7,49 m)	diesel	1	€ 77.000,00	
		1	interurbano	Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	diesel	2	€ 166.000,00	
		1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	2	€ 256.000,00	
	AUTOLINEE_ALLASIA	1	interurbano	Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	diesel	1	€ 71.800,00	
		1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	2	€ 256.000,00	
		1	urbano/suburbano	Cortissimo (fino a 7,49 m)	diesel	1	€ 44.500,00	
	AUTOLINEE_GIACHINO	1	interurbano	Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	diesel	1	€ 83.000,00	
		1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	4	€ 512.000,00	
		1	interurbano	Medio (da 8,60 m a 10,29 m)	diesel	2	€ 214.000,00	
	BUS_COMPANY	1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	30	€ 3.840.000,00	
		1	urbano/suburbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	5	€ 475.000,00	
	CAVOURESE	1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	20	€ 2.541.000,00	L'azienda integra con proprie risorse € 19.000 ovvero € 950 ad autobus di minore contribuzione
	GTT	1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	21	€ 2.602.848,61	L'azienda integra con proprie risorse € 85.151,39
	GUNETTO_Autolinee	1	interurbano	Lunghissimo (da 13,01 m a 15,00 m)	diesel	1	€ 143.000,00	
		1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	2	€ 256.000,00	
		1	urbano/suburbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	1	€ 95.000,00	
	NUOVA_BENESE	1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	6	€ 768.000,00	
		1	urbano/suburbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	2	€ 190.000,00	
	NUOVA_SAAAR	1	interurbano	Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	diesel	1	€ 83.000,00	
		1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	2	€ 256.000,00	
		1	interurbano	Medio (da 8,60 m a 10,29 m)	diesel	1	€ 107.000,00	
		1	interurbano	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	diesel	1	€ 94.521,39	L'azienda integra con proprie risorse € 27.478,61
	STP	1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	31	€ 3.968.000,00	
		1	urbano/suburbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	2	€ 190.000,00	
N. BUS E CONTRIBUTO TOTALE ATTRIBUITO						199	€ 24.014.670,00	
TOTALE FSC							€ 24.014.670,00	
RESIDUO DA ATTRIBUIRE							€ 0,00	

Tabella A.3 – PIANO ATTUATIVO FONDO PER LE REGIONI DEL BACINO PADANO 2018-2022 – DECRETO RINDEC 207/2019

Fonte finanziamento	Soggetto Beneficiario	Fase	tipologia	lunghezza	Alimentazione	N. Bus contribuiti	Contributo assegnato	Note
RINDEC DIESEL	ATAV_VIGO	2	interurbano	Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	diesel	2	€ 142.000,00	
		2	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	1	€ 108.500,00	
	AUTOLINEE_GIACHINO	2	interurbano	Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	diesel	1	€ 71.000,00	
		2	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	5	€ 542.500,00	
	AUTOLINEE_VALLE_PESIO	1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	2	€ 256.000,00	
	AUTOSTRADALE	1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	1	€ 128.000,00	
		2	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	2	€ 217.000,00	
	BARAZZELLI	2	interurbano	Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	diesel	1	€ 71.000,00	
		1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	5	€ 640.000,00	
	BELLANDO	2	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	2	€ 217.000,00	
	CAVOURESE	2	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	15	€ 1.627.500,00	
	COMAZZI	2	interurbano	Cortissimo (fino a 7,49 m)	diesel	1	€ 66.000,00	
		1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	7	€ 896.000,00	
		2	interurbano	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	diesel	7	€ 724.500,00	
	GELOSIBUS	2	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	1	€ 108.500,00	
		2	interurbano	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	diesel	2	€ 207.000,00	
	GUNETTO_Autolinee	2	interurbano	Lunghissimo (da 13,01 m a 15,00 m)	diesel	2	€ 242.000,00	
		2	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	1	€ 108.500,00	
	PIRAZZI	1	interurbano	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	diesel	1	€ 122.000,00	
	RT_Piemonte	1	interurbano	Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	diesel	4	€ 332.000,00	
		1	interurbano	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	diesel	5	€ 610.000,00	
	SAC	1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	2	€ 256.000,00	
		1	interurbano	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	diesel	1	€ 122.000,00	
SAF_FONTANETO	2	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	4	€ 434.000,00		
	2	interurbano	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	diesel	2	€ 207.000,00		
STN	1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	11	€ 1.408.000,00		
VAL_BORBERA	2	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	1	€ 108.500,00		
VI_MU	2	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	1	€ 108.500,00		
VITA	1	interurbano	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	diesel	1	€ 122.000,00		
RINDEC DIESEL Risultato						91	€ 10.203.000,00	
RINDEC Elettrico	ASP	2	urbano/suburbano	Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	elettrico	3	€ 741.000,00	
		2	urbano/suburbano	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	elettrico	1	€ 315.000,00	
	AUTOLINEE_GIACHINO	1	urbano/suburbano	Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	elettrico	1	€ 183.254,65	L'azienda integra con proprie risorse € 93.245,35
	BUS COMPANY	1	urbano/suburbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	elettrico	1	€ 389.000,00	
	CHIESA	1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	elettrico	1	€ 416.000,00	
	DEMARCHI	1	urbano/suburbano	Cortissimo (fino a 7,49 m)	ibrido	2	€ 162.000,00	
	GTT	1	urbano/suburbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	elettrico	50	€ 19.450.000,00	
	NUOVA_BENESE	1	urbano/suburbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	elettrico	1	€ 389.000,00	
STP	1	urbano/suburbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	elettrico	1	€ 389.000,00		
RINDEC Elettrico Risultato						61	€ 22.434.254,65	
RINDEC METANO	AMAG	1	urbano/suburbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	CNG/LNG	9	€ 1.611.000,00	
	ARRIVA	1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	CNG/LNG	1	€ 158.000,00	
	GTT	1	interurbano	Snodato	CNG/LNG	5	€ 1.332.500,00	
	ATAP	2	interurbano	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	CNG/LNG	1	€ 127.181,76	L'azienda integra con proprie risorse € 3.818,24
RINDEC METANO Risultato						16	€ 3.228.681,76	
N. BUS E CONTRIBUTO TOTALE ATTRIBUITO						168	€ 35.865.936,41	
TOTALE RINDEC							€ 36.000.000,00	
RESIDUO DA ATTRIBUIRE							€ 134.063,59	

Tabella A.4 – PIANO ATTUATIVO DM 223/2020 Annualità 2022-2024

Fonte finanziamento	Soggetto beneficiario	Fase	tipologia	lunghezza	Alimentazione	N. Bus contribuiti	Contributo assegnato	Note
MIT-DM223-DIESEL	ACTP	1	interurbano	Medio (da 8,60 m a 10,29 m)	diesel	1	€ 107.000,00	
		1	interurbano	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	diesel	1	€ 122.000,00	
	AMC	1	urbano/suburbano	Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	diesel	1	€ 79.000,00	
	ARRIVA	2	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	2	€ 217.000,00	
	ASP	1	interurbano	Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	diesel	1	€ 83.000,00	
		1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	1	€ 128.000,00	
		1	interurbano	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	diesel	1	€ 122.000,00	
	BELLANDO	1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	1	€ 128.000,00	
		1	urbano/suburbano	Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	diesel	4	€ 316.000,00	
	CIT	1	urbano/suburbano	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	diesel	2	€ 182.000,00	
	GELOSOBUS	1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	5	€ 640.000,00	
		1	interurbano	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	diesel	3	€ 366.000,00	
	GTT	1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	1	€ 110.030,15	L'azienda integra con proprie risorse € 17.969,85
	MAESTRI	1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	1	€ 128.000,00	
	SAF_FONTANETO	1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	3	€ 384.000,00	
	SAV	1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	2	€ 256.000,00	
		1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	10	€ 1.280.000,00	
	STAC	1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	2	€ 244.000,00	
		1	interurbano	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	diesel	2	€ 244.000,00	
	TROTTA	1	urbano/suburbano	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	diesel	2	€ 182.000,00	
	VAL_BORBERA	1	interurbano	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	diesel	1	€ 122.000,00	
	VCO	1	interurbano	Cortissimo (fino a 7,49 m)	diesel	2	€ 154.000,00	
		1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	4	€ 512.000,00	
1		interurbano	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	diesel	2	€ 244.000,00		
1		urbano/suburbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	4	€ 380.000,00		
VI_MU	1	interurbano	Medio (da 8,60 m a 10,29 m)	diesel	1	€ 107.000,00		
N. BUS E CONTRIBUTO TOTALE ATTRIBUITO						58	€ 6.593.030,15	
TOTALE MIT DM 223							€ 6.593.030,15	
RESIDUO DA ATTRIBUIRE							€ 0,00	

Tabella A.5 – PIANO ATTUATIVO PIANO STRATEGICO NAZIONALE della MOBILITA' SOSTENIBILE (PSNMS) DI 81/2020 Annualità 2019-2023								
Fonte finanziamento	Soggetto beneficiario	Fase	tipologia	lunghezza	Alimentazione	N. Bus contribuiti	Contributo assegnato	Note
PSNMS DIESEL	ARRIVA	2	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	28	€ 3.038.000,00	
	AUTOLINEE_ALLASIA	1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	1	€ 128.000,00	
	AUTOLINEE_GIACHINO	1	interurbano	Medio (da 8,60 m a 10,29 m)	diesel	1	€ 107.000,00	
	BUS_COMPANY	1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	9	€ 1.152.000,00	
	GTT	1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	diesel	10	€ 1.280.000,00	
PSNMS DIESEL Risultato						49	€ 5.705.000,00	
PSNMS ELETTRICO	AUTOLINEE_ALLASIA	1	urbano/suburbano	Cortissimo (fino a 7,49 m)	elettrico	1	€ 116.849,14	L'azienda integra con proprie risorse € 137.150,86
	BUS_COMPANY	1	urbano/suburbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	elettrico	10	€ 3.890.000,00	
	CAVOURESE	2	urbano/suburbano	Medio (da 8,60 m a 10,29 m)	elettrico	2	€ 558.000,00	
	SAC	1	urbano/suburbano	Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	elettrico	1	€ 146.595,10	L'azienda integra con proprie risorse € 129.904,90
		1	urbano/suburbano	Medio (da 8,60 m a 10,29 m)	elettrico	1	€ 312.500,00	
	STP	1	urbano/suburbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	elettrico	3	€ 1.167.000,00	
	SUN	1	urbano/suburbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	elettrico	5	€ 1.945.000,00	
PSNMS ELETTRICO Risultato						23	€ 8.135.944,24	
PSNMS METANO	AMAG	2	urbano/suburbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	CNG/LNG	1	€ 155.000,00	
	AMC	1	urbano/suburbano	Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	CNG/LNG	1	€ 86.605,17	L'azienda integra con proprie risorse € 64.394,83
		2	urbano/suburbano	Corto (da 7,50 m a 8,59 m)	CNG/LNG	1	€ 131.000,00	
	ARRIVA	1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	CNG/LNG	2	€ 316.000,00	
		1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	CNG/LNG	1	€ 150.910,98	L'azienda integra con proprie risorse € 7.089,02
	ATAP	1	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	CNG/LNG	2	€ 316.000,00	
		1	interurbano	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	CNG/LNG	3	€ 453.000,00	
		1	urbano/suburbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	CNG/LNG	3	€ 537.000,00	
		1	urbano/suburbano	Medio (da 8,60 m a 10,29 m)	CNG/LNG	1	€ 161.500,00	
		1	urbano/suburbano	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	CNG/LNG	4	€ 674.000,00	
		2	interurbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	CNG/LNG	1	€ 137.000,00	
		2	interurbano	Normale (da 10,30 m a 11,79 m)	CNG/LNG	3	€ 393.000,00	
		2	urbano/suburbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	CNG/LNG	4	€ 620.000,00	
	2	urbano/suburbano	Medio (da 8,60 m a 10,29 m)	CNG/LNG	2	€ 280.000,00		
	CANOVA	1	urbano/suburbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	CNG/LNG	4	€ 691.093,07	L'azienda integra con proprie risorse € 24.906,93
	CIT	1	urbano/suburbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	CNG/LNG	4	€ 672.475,16	L'azienda integra con proprie risorse € 43.524,84
	GTT	1	urbano/suburbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	CNG/LNG	55	€ 9.845.000,00	
		1	interurbano	Snodato	CNG/LNG	61	€ 16.676.500,00	
	SUN	1	urbano/suburbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	CNG/LNG	5	€ 895.000,00	
	TROTTA	1	urbano/suburbano	Lungo (da 11,80 m a 13,00 m)	CNG/LNG	2	€ 350.664,22	L'azienda integra con proprie risorse € 7.335,78
PSNMS METANO Risultato						160	€ 33.541.748,60	
N. BUS E CONTRIBUTO TOTALE ATTRIBUITO						232	€ 47.382.692,84	
TOTALE PSNMS							€ 47.394.331,00	
RESIDUO DA ATTRIBUIRE							€ 11.638,16	