

Deliberazione della Giunta Regionale 25 marzo 2022, n. 1-4803

**D.P.R. 383/1994 Intesa Stato - Regione per la realizzazione dell'opera denominata "Variante est di Carmagnola - I lotto di adduzione all'esistente casello di Carmagnola - Tronco A6 Torino - Savona".**

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

il D.P.R. 383/1994 "Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale" disciplina i procedimenti di localizzazione delle opere pubbliche, da eseguirsi da amministrazioni statali o comunque insistenti su aree del demanio statale e delle opere pubbliche di interesse statale, da realizzarsi dagli enti istituzionalmente competenti e sancisce che l'accertamento della conformità alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi è fatto dallo Stato di intesa con la Regione interessata, entro sessanta giorni dalla richiesta da parte dell'amministrazione statale competente (articolo 2);

ai sensi della D.G.R. n. 32-6514 del 14.10.2013, l'istruttoria per l'espressione del parere unico regionale per gli interventi di opere trasportistiche, la cui Conferenza di Servizi non è indetta dalla Regione Piemonte, viene coordinata dai Settori della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica secondo le materie di competenza.

Preso atto che:

con nota prot. n. U/7852/2021 del 24.09.2021, la Società Autostrada dei Fiori S.p.A. ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili l'espletamento della procedura di verifica della conformità urbanistica di cui al D.P.R. n. 383/1994, per l'intervento "Variante est di Carmagnola - I lotto di adduzione all'esistente casello di Carmagnola - Tronco A6 Torino - Savona", trasmettendo copia informatica degli elaborati progettuali; in data 07.11.2021 il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili - "Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle D'Aosta e la Liguria", con nota prot. n. 0010807, ha chiesto alla Regione Piemonte di pronunciarsi, ai sensi e per gli effetti della normativa vigente, in merito alla conformità urbanistica dell'intervento.

Dato atto che la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture:

con nota prot. n. 5837 del 7.12.2021, ha convocato, ai sensi della suddetta D.G.R. 32-6514 del 14.10.2013, per l'espressione del parere unico regionale da presentare al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, una riunione della Conferenza di Servizi interna che si è svolta, in modalità di videoconferenza, in data 14.12.2021 e dalla quale è emerso che l'intervento non risulta conforme agli strumenti urbanistici vigenti e che pertanto occorre addivenire all'Intesa Stato - Regione ai fini della localizzazione dell'intervento;

con nota prot. n. 61913 del 30.12.2021, segnalando che non risultano autorizzazioni regionali da rilasciare sul progetto, ha comunicato al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili - "Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle D'Aosta e la Liguria" gli esiti conclusivi della suddetta conferenza, tenendo conto dei contributi tecnici espressi durante la medesima conferenza, formalizzati come di seguito riportato:

- Direzione regionale Competitività del Sistema Regionale - Settore Polizia Mineraria, Cave e Miniere, nota prot. n. 1415 del 16.12.2021;
- Direzione regionale Competitività del Sistema Regionale, nota prot. n. 14151 del 16.12.2021;
- Comune di Carmagnola, note prot. n. 00046092 del 01.12.2021, prot. n. 0050052 del 29.12.2021 e nota prot. n. 0050044 del 29.12.2021;
- Direzione regionale Ambiente Governo e Tutela del Territorio - Settore Copianificazione urbanistica Area Metropolitana di Torino, nota prot. n. 150495 del 22.12.2021;

- Direzione regionale Ambiente Governo e Tutela del Territorio – Settore Territorio e Paesaggio, nota prot. n. 146196 del 15.12.2021;
- Città Metropolitana di Torino, nota prot. n. 5388 del 17.01.2022;
- parere positivo espresso dal Comune di Carmagnola con D.C.C. n. 7 del 11.01.2022;
- nota prot. n. 0000409 del 19.01.2022 con la quale il Provveditorato ha trasmesso tutti i pareri ad esso pervenuti.

Preso atto che con nota prot. n. 0000980 del 04.02.2022 il “Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle D’Aosta e la Liguria” ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea e modalità sincrona per il giorno 17 febbraio 2021, nel corso della quale, come da verbale agli atti del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, emerge che è possibile addivenire all’Intesa Stato – Regione sull’intervento, ai sensi del D.P.R. 383/1994.

Visti:

- la Legge 7 agosto 1990, n. 241, e s. m. e i. in materia di conferenze di servizi;
- la Legge n. 537/1993, recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all’art. 81 del D.P.R. 616/77;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale” e s. m. e i.;
- l’art. 52, comma 1, del D.Lgs. 31 marzo 1998, n. 112.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il Bilancio regionale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016 così come modificata dalla D.G.R. . n. 1-3361 del 14.06.2021.

Tutto ciò premesso e considerato;

la Giunta Regionale, unanime,

*delibera*

ai sensi e per le finalità di cui al D.P.R. 383/1994,

- di prendere atto che, come da risultanze della Conferenza di Servizi interni, di cui in premessa, nonché come attestato dal Comune di Carmagnola con D.C.C. n. 7 del 11.01.2022, il progetto relativo all’intervento “Variante est di Carmagnola - I lotto di adduzione all’esistente casello di Carmagnola - Tronco A6 Torino - Savona” non è conforme agli strumenti urbanistici generali vigenti e adottati dal Comune;
- di manifestare favorevole volontà all’Intesa con il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, come da risultanze della Conferenza di Servizi decisoria di cui in premessa, in ordine alla realizzazione nel Comune di Carmagnola del suddetto progetto relativo all’Intervento “Variante est di Carmagnola - I lotto di adduzione all’esistente casello di Carmagnola - Tronco A6 Torino – Savona”, individuando il Dirigente Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture quale rappresentante della Regione Piemonte nel procedimento per l’Intesa Stato-Regione di cui al D.P.R. 383/1994;
- di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, di inviare copia del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili – “Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle D’Aosta e la Liguria” ed al Proponente Autostrada dei Fiori S.p.A.;
- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il Bilancio regionale;

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’articolo 61 dello Statuto e dell’articolo 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)