

Deliberazione della Giunta Regionale 25 marzo 2022, n. 7-4809

Piano regionale della qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25 Marzo 2019). Incremento, di euro 346.980,89, della dotazione finanziaria della Linea A (rinnovo veicoli) del bando “Contributi per lo sviluppo ecosostenibile della mobilità delle imprese piemontesi” (CUP J69J21007930001) di cui alla DGR n. 17-3928 del 15 ottobre 2021.

A relazione dell'Assessore Marnati:

Premesso che, nell'ambito del Piano regionale della qualità dell'aria (D.C.R. 364-6854 del 25 Marzo 2019), con particolare riferimento alle misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano finalizzate ad agire sulle principali sorgenti di emissione aventi influenza sulle aree di superamento ed a massimizzare l'effetto dell'intervento per contrastare le emissioni di inquinanti per la qualità dell'aria:

la Giunta regionale con deliberazione n. 12-1668 del 17 luglio 2020 ha disposto di finanziare, per l'anno 2020, la concessione di contributi per lo sviluppo di un approccio ambientale del settore delle micro, piccole e medie imprese, approvando quale suo Allegato A “Contributi per lo sviluppo di un approccio ambientale del settore delle micro, piccole e medie imprese. Criteri per l'attuazione del bando”;

con la D.G.R. n. 18 - 2365 del 27 novembre 2020 è stato disposto di incrementare la dotazione finanziaria di cui alla suddetta deliberazione, per un ulteriore importo pari a euro 254.000,00, dando atto che la complessiva dotazione finanziaria risulta essere pari ad euro 5.317.289,00;

la Giunta regionale con deliberazione 15 ottobre 2021, n. 17-3928, per gli anni 2021-2023, ha approvato le disposizioni afferenti al programma di finanziamento per la concessione di Contributi per lo sviluppo ecosostenibile della mobilità delle imprese piemontesi, CUP J69J21007930001, con dotazione finanziaria complessiva pari a euro 7.221.000,00.

Dato atto della DD n. 26/A1602B/2022 del 28/01/2022 con cui è stato preso atto che a seguito della conclusione del bando di cui alla sopra richiamata D.G.R. n. 12-1668 del 17 luglio 2020, come rettificata con D.G.R. 18 - 2365 del 27 novembre 2020, risultano risorse disponibili pari ad euro 346.980,89.

Dato atto, inoltre, che, quale esito istruttorio della Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio:

- il termine per la presentazione delle istanze di cui al bando avviato in attuazione della D.G.R. n. 17-3928 del 15 ottobre 2021 è ancora aperto (30 aprile 2023);
- nella prima finestra prevista dal bando (dall'avvio bando di cui alla DD721/A1602B/2021 del 16/11/2021 al 31 dicembre 2021), risulta una marcata preferenza per la Linea A rinnovo veicoli, in quanto sono state presentate più di 140 domande, di cui 137 volte alla sostituzione di veicoli;
- tale bando persegue le stesse finalità del soprarichiamato bando attualmente concluso, ovvero la riduzione delle emissioni in atmosfera attraverso il rinnovo del parco veicolare piemontese a favore delle MPMI;
- è possibile, pertanto, prevedere di incrementare, con le suddette risorse resesi disponibili pari ad euro 346.980,89, la dotazione finanziaria della linea A (rinnova veicoli) del bando di cui alla D.G.R. 15 ottobre 2021, n. 17-3928, senza ulteriori oneri a carico del bilancio regionale, in quanto al relativo incremento delle risorse relative ai contributi (da euro 6.907.370,00 a euro 7.254.350,89) non corrisponde alcuna spesa aggiuntiva, poiché l'importo di euro 346.980,89 è già nella disponibilità di cassa di Unioncamere Piemonte, soggetto gestore di entrambi i bandi, con collaborazioni istituzionali approvate rispettivamente con DD n. 369/A1602B/2020 del 28/07/2020 (sottoscritta in data 30/07/2020) e con DD n. 721/A1602B/2021 del 16/11/2021 (sottoscritta in data 30/11/2021), ed Unioncamere Piemonte stessa ha manifestato (come da documentazione agli atti) la disponibilità ad amministrare le ulteriori risorse per l'assegnazione di contributi senza nessun ulteriore costo a carico del bilancio regionale, fermo restando che i costi della gestione del bando in corso risultano essere confermati in complessivi euro 313.630,00.

Ritenuto, pertanto, di incrementare la dotazione finanziaria di cui alla D.G.R. 15 ottobre 2021, n. 17-3928 relativamente alla linea A (rinnovo veicoli) del bando “*Contributi per lo sviluppo ecosostenibile della mobilità delle imprese piemontesi*”, con le risorse, pari a euro 346.980,89, di cui si è preso atto con DD n. 26/A1602B/2022 del 28/01/2022, rendendo la dotazione finanziaria complessiva per l’assegnazione di contributi pari ad euro 7.254.350,89.

Dato atto che la suddetta dotazione finanziaria complessiva è così articolata:

- euro 6.907.370,00 sul capitolo 217185 – fondi statali- (impegni nn. 1850/2022 per euro 4.575.170,00, 1851/2022 per euro 2.095.200,00 e 370/2023 per euro 237.000,00);
- euro 346.980,89 derivante dall’economia di cui al bando approvato con DD n. 721/A1602B/2021 del 16/11/2021 già nella disponibilità di cassa di Unioncamere Piemonte - soggetto gestore del bando e di cui si è preso atto con DD n. 26/A1602B/2022 del 28/01/2022.

Ritenuto, inoltre, di demandare alla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio l’adozione dei provvedimenti e degli atti amministrativi necessari per l’attuazione della presente deliberazione.

Preso atto della D.G.R. n. 1-3082 del 16 aprile 2021 “*Approvazione Piano Triennale di prevenzione della corruzione e della Trasparenza della Regione Piemonte anni 2021-2023*”.

Visti:

- la direttiva Europea 2008/50/CE;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155;
- la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43;
- la deliberazione del Consiglio regionale 25 Marzo 2019, n. 364 – 6854;
- l'articolo 15 della legge 241/1990, "Nuove norme sul procedimento amministrativo";
- la D.G.R. n. 22-8337 del 25 gennaio 2019;
- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118;
- la legge regionale 31 marzo 2020, n. 8;
- la D.G.R. n. 16-1198 del 3 aprile 2020;
- Legge regionale n. 35 del 27/12/2021 di “*Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2022*”;
- la legge 6 novembre 2012, n. 190;
- il D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso;

la Giunta regionale unanime,

delibera

di incrementare la dotazione finanziaria di cui alla D.G.R. 15 ottobre 2021, n. 17-3928 relativamente alla linea A (rinnovo veicoli) del bando “*Contributi per lo sviluppo ecosostenibile della mobilità delle imprese piemontesi*”, con le risorse, pari a euro 346.980,89, di cui si è preso atto con DD n. 26/A1602B/2022 del 28/01/2022, rendendo la dotazione finanziaria complessiva per l’assegnazione di contributi pari ad euro 7.254.350,89;

- di dare atto che la suddetta dotazione finanziaria complessiva è così articolata:

- euro 6.907.370,00 sul capitolo 217185 – fondi statali- (impegni nn. 1850/2022 per euro 4.575.170,00, 1851/2022 per euro 2.095.200,00 e 370/2023 per euro 237.000,00);
- euro 346.980,89 derivante dall’economia di cui al bando approvato con DD n. 721/A1602B/2021 del 16/11/2021 già nella disponibilità di cassa di Unioncamere Piemonte - soggetto gestore del bando e di cui si è preso atto con DD n. 26/A1602B/2022 del 28/01/2022.

- di demandare alla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio l'adozione dei provvedimenti e degli atti amministrativi necessari per l'attuazione della presente deliberazione.

Avverso la presente deliberazione è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla medesima data.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010 e nella sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'articolo 26, comma 1 del Decreto Legislativo 33/2013.

(omissis)