

Codice A1812B

D.D. 2 marzo 2022, n. 503

**Approvazione dello schema di convenzione da sottoscrivere con il Comune di Chiomonte per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 - Lotto Costruttivo 1 - opere di priorità 2 della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione- CUP C11J05000030001**



**ATTO DD 503/A1812B/2022**

**DEL 02/03/2022**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1812B - Infrastrutture strategiche**

**OGGETTO:** Approvazione dello schema di convenzione da sottoscrivere con il Comune di Chiomonte per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione- CUP C11J05000030001

in data 16 settembre 2021 è stata sottoscritta la convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS), Regione Piemonte, TELT e FS, (criteri di indirizzo per la convenzione, approvati con DGR 11-2840 del 05.02.2021) avente per oggetto l'attuazione delle opere e misure di accompagnamento di priorità 2 nonché il trasferimento delle risorse statali pari a € 32.129.919,00 relative al progetto della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione” – CUP C11J05000030001, di cui alla Delibera CIPE 67/2017;

la Convenzione di cui sopra prevede, tra l'altro, le modalità di trasferimento delle risorse, che saranno corrisposte dal MIMS a FS spa e, per il tramite di TELT, a Regione Piemonte ovvero, su indicazione della Regione stessa, ai soggetti attuatori;

la Convenzione sottoscritta di cui sopra, all'allegato 1, individua gli interventi da realizzarsi nel Comune di Chiomonte, per un totale complessivo di finanziamento pari a € 14.092.852,06;

con Determinazione dirigenziale n. 3612/A1812B/2021 del 03/12/2021 sono state impegnate le risorse per far fronte ai trasferimenti previsti dalla convenzione di cui sopra;

la Convenzione sottoscritta in data 16.09.2021 di cui sopra, all'art. 3 indica le modalità con le quali gli interventi ammessi a finanziamento possono essere rimodulati;

il Comune di Chiomonte con nota prot. 765 del 28/02/2022 ha richiesto di rimodulare, ai sensi della convenzione di cui sopra, gli interventi nel seguente modo:

<b>TITOLO INTERVENTO</b>	<b>IMPORTO FINANZIATO</b>
Potenziamento itinerari sentieristica e turistici	€415.000,00
Progetto Riquilificazione Agricola e Recupero Viticoltura Chiomontina (P.R.A.Re.Vi.C.)	€ 2.458.475,73
Manutenzione straordinaria impianto idroelettrico Touron	€ 1.490.000,00
Realizzazione impianto biomasse (cippato) al Frais per riscaldamento stabili e attivazione filiera del legno	€ 1.206.000,00
Realizzazione impianti fotovoltaici e solari termici su edifici pubblici	€ 800.000,00
Manutenzione straordinaria reti di Illuminazione Pubblica e Videosorveglianza	€ 500.000,00
Completamento rete metano nel territorio comunale (2° lotto)	€ 3.128.218,00
Allacciamenti rete gas	€ 1.330.121,40
Nuovo impianto idroelettrico Combascura	€ 930.000,00
Riquilificazione aree destinate a parcheggio	€ 700000,00
Interventi per garantire accessibilità veicolare frazione Frais	€ 1.135.036,93
<b>TOTALE</b>	<b>€ 14.092.852,06</b>

la Regione Piemonte, Settore Infrastrutture Strategiche, con nota prot. 9121 del 02/03/2022 ai sensi della convenzione di cui sopra, ha autorizzato la rimodulazione degli interventi sopra richiamata richiesta dal Comune di Chiomonte;

la Convenzione sopra citata demanda l'attuazione degli interventi alla Regione Piemonte che potrà sottoscrivere ulteriori convenzioni con Enti territoriali, società in house ecc, ..

Ritenuto per quanto sopra necessario sottoscrivere una convenzione tra Regione Piemonte e Comune di Chiomonte per regolare i rapporti intercorrenti per l'attuazione delle suddette opere nonché disciplinare il trasferimento delle relative risorse statali;

Ritenuto pertanto di approvare lo schema di convenzione da sottoscrivere, secondo lo schema Allegato 1 alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale.

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17/10/2016

**IL DIRIGENTE**

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.lgs. n. 165 del 30/03/2001 artt. 4 e 16
- L.R. 28 luglio 2008, n. 23 art. 17

*determina*

di approvare lo schema di convenzione, Allegato 1 alla presente determinazione, quale parte integrante e sostanziale, da sottoscrivere con il Comune di Chiomonte per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, da realizzarsi nel Comune di Chiomonte nonché il trasferimento delle risorse;

di dare atto che eventuali modifiche non sostanziali al testo dello schema di convenzione potranno essere apportate in sede di sottoscrizione della convenzione stessa;

di dare atto che le risorse per far fronte alla convenzione sono state impegnate con Determinazione dirigenziale n. 3612/A1812B/2021 del 03/12/2021 sul cap. n. 217202 del bilancio gestionale 2021-2023;

di dare atto che le risorse saranno liquidate al Comune di Chiomonte mediante atti successivi secondo le modalità indicate nello schema di convenzione allegato alla presente.

Avverso la presente determinazione è ammesso ricorso ordinario entro il termine di 60 giorni innanzi al T.A.R. ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni, dalla notificazione o dalla intervenuta piena conoscenza.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale n. 22/2010 e, sul sito istituzionale dell'Ente, alla sezione “Amministrazione Trasparente”, ai sensi dell'art. 23-d) del D.Lgs 33/2013

IL DIRIGENTE (A1812B - Infrastrutture strategiche)  
Firmato digitalmente da Riccardo Lorizzo

Allegato

# Allegato 1

**Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – Sezione internazionale**

**Parte comune italo francese – Sezione transfrontaliera**

**CUP C11J05000030001**

**SCHEMA DI CONVENZIONE**

**per regolare i rapporti inerenti l’attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, da realizzarsi nel Comune di CHIOMONTE nonché il trasferimento delle risorse.**

\*\*\*\*\*

**TRA**

**REGIONE PIEMONTE**, con sede legale e domicilio fiscale in Piazza Castello 165, Torino c.a.p. 10100, Codice fiscale n. 80087670016 e Partita IVA n. 02843860012, agli effetti del presente atto rappresentata da ..... (in seguito per brevità, “REGIONE PIEMONTE”),  
collettivamente anche le “Parti”)

**E**

**COMUNE DI CHIOMONTE** , con sede legale e domicilio fiscale in Via Vescovado, 1 – 10050 Chiomonte, Codice fiscale n. 86501290018 e Partita IVA n. 01933150011 agli effetti del presente atto rappresentata dal ..... (in seguito per brevità “COMUNE”),  
(collettivamente anche le “Parti”)

**PREMESSO CHE**

in data 16 settembre 2021 è stata sottoscritta la convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Regione Piemonte, TELT e FS avente per oggetto l’attuazione delle opere di priorità 2 nonché il

# Allegato 1

trasferimento delle risorse statali pari a € 32.129.919,00. relative al progetto della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione” – CUP C11J05000030001, di cui alla Delibera CIPE 67/2017.

La Convenzione di cui sopra prevede, tra l’altro, le modalità di trasferimento delle risorse, che saranno corrisposte dal MIMS a FS spa e, per il tramite di TELT, a Regione Piemonte ovvero, su indicazione della Regione stessa, ai soggetti attuatori.

La Convenzione sottoscritta di cui sopra all'allegato 1 individuava gli interventi da realizzarsi nel Comune di Chiomonte, per un totale complessivo di finanziamento pari a € 14.092.852,06;

Il comune di Chiomonte con nota prot. 765 del 28/02/2022 ha richiesto di rimodulare, ai sensi della convenzione di cui sopra, gli interventi, nel seguente modo:

1) *Potenziamento itinerari sentieristica e turistici* € 415.000,00

2) *Progetto Riqualificazione Agricola e*

*Recupero Viticoltura Chiomontina (P.R.A.Re.Vi.C.)* € 2.458.475,73

3) *Manutenzione straordinaria impianto*

*idroelettrico Touron* € 1.490.000,00

4) *Realizzazione impianto biomasse (cippato) al Frais*

*per riscaldamento stabili ed attivazione filiera del legno* € 1.206.000,00

5) *Realizzazione impianti fotovoltaici e solari termici su* € 800.000,00

*edifici pubblici*

6) *Manutenzione straordinaria reti di Illuminazione*

*Pubblica e videosorveglianza* € 500.000,00

7) *Completamento rete metano nel territorio comunale*

# Allegato 1

*di Chiomonte (2° lotto)* € 3.128.218,00

8) *Allacciamenti rete gas* € 1.330.121,40

9) *Nuovo impianto idroelettrico Combascura* € 930.000,00

10) *Riqualificazione aree destinate a parcheggio* € 700.000,00

11) *Interventi per garantire accessibilità veicolare Fr. Frais* € 1.135.036,93

**Totale** € **14.092.852,06**

La Regione Piemonte, con nota prot. 9121 del 02/03/2022 del Settore Infrastrutture ai sensi della convenzione di cui sopra ha autorizzato la rimodulazione degli interventi richiesta dal Comune.

La Convenzione sopra citata demanda l'attuazione degli interventi alla Regione Piemonte che potrà sottoscrivere ulteriori convenzioni con Enti territoriali, società in house ecc, ..

Ritenuto per quanto sopra necessario sottoscrivere una convenzione tra Regione Piemonte e Comune di Chiomonte per regolare i rapporti intercorrenti per l'attuazione delle suddette opere nonché disciplinare il trasferimento delle relative risorse statali.

Visto che lo schema del presente atto è stato approvato :

- da Regione Piemonte con Determinazione Dirigenziale n..... del.....

- dal Comune di Chiomonte con .....

**TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO**

**SI STIPULA QUANTO SEGUE**

**Art. 1 – Valenza delle premesse e dei considerato**

Le premesse e i considerato costituiscono parte integrante del presente atto.

**Art. 2- Oggetto della convenzione**

Con la presente Convenzione Regione Piemonte, e Comune di Chiomonte,

# Allegato 1

intendono regolare i rapporti fra loro intercorrenti per l'attuazione dei

seguenti interventi, di cui alla Delibera CIPE 67/2017 - Lotto costruttivo 1 –

opere di priorità 2 - della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”,

C11J05000030001 previste nel Comune di Chiomonte nonché disciplinare il

trasferimento delle relative risorse statali:

1) *Potenziamento itinerari sentieristica e turistici* € 415.000,00

2) *Progetto Riqualificazione Agricola e*

*Recupero Viticoltura Chiomontina (P.R.A.Re.Vi.C.)* € 2.458.475,73

3) *Manutenzione straordinaria impianto*

*idroelettrico Touron* € 1.490.000,00

4) *Realizzazione impianto biomasse (cippato) al Frais*

*per riscaldamento stabili ed attivazione filiera del legno* € 1.206.000,00

5) *Realizzazione impianti fotovoltaici e solari termici su* € 800.000,00

*edifici pubblici*

6) *Manutenzione straordinaria reti di Illuminazione*

*Pubblica e videosorveglianza* € 500.000,00

7) *Completamento rete metano nel territorio comunale*

*di Chiomonte (2° lotto)* € 3.128.218,00

8) *Allacciamenti rete gas* € 1.330.121,40

9) *Nuovo impianto idroelettrico Combascura* € 930.000,00

10) *Riqualificazione aree destinate a parcheggio* € 700.000,00

11) *Interventi per garantire accessibilità veicolare Fr. Frais* € 1.135.036,93

**Totale** € **14.092.852,06**

L'importo complessivo delle risorse statali messe a disposizione con la

presente convenzione, ammonta a € 14.092.852,06 (oneri fiscali compresi).

# Allegato 1

E' consentita la rimodulazione degli importi dei singoli interventi oggetto della presente convenzione, fermo restando il limite finanziario assentito pari a € 14.092.852,06 di cui all'art. 2.

E' consentito altresì espungere uno o più interventi previa motivata comunicazione a Regione.

E' altresì possibile individuare nuovi interventi, fermo restando il limite finanziario di cui sopra, con i criteri di cui alla convenzione del 16 settembre 2021 citata in premessa.

Le eventuali rimodulazioni di interventi dovranno essere autorizzate da Regione Piemonte. A tal fine il Comune dovrà preventivamente richiedere il nulla osta alla rimodulazione, allegando relazione sulla nuova proposta di intervento.

## **Art. 3 – Finanziamenti - economie**

Il finanziamento assentito per le opere oggetto della presente convenzione, compresi i costi sostenuti per eventuali varianti o per eventuali obblighi di legge intervenuti, non dovrà in alcun modo superare l'importo complessivo di € 14.092.852,06 di cui all'art. 2. Gli eventuali maggiori oneri saranno a carico del Comune.

Gli importi spesi per gli interventi non conclusi, entro il termine indicato agli art. 7 e 10 non potranno essere ammessi al finanziamento statale oggetto della presente convenzione e saranno considerati interamente a carico del Comune.

Gli importi eventualmente erogati dovranno essere restituiti a Regione con le modalità che saranno indicate da quest'ultima.

A consuntivo di tutti gli interventi, le eventuali economie realizzate non potranno rimanere in capo al Comune e nel caso dovranno essere restituite.

# Allegato 1

Tutti i trasferimenti di finanziamento, previsti dalla presente scrittura, sono esclusi dal campo di applicazione IVA, ai sensi dell'articolo 2, comma 3, lett .a), D.P.R. 633/1972.

## **Art. 4 – Modalità di trasferimento dei finanziamenti**

Ai sensi della convenzione di cui in premessa, sottoscritta in data 16 settembre 2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, TELT, e FS, le risorse saranno corrisposte dal MIT a FS spa e, per il tramite di TELT, alla Regione che li trasferirà al Comune.

I trasferimenti avverranno con le seguenti modalità:

### ● **Prima rata**

a seguito della sottoscrizione della presente convenzione:

importo maggiore tra:

- importo pari al 5% del finanziamento complessivo di cui all'art. 2 precedente

oppure

- saldo delle spese di progettazione sostenute in precedenza e riconosciute ammissibili ai sensi dell'art. 9 seguente.

### ● **Seconda rata**

nel momento in cui le somme residue a disposizione del Comune

risultino inferiori al 20% dell'importo di cui al comma precedente,

importo maggiore tra:

- importo pari al 5% del finanziamento complessivo di cui all'art. 2 precedente

oppure

- saldo delle spese sostenute riconosciute ammissibili ai sensi dell'art. 9

# Allegato 1

seguinte.

- **Terza rata**

a seguito della pubblicazione del bando di gara per l'affidamento dei lavori:

- 10% del finanziamento assegnato all'intervento

- **Quarta rata**

a firma contratto

- 30% del finanziamento assegnato all'intervento

- **Quinta rata**

nel momento in cui le somme residue a disposizione del Comune risultino inferiori al 20% dell'importo di cui al comma precedente

- 30% del finanziamento assegnato all'intervento

- **Sesta rata**

allo stato finale:

l'importo minore tra

- 10% del finanziamento assegnato all'intervento

oppure

- saldo delle spese effettivamente sostenute

- **Settima rata**

al collaudo:

l'importo minore tra

- 10% del finanziamento assegnato all'intervento

oppure

- saldo delle spese effettivamente sostenute.

Ai sensi della Convenzione richiamata in premessa, sottoscritta in data

# Allegato 1

16.09.2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, TELT, e FS il trasferimento delle rate successive alla prima avverrà con le seguenti tempistiche previste: Entro 30 gg dalla richiesta di Regione Piemonte, il MIMS erogherà a FS l'importo richiesto, la quale entro i 20 giorni successivi li trasferirà a TELT; quest'ultima a sua volta entro i 20 giorni successivi dall'avvenuto trasferimento da parte di FS erogherà alla Regione che li trasferirà al Comune.

Regione non si assume responsabilità in merito ad eventuali ritardi nei trasferimenti di cui sopra da parte di MIMS, FS, e Telt.

Alle richieste di erogazione alla Regione Piemonte, il Comune dovrà allegare sintetica relazione, sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento degli interventi, per la rendicontazione delle spese effettivamente sostenute completa di adeguata documentazione contabile in relazione all'attuazione degli interventi con indicazione previsionale di avanzamento degli stessi. In mancanza di tale rendicontazione Regione non darà corso alla richiesta del trasferimento della rata.

## **Art. 5 Impegni della Regione Piemonte**

La Regione Piemonte si impegna:

- a sovrintendere e garantire affinché la realizzazione degli interventi avvenga secondo quanto stabilito dal presente atto e che le eventuali rimodulazioni degli interventi, avvenga con i criteri indicati al precedente art. 3;
- a richiedere al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, per conto del Comune l'erogazione dei trasferimenti di cui all'art. 5 precedente, così come stabilito dalla convenzione citata

# Allegato 1

in premessa sottoscritta in data 16.09.2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, TELT, e FS;

- a trasferire al Comune le somme erogate ai sensi della convenzione di cui sopra.

Regione potrà effettuare tutte le verifiche e le ispezioni necessarie, anche per le finalità di controllo sulle attestazioni in merito alle rendicontazioni sui lavori da parte del Comune.

## Art. 6 – Impegni del Comune

Il Comune si impegna ad attuare gli interventi oggetto della presente convenzione, direttamente come stazione appaltante o attraverso il ricorso a centrali uniche di committenza, secondo la vigente normativa in materia di OOPP.

Il Comune inoltre si impegna a:

- Su richiesta di Regione Piemonte mettere a disposizione documentazione integrativa/informativa o aggiornamenti sullo stato d'avanzamento delle singole opere;
- inviare a Regione Piemonte entro il 1 marzo di ciascun anno, relativamente ai dati di consuntivo, al 31 dicembre dell'anno precedente, una relazione contenente le seguenti informazioni:

**1.a** descrizione di ciascun intervento con individuazione delle fasi maggiormente significative;

**1.b** lo stato delle fasi autorizzative e attività negoziali espletate;

**1.c** lo stato di attuazione, con indicazione degli interventi completati e di quelli in corso di esecuzione;

**1.d** i costi e i tempi di realizzazione, con gli eventuali scostamenti

# Allegato 1

registrati rispetto ai tempi e ai costi stabiliti;

**1.e** le erogazioni ricevute, con separata indicazione di quelle ricevute dallo Stato e da altre fonti;

**1.f** le risorse finanziarie impegnate e contabilizzate per gli interventi;

**1.g** l'attività di monitoraggio avviata;

Al termine dei lavori trasmettere alla Regione, la relazione sui lavori e la rendicontazione, a firma del Responsabile Unico del Procedimento, redatta in forma analitica, delle spese sostenute per la realizzazione delle opere e il quadro economico finale approvato dalla Stazione appaltante.

Entro sei mesi dall'approvazione del collaudo tecnico-amministrativo delle opere presentate alla Regione, copia degli atti di approvazione dei quadri economici finali.

Il Comune si assume ogni responsabilità, tenendo sollevata Regione, in merito all'utilizzo dei fondi e sulla relativa documentazione di rendicontazione.

## **Art. 7 Tempi di realizzazione delle opere**

Le opere oggetto della presente convenzione dovranno essere realizzate secondo il seguente cronoprogramma:

### ***1) Potenziamento itinerari sentieristica e turistici:***

*- avvio attività progettuali: esiste studio di fattibilità, imminente avvio progetto esecutivo*

*- avvio lavori: entro settembre 2022*

*- completamento intervento: entro settembre 2022*

### ***2) Progetto Riqualificazione Agricola e Recupero Viticoltura Chiomontina***

# Allegato 1

*(P.R.A.Re.Vi.C.)*

- avvio attività progettuali: esiste studio di fattibilità, imminente avvio progetto esecutivo

- avvio lavori: 2023

- completamento intervento: 2025

### **3) Manutenzione straordinaria impianto idroelettrico Touron**

- avvio attività progettuali: disponibile il progetto esecutivo

- avvio lavori: 2023

- completamento intervento: maggio 2024

### **4) Realizzazione impianto biomasse (cippato) al Frais per riscaldamento stabili ed attivazione filiera del legno**

- avvio attività progettuali: esiste studio di fattibilità, imminente avvio progetto definitivo

- avvio lavori: 2023

- completamento intervento: 2024

### **5) Realizzazione impianti fotovoltaici e solari termici su edifici pubblici**

- avvio attività progettuali: esiste studio di fattibilità, imminente avvio progetto definitivo

- avvio lavori: 2022

- completamento intervento: maggio 2024

### **6) Manutenzione straordinaria reti di Illuminazione Pubblica e videosorveglianza**

- avvio attività progettuali: disponibile il progetto esecutivo

- avvio lavori: 2022

- completamento intervento: 2023

# Allegato 1

## **7) Completamento rete metano nel territorio comunale di Chiomonte (2°**

**lotto)**

- avvio attività progettuali: esiste studio di fattibilità, imminente avvio progetto esecutivo

- avvio lavori: primavera 2023

- completamento intervento: maggio 2024

## **8) Allacciamenti rete gas**

- avvio attività progettuali: imminente avvio

- avvio lavori: primavera 2023

- completamento intervento: maggio 2024

## **9) Nuovo impianto idroelettrico Combascura**

- avvio attività progettuali: esiste studio di fattibilità, entro giugno affidamento progetto definitivo

- avvio lavori: 2023

- completamento intervento: primavera 2025

## **10) Riqualificazione aree destinate a parcheggio**

- avvio attività progettuali: esiste studio di fattibilità, entro giugno affidamento progetto definitivo

- avvio lavori: autunno 2022

- completamento intervento: primavera 2023

## **11) Interventi per garantire accessibilità veicolare Fr. Frais**

- avvio attività progettuali: da definire (TbD)

- avvio lavori: maggio 2023

- completamento intervento: 2024

Eventuali proroghe ai suddetti termini potranno essere concesse da Regione

# Allegato 1

Piemonte per motivare ragioni non dipendenti dalla volontà del Comune.

A tal fine il Comune dovrà preventivamente trasmettere alla Regione richiesta motivata di proroga.

## **Art. 8 – Ammissibilità delle spese**

Sono considerate ammissibili le spese:

- assunte con procedure coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali applicabili anche in materia fiscale e contabile (in particolare con riferimento alle norme in materia di appalti pubblici, regimi di aiuti, concorrenza, ambiente);
- effettive e comprovabili, ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa ed ai relativi pagamenti effettuati;
- pertinenti ed imputabili con certezza agli interventi finanziati.

Le spese tecniche e le spese generali sono comprese nel finanziamento complessivo di cui all'art. 2 precedente.

## **Art. 9 - Registrazione**

La presente convenzione sarà registrata nei casi d'uso.

## **Art. 10 – Modifiche ed integrazioni - durata**

La convenzione può essere modificata per iscritto con il consenso unanime dei soggetti che l'hanno stipulata.

La presente convenzione ha validità fino all'avvenuta realizzazione e approvazione collaudo degli interventi di cui all'art. 2.

## **Art. 11 – Controversie. Foro competente**

Tutte le controversie che dovessero insorgere in dipendenza o conseguenza della presente convenzione, ivi comprese quelle attinenti all'interpretazione, all'esecuzione, alla validità ed all'efficacia della stessa, saranno devolute al

# Allegato 1

Foro di Torino.

## Art. 12 – Domicilio e comunicazioni

Tutte le comunicazioni tra le Parti dovranno essere effettuate presso i seguenti indirizzi di posta certificata:

per REGIONE PIEMONTE: [infrastrutture.trasporti@pec.regione.piemonte.it](mailto:infrastrutture.trasporti@pec.regione.piemonte.it)

per il COMUNE DI CHIOMONTE: [segreteria.chiomonte@pec.it](mailto:segreteria.chiomonte@pec.it)

Ciascuna parte potrà modificare i recapiti indicati al precedente comma dandone comunicazione scritta alle Parti mediante pec o lettera raccomandata a.r..

\*\*\*\*\*

Letto, approvato e sottoscritto

Il...../...../.....

**REGIONE PIEMONTE**

**COMUNE DI CHIOMONTE**