

Deliberazione della Giunta Regionale 18 febbraio 2022, n. 14-4662

Legge 208/2015, articolo 1, comma 640. PNRR. Decreto Interministeriale 4/2022. Ciclovía VENTO. Disposizioni per la realizzazione del secondo lotto funzionale di almeno 24 km da Trino Vercellese fino a Valenza. Variazione al Bilancio di previsione 2022. Iscrizione delle risorse assegnate, pari a Euro 9.330.677,29. Autorizzazione all'assunzione di impegni anche per gli esercizi 2023, 2024 e 2025.

A relazione degli Assessori Gabusi, Tronzano:

Premesso che:

il comma 640 dell'art. 1 della Legge 28.12.2015, n. 208 (Legge di stabilità 2016) e s.m.i. dispone la progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di Ciclovie turistiche, con priorità per varie Ciclovie turistiche, tra cui la Ciclovía VENTO;

il Regolamento UE 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12.02.2021, nell'ambito del programma di investimenti e riforme Next Generation EU, istituisce il dispositivo per la ripresa e resilienza;

il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, finanziato con la disciplina del Regolamento (UE) 2021/241, nell'ambito della Missione 2 *Rivoluzione verde e transizione ecologica* – componente M2C2 *energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile* – investimento 4.1. *Rafforzamento mobilità ciclistica* assegna risorse per la realizzazione della rete nazionale delle Ciclovie.

Premesso, inoltre, che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dei beni e delle attività culturali ed il Ministero delle politiche agricole alimentari forestali e del turismo, con D.M. 29.11.2018, n. 517 e s.m.i., registrato alla Corte dei Conti il 19.12.2018, ha definito e ripartito le risorse per la redazione del progetto di fattibilità tecnico ed economica nonché per la progettazione ed esecuzione di un primo lotto funzionale per tutte le Ciclovie turistiche, tra cui VENTO.

Preso atto che:

il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 06.08.2021 di assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi ed obiettivi, assegna l'importo complessivo di 400.000.000,00 € per la realizzazione delle Ciclovie turistiche;

il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili di concerto con il Ministero della Cultura ed il Ministero del Turismo, con il Decreto Interministeriale 12.01.2022, n. 4, ha approvato il piano di riparto delle risorse di cui al suddetto comma, attribuendo alla Regione Piemonte la somma di € 9.330.677,29 per la realizzazione di un secondo lotto funzionale di almeno 24 km della Ciclovía VENTO stabilendo altresì le seguenti scadenze temporali per la sua realizzazione:

- entro il 31.12.2023 termine per la notifica dell'aggiudicazione dell'appalto dei lavori o entro il 31.12.2022, se i soggetti attuatori si avvalgono delle procedure di cui all'art. 48, comma 5, del Decreto Legge n. 77/2021;
- entro il 30.06.2024 termine per la realizzazione di almeno il 20% dei lavori previsti;
- entro il 30.06.2026 termine per la realizzazione delle Ciclovie in programma, pena la decadenza del finanziamento;

il suddetto Decreto Interministeriale 12.01.2022, n. 4 prevede inoltre che:

- entro 60 giorni dalla data di entrata in vigore del suddetto Decreto la Regione Piemonte debba trasmettere il numero di conto di tesoreria e gli estremi del Referente, responsabile per l'intera Ciclovía, nonché i nominativi del Responsabile Unico del Procedimento degli interventi di competenza del Soggetto beneficiario;

- il soggetto beneficiario provveda a disporre, anche mediante eventuali soggetti attuatori, il progetto definitivo dei lotti programmati, a portare a conoscenza del progetto definitivo le Regioni facenti parte della medesima Ciclovia;
- i soggetti beneficiari provvedano ad inviare i progetti definitivi approvati alla Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, alla Direzione generale archeologia, belle arti e paesaggio del Ministero della Cultura e alla Direzione generale della valorizzazione e della promozione turistica del Ministero del Turismo, nonché, per conoscenza, alla Regione capofila e alle altre Regioni della stessa Ciclovia;
- i progetti dovranno garantire il rispetto dei caratteri storico-culturali e paesaggistici, nonché la omogeneità tecnica e architettonica con riferimento alla configurazione della Ciclovia nel suo sviluppo complessivo compatibilmente con i caratteri degli ambiti territoriali e dovrà altresì, svilupparsi in conformità alle indicazioni contenute nelle valutazioni sul progetto di fattibilità da parte del Tavolo tecnico operativo, di cui al D.M. 517, di cui sopra;
- i progetti devono essere corredati di verifica ai sensi dell'articolo 26 del Decreto legislativo 18.04.2016, n. 50 e di compatibilità con il principio di “non arrecare danno significativo all'ambiente” (DNSH) di cui all'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;
- i fondi statali saranno trasferiti alle Regioni a titolo di anticipazione nella misura del 10%, pagamenti intermedi e saldo, a seguito di istanza da parte del soggetto beneficiario secondo le modalità definite nei provvedimenti nazionali attuativi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, così come di seguito definito:
 1. l'anticipazione pari al 10% a seguito della presentazione del numero di conto di tesoreria e degli estremi del Responsabile Unico del procedimento degli interventi di competenza del Soggetto beneficiario;
 2. le successive annualità intermedie sono corrisposte su richiesta del soggetto beneficiario subordinatamente alla rendicontazione del pagamento da parte del soggetto beneficiario del 70% delle risorse erogate in precedenza;
 3. il saldo finale è corrisposto quando la Regione provvede a trasmettere la certificazione rilasciata dal responsabile del procedimento che attesta che l'intervento è stato realizzato in conformità al progetto approvato e regolamento collaudato, nonché l'importo complessivo speso, con l'indicazione di eventuali economie non oggetto di trasferimento;
- il monitoraggio sulla realizzazione delle Ciclovie avvenga con le modalità definite dai provvedimenti nazionali attuativi del Piano nazionale di Ripresa e Resilienza.

Preso atto del progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) riguardante l'intera Ciclovia turistica nazionale da Venezia a Torino, VENTO, trasmesso dalla Regione capofila, Regione Lombardia, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. S1.2019.0015087.

Dato atto che, come da verifiche della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:

- in base ai disposti del soprarichiamato Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 517 del 29.11.2018, si è proceduto alla definizione dei lotti prioritari funzionali, uno per Regione, così come individuati dal PFTE approvato dalla apposita Conferenza dei Servizi, e che per la Regione Piemonte è stato definito il primo lotto funzionale prioritario da Chivasso a Trino Vercellese;

- per la realizzazione del primo lotto funzionale è stata individuata l'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPo), costituita con accordo interregionale del 2 agosto 2001 e D.P.C.M. del 27 dicembre 2002, recepito attraverso l'emanazione di specifiche leggi delle Regioni Emilia Romagna,

Piemonte, Lombardia e Veneto, quale soggetto attuatore, in quanto soggetto pubblico con missione specifica nella progettazione, costruzione, manutenzione e gestione delle infrastrutture per la mobilità ciclistica che interessano prevalentemente le sponde arginali del Bacino idrografico del fiume Po ed in ragione:

- dell'interesse regionale a garantire l'efficienza e il mantenimento in sicurezza degli argini e delle pertinenze idrauliche del fiume Po, e contestualmente delle opere di viabilità ciclabile progettate in relazione alla Ciclovía nazionale VENTO sulle stesse;
- dell'altissimo rilievo ed interesse strategico che riveste la progettazione e realizzazione della Ciclovía VENTO per tutte le Regioni attraversate dal percorso e costituenti AIPo;

in data 21.12.2020 è stata sottoscritta la Convenzione rep. n. 286 tra AIPo e Regione Piemonte disciplinante i reciproci impegni per la progettazione definitiva, esecutiva e realizzazione del primo lotto funzionale di VENTO da Chivasso a Trino Vercellese;

risulta opportuno prevedere di assegnare ad AIPo, in soluzione di continuità alle attività attualmente in corso per la realizzazione del primo lotto funzionale da Chivasso a Trino Vercellese, anche la progettazione e la realizzazione di un secondo lotto funzionale di almeno 24 km da Trino Vercellese fino a Valenza, secondo la disponibilità finanziarie di € 9.330.677,29 in attuazione del Decreto Interministeriale 12.01.2022, n. 4, secondo il seguente cronoprogramma:

- 2022 € 3.732.270,92
- 2023 € 2.799.203,19
- 2024 € 1.866.135,46
- 2025 € 933.067,72.

Dato atto che, quale esito delle verifiche della Direzione regionale Risorse finanziarie e Patrimonio, risulta necessario, a tale fine:

- iscrivere nel Bilancio di previsione finanziario 2022 la quota relativa all'anno 2022, secondo quanto consentito, per finanziamenti di derivazione statale e/o europea per investimenti, dall'art. 15, comma 4 bis, del D.L. 77/2021 convertito in Legge 108/2021 in deroga a quanto previsto dal D.Lgs. 267/2000 e dal D.Lgs. 118/2011 in relazione all'iscrizione di nuove risorse nella fase di Esercizio Provvisorio del Bilancio;
- rinviare l'iscrizione delle quote relative alle annualità 2023, 2024 e 2025 a successivi provvedimenti amministrativi e di autorizzare contestualmente l'assunzione di impegni anche per i suddetti esercizi finanziari.

Ritenuto per quanto sopra di:

- disporre di individuare AIPo, in soluzione di continuità alle attività attualmente in corso per la realizzazione del primo lotto funzionale da Chivasso a Trino Vercellese, quale soggetto attuatore per la progettazione e la realizzazione di un secondo lotto funzionale di almeno 24 km da Trino Vercellese a Valenza, secondo la disponibilità finanziarie di € 9.330.677,29 in attuazione del Decreto Interministeriale 12.01.2022, n. 4 e nel rispetto del cronoprogramma sopra riportato;
- demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione.

Visti:

il comma 640 dell'art. 1 della L. 28 dicembre 2015, n. 208;

il D.M. 468 del 27.12.2017;

l'articolo 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;

la Legge regionale 27 dicembre 2021, n. 35 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2022";

la D.G.R. n. 43-3529 del 9 luglio 2021 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18/R. Approvazione";

la D.G.R. n. 12-4529 del 14 gennaio 2022 “Esercizio Provvisorio del Bilancio di previsione finanziario per l'anno 2022, in attuazione della Legge regionale n. 35 del 27 dicembre 2021”.

Dato atto che l'assunzione delle obbligazioni giuridiche conseguenti al presente provvedimento sono subordinate al trasferimento delle risorse statali nel rispetto delle modalità stabilite dal Decreto Interministeriale 12.01.2022, n. 4 adottato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili di concerto con il Ministero della Cultura ed il Ministero del Turismo, per un importo pari a euro 9.330.677,29, in entrata ed in uscita delle correlate spese.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Quanto sopra premesso,
la Giunta regionale, unanime,

delibera

- di disporre, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, di individuare AIPo, in soluzione di continuità alle attività attualmente in corso per la realizzazione del primo lotto funzionale da Chivasso a Trino Vercellese, quale soggetto attuatore per la progettazione e la realizzazione di un secondo lotto funzionale di almeno 24 km da Trino Vercellese a Valenza, secondo la disponibilità finanziarie di € 9.330.677,29 in attuazione del Decreto Interministeriale 12.01.2022, n. 4 e nel rispetto del cronoprogramma riportato in premessa;
- di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione;
- di dare atto che l'assunzione delle obbligazioni giuridiche conseguenti al presente provvedimento sono subordinate al trasferimento delle risorse statali nel rispetto delle modalità stabilite dal Decreto Interministeriale 12.01.2022, n. 4 adottato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili di concerto con il Ministero della Cultura ed il Ministero del Turismo, per un importo pari a euro 9.330.677,29, in entrata ed in uscita delle correlate spese;
- di variare gli Allegati alla D.G.R. n. 12-4529 del 14 gennaio 2022, così come indicato nell'Allegato 1 e nell'Allegato 8/1, parti integranti e sostanziali della presente deliberazione;
- di autorizzare la Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica (A1800A) all'assunzione di impegni di spesa anche sugli esercizi 2023, 2024 e 2025 attualmente non ricompresi nel Bilancio vigente, gestito in Esercizio Provvisorio sull'annualità 2022.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)

Allegato

Regione Piemonte	Bilancio di Gestione	Variazioni n. 12	Proposta di Variazione al Bilancio Gestionale				Pag.	1 /	2
------------------	----------------------	------------------	---	--	--	--	------	-----	---

STAMPA PER ENTRATE - RIEPILOGO PER CAPITOLO

Numero Capitolo	Descrizione Capitolo		2022		2023		2024	
			Importo Iniziale	Saldo Variazione	Importo Iniziale	Saldo Variazione	Importo Iniziale	Saldo Variazione
Titolo 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE								
Tipologia 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti								
20492 / 0	ASSEGNAZIONE DI FONDI STATALI PROVENIENTI DALLO STATO PER IL PNRR PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - MISURA M2C2-23 - 4.1 "RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA", SUB-INVESTIMENTO "CICLOVIE TURISTICHE" DESTINATI ALLA REALIAZZAZIONE DELLA CICLOVIA "VENTO" (D.M. 12/01/2022, N.4)	Stanziamiento	0,00	3.732.270,92	0,00	0,00	0,00	0,00
		Cassa	0,00	3.732.270,92				
		Residuo	0,00	0,00				
Totale Categoria 4020100		Stanziamiento	285.719.562,46	3.732.270,92	0,00	0,00	0,00	0,00
		Cassa	853.032.001,57	3.732.270,92				
		Residuo	567.312.439,11	0,00				
Totale generale delle Variazioni		Stanziamiento	0,00	3.732.270,92	0,00	0,00	0,00	0,00
		Cassa	0,00	3.732.270,92				
		Residuo	0,00	0,00				
Totale generale delle Entrate		Stanziamiento	19.668.367.158,91	3.732.270,92	0,00	0,00	0,00	0,00
		Cassa	24.125.519.296,24	3.732.270,92				
		Residuo	8.144.372.015,57	0,00				

STAMPA SPESA - RIEPILOGO PER CAPITOLO-MACROAGGREGATO

Numero Capitolo	Descrizione Capitolo	Stanziam.	2022		2023		2024	
			Importo Iniziale	Saldo Variazione	Importo Iniziale	Saldo Variazione	Importo Iniziale	Saldo Variazione
2 Titolo 2 - Spese in conto capitale								
216784 / 0	REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA "VENTO" IN ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA PNRR - MISURA M2C2-23 - 4.1. "RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA" SUB-INVESTIMENTO "CICLOVIE TURISTICHE" (D.M. 12/01/2022, N. 4)	Stanziam.	0,00	3.732.270,92	0,00	0,00	0,00	0,00
		Cassa	0,00	3.732.270,92				
		Residuo	0,00	0,00				
Totale MacroAggregato 2030000		Stanziam.	509.894.609,04	3.732.270,92	0,00	0,00	0,00	0,00
		Cassa	1.537.053.783,56	3.732.270,92				
		Residuo	1.027.793.424,48	0,00				
Totale generale delle Variazioni		Stanziam.	0,00	3.732.270,92	0,00	0,00	0,00	0,00
		Cassa	0,00	3.732.270,92				
		Residuo	0,00	0,00				
Totale generale delle Spese		Stanziam.	19.668.367.158,91	3.732.270,92	0,00	0,00	0,00	0,00
		Cassa	24.125.519.296,24	3.732.270,92				
		Residuo	9.704.905.178,41	0,00				

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

Anno di Competenza 2022

Variazioni: 12 del 2022

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. null ESERCIZIO null	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022	
			in aumento	in diminuzione		
Disavanzo d'amministrazione		322.251.493,09	0,00	0,00	322.251.493,09	
MISSIONE:	10 - Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 1005 - Viabilità e infrastrutture stradali						
	2 - Spese in conto capitale	residui presunti	125.352.014,54	0,00	0,00	125.352.014,54
		previsione di competenza	68.238.525,99	3.732.270,92	0,00	71.970.796,91
		previsione di cassa	193.590.540,53	3.732.270,92	0,00	197.322.811,45
Totale Programma	1005 - Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	125.816.553,78	0,00	0,00	125.816.553,78
		previsione di competenza	68.688.525,99	3.732.270,92	0,00	72.420.796,91
		previsione di cassa	194.505.079,77	3.732.270,92	0,00	198.237.350,69
TOTALE MISSIONE	10 Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	550.576.727,62	0,00	0,00	550.576.727,62
		previsione di competenza	799.389.819,39	3.732.270,92	0,00	803.122.090,31
		previsione di cassa	1.349.966.547,01	3.732.270,92	0,00	1.353.698.817,93
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		residui presunti	550.576.727,62	0,00	0,00	550.576.727,62
		previsione di competenza	799.389.819,39	3.732.270,92	0,00	803.122.090,31
		previsione di cassa	1.349.966.547,01	3.732.270,92	0,00	1.353.698.817,93
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		residui presunti	9.704.905.178,41	0,00	0,00	9.704.905.178,41
		previsione di competenza	19.668.367.158,91	3.732.270,92	0,00	19.672.099.429,83
		previsione di cassa	24.125.519.296,24	3.732.270,92	0,00	24.129.251.567,16

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

Anno di Competenza 2022

Variazioni: 12 del 2022

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. null ESERCIZIO null	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti		57.228.165,33	0,00	0,00	57.228.165,33
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale		75.684.531,64	0,00	0,00	75.684.531,64
Utilizzo Avanzo d'amministrazione		3.554.307.181,27	0,00	0,00	3.554.307.181,27
Titolo : 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE					
Tipologia 200: Contributi agli investimenti	residui presunti	572.089.242,66	0,00	0,00	572.089.242,66
	previsioni di competenza	298.752.335,56	3.732.270,92	0,00	302.484.606,48
	previsioni di cassa	870.841.578,22	3.732.270,92	0,00	874.573.849,14
Totale Titolo : 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	residui presunti	884.755.363,60	0,00	0,00	884.755.363,60
	previsioni di competenza	455.863.010,23	3.732.270,92	0,00	459.595.281,15
	previsioni di cassa	1.340.618.373,83	3.732.270,92	0,00	1.344.350.644,75
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA	residui presunti	884.755.363,60	0,00	0,00	884.755.363,60
	previsioni di competenza	455.863.010,23	3.732.270,92	0,00	459.595.281,15
	previsioni di cassa	1.340.618.373,83	3.732.270,92	0,00	1.344.350.644,75
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE	residui presunti	8.144.372.015,57	0,00	0,00	8.144.372.015,57
	previsione di competenza	19.668.367.158,91	3.732.270,92	0,00	19.672.099.429,83
	previsione di cassa	24.125.519.296,24	3.732.270,92	0,00	24.129.251.567,16

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE

Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa