

Deliberazione della Giunta Regionale 21 gennaio 2022, n. 10-4546

DPR 383/1994. Parere unico regionale, ai sensi dell'articolo 36 della Legge regionale 14/2014, sul progetto definitivo, presentato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., relativo alla prima fase di attuazione del Piano di Risanamento acustico ex D.M. Ambiente 29.11.2000: realizzazione barriere fonoassorbenti localizzate nel Comune di Borgone di Susa (TO).

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Preso atto che:

in data 02.07.2021, con prot. n. RFI.DIN.GIA0011\P\2021\0000332, RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria, l'attivazione della procedura per addivenire all'intesa Stato-Regione ai sensi dei suddetti articoli, per l'intervento "realizzazione barriere fonoassorbenti localizzate nel Comune di Borgone di Susa (TO)", rientrante nella prima fase di attuazione del Piano di Risanamento acustico ex D.M. Ambiente 29.11.2000 della Regione Piemonte e consistente nella realizzazione di opere di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria Torino-Modane tra le progressive km 34+884.65 e km 36+468.97;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria, con nota prot. n. 9237 del 06.10.2021, acquisita agli atti in data 07.10.2021 con prot. n. 46745, ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata ed in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 comma 2 e dell'art. 14 bis della Legge 241/90 e dell'art. 13 e della Legge 11 settembre 2020, n. 120, per addivenire all'intesa Stato-Regione ai sensi della normativa suddetta, convocando la Direzione Regionale OO.PP., Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica.

Dato atto che con riferimento al suddetto intervento, all'interno della Direzione Regionale OO.PP., Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, con D.G.R. n. 9-5744 del 23.4.2007 e D.G.R. n. 32-6514 del 14.10.2013, il Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture è stato individuato competente per materia;

al fine dell'espressione del parere unico regionale, ai sensi dell'art. 36 della L.R. n. 14/2014 ed in conformità alla D.G.R. 36-6514 del 14 ottobre 2016, il Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, in data 14.10.2021, con nota prot. n. 48053, ha attivato una Conferenza interna dei Servizi ai sensi dell'art. 13 del D.L. 76/2020, e contestualmente ha trasmesso il link da cui scaricare la documentazione progettuale e ha richiesto l'espressione di contributo tecnico scientifico all'ARPA Piemonte, Dipartimento territoriale Piemonte Nord Ovest, Struttura Semplice Attività di Produzione, nonché del rispettivo parere di competenza alle seguenti Direzioni Regionali:

- A1600A - Direzione Ambiente, Energia e Territorio
- A1606B - Settore Copianificazione Urbanistica Area Nord-Ovest
- A1610B - Settore Territorio e Paesaggio
- A1813B - Settore Tecnico Regionale Area Metropolitana di Torino
- A1819B - Settore Geologico
- A1700A - Direzione Agricoltura e cibo
- A1709C - Settore Infrastrutture, territorio rurale, calamità naturali in agricoltura, caccia e pesca
- A19000 - Direzione Competitività del Sistema Regionale
- A1906A - Settore Polizia Mineraria, Cave e Miniere.

Preso atto, inoltre, che con nota prot. n. 10132 del 29.10.2021 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria, a seguito di richiesta di approfondimenti ed integrazioni, pervenuta

dal Ministero della Cultura, Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Torino, ha richiesto a RFI la predisposizione della relativa documentazione e ha differito al giorno 04.01.2021 il termine ultimo per la resa delle determinazioni degli enti coinvolti.

Dato atto, come da documentazione agli atti della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, protezione Civile, Trasporti e Logistica:

dei contributi istruttori acquisiti agli atti e pervenuti da parte delle strutture regionali nell'ambito della Conferenza di Servizi Interna per la formulazione del parere unico regionale ex art. 36 della Legge regionale 14/2014;

della nota del Settore A1906A, acquisita agli atti con prot. n. 49959/A18 del 25.10.2021 per cui, considerato che il quantitativo di materiali litoidi necessari risulta molto inferiore alle soglie di cui all'art. 13 comma 1 della L.R. 23/2016, non è stato necessario formulare osservazioni o prescrizioni particolari nella specifica fase autorizzativa in corso tuttavia, in un'ottica di tutela dei giacimenti, ha richiesto di massimizzare il riutilizzo all'interno del cantiere del materiale scavato, sia per quanto riguarda il terreno di scotico che per le terre e rocce da scavo; per i materiali inerti da acquisire esternamente è stato inoltre richiesto di privilegiare, per quanto possibile, l'utilizzo di materiali riciclati;

della nota del Settore A1610B, acquisita agli atti con prot. n. 54447/A18 del 17.11.2021, con cui viene demandata per competenza all'Amministrazione Comunale la verifica sulla necessità di acquisizione sul progetto, preventivamente all'avvio dei lavori, dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi del D.P.C.M. 12 dicembre 2005; inoltre è stato rammentato che dovrà essere effettuata la verifica di coerenza e di conformità degli interventi ricadenti nelle aree oggetto di eventuale variante, con le disposizioni del Piano Paesaggistico Regionale (Ppr) approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 233-35836 del 3 ottobre 2017, ancorché non costituenti beni di natura paesaggistica, ai sensi del D.P.G.R. 22 marzo 2019, n. 4/R;

della nota del Settore A1606B, acquisita agli atti con prot. n. 54475/A18 del 17.11.2021 con cui, dal punto di vista urbanistico, sebbene le opere in progetto ricadono interamente su sedime ferroviario o nella fascia di rispetto ferroviaria regolata dall'art. 12.4 delle NTA, che pertanto risultano compatibili con la pianificazione urbanistica comunale, le stesse non sono risultate completamente conformi al PRGC vigente in quanto è previsto lo spostamento di un breve tratto del rio parallelo alla ferrovia con conseguente necessità di ridefinizione della fascia di rispetto da corsi d'acqua e relativi vincoli come riportato all'art. 12.3 delle NTA; inoltre alcuni tratti di barriera fonoassorbente ricadono in fascia di rispetto da corsi d'acqua all'interno della quale, ai sensi del suddetto art 12.3 delle NTA e di quanto disposto all'art. 27 della LR 56/77, è fatto divieto di nuove costruzioni per qualsiasi destinazione d'uso.

Dato atto che, quale esito istruttorio ai sensi dell'articolo 36 della Legge regionale 14/2014, della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, si manifesta, per le finalità del combinato disposto dell'articolo 81 del DPR 616/1977 e dell'articolo 2 del DPR 383/1994, favorevole volontà per l'intesa in ordine alla localizzazione delle opere relative all'intervento relativo alla prima fase di attuazione del Piano di Risanamento acustico ex D.M. Ambiente 29.11.2000 inerenti alla realizzazione di barriere fonoassorbenti localizzate nel Comune di Borgone di Susa (TO), di competenza di RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Vista la L. n. 241/1990 e s.m.i.;

vista la L.R. n. 14/2014;

visto il DPR n. 383/1994 e s.m.i.;

visto il DPR n. 616/77e s.m.i.;

vista la L.R. n. 23/2008;

vista la D.G.R. n. 9-5744 del 23/4/2007;

vista la D.G.R. n. 32-6514 del 14/10/2013.

Dato atto che la presente deliberazione non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso e considerato,
la Giunta, con voto unanime espresso nelle forme di Legge,

delibera

di disporre di manifestare, ai sensi dell'articolo 36 della Legge regionale 14/2014 e per le finalità del combinato disposto dell'articolo 81 del D.P.R. 616/1977 e dell'articolo 2 del DPR 383/1994, favorevole volontà per l'intesa in ordine alla localizzazione delle opere relative alla prima fase di attuazione del Piano di Risanamento acustico ex D.M. Ambiente 29.11.2000 inerenti la realizzazione di barriere fonoassorbenti localizzate nel Comune di Borgone di Susa (TO), di competenza di RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;

di demandare al Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, della Direzione Regionale OO.PP., Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, l'invio di copia della presente deliberazione al Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria;

di individuare il Dirigente del Settore Regionale Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, o suo delegato, quale rappresentante della Regione nel procedimento per l'Intesa Stato-Regione di cui al DPR n. 383/1994;

di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)