

Codice A1811B

D.D. 13 gennaio 2022, n. 31

Approvazione Schema di "Convenzione tra la Regione Piemonte, SCR Piemonte spa e GTT spa per la realizzazione dell'intervento di "Fornitura e posa collegamenti in cavo enti lungo linea funzionali all'attrezzaggio con SCMT" lungo la ferrovia Torino-Ceres.



ATTO DD 31/A1811B/2022

DEL 13/01/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Approvazione Schema di “Convenzione tra la Regione Piemonte, SCR Piemonte spa e GTT spa per la realizzazione dell’intervento di “Fornitura e posa collegamenti in cavo enti lungo linea funzionali all’attrezzaggio con SCMT” lungo la ferrovia Torino-Ceres.

Premesso che:

in data 16/12/2002 è stato stipulato l’Accordo di Programma ex art.15 del D.Lgs n.422/1997 in materia di investimenti nel settore dei Trasporti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte e G.T.T. S.p.A.;

in data 09/03/2006 è stata stipulata la Convenzione (Rep. n.11080 del 15/03/2006) tra Regione Piemonte e G.T.T. S.p.A. relativa alle procedure di utilizzo ed erogazione fondi di cui all’Accordo di Programma;

con Decreto ministeriale n.203 del 09/07/2018 è stata approvata la IV Rimodulazione dell’Accordo di Programma, già approvata con DGR n.16-6444 del 02/02/2018;

con D.D. n. 3112 del 29/10/2021 è stato impegnato l’importo di € 6.276.033,96 sul capitolo di spesa n. 288572 per il finanziamento di interventi sulle ferrovie regionali, previsti dall’Accordo di Programma - art.15 del D.Lgs. n.422/97, tra cui l’intervento in ricompreso nella macrovoce “Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph” (cod. 05) della ferrovia Torino - Ceres.

Premesso inoltre che:

S.C.R. Piemonte spa in veste di stazione appaltante, realizza:

gli interventi affidati, in qualità di centrale di committenza regionale, dalla Regione Piemonte e dai soggetti di cui all'art 3, comma 1, lettera a) della L.R. n. 19/2007 e s.m.i. ed individuati nella Programmazione regionale;

gli interventi affidati, in qualità di stazione unica appaltante, dalla Regione Piemonte e dai soggetti di cui all'art. 3, comma 1, lettera a) della L.R. n. 19/2007 e s.m.i. ed individuati nella

Programmazione regionale ovvero affidati dai soggetti di cui all'art. 3, comma 1, lettera b), della stessa Legge, mediante Convenzioni, ai sensi dell'art. 4 del D.P.C.M. 30 giugno 2011; la Giunta Regionale, con deliberazione n. 20-4223 del 30 luglio 2012, ha assegnato alla Società di Committenza Regionale - S.C.R. Piemonte S.p.A. l'intervento relativo alla "Realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino - Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo"; con D.G.R. n. 15-6137 del 23 luglio 2013 è stato approvato lo schema di convenzione tra Regione Piemonte ed S.C.R. Piemonte S.p.A. per la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo, sottoscritta tra le parti il 7 agosto 2013 e repertoriata al n. 340/013; con D.D. 407 del 15 febbraio 2021 è stato approvato lo schema di atto aggiuntivo alla convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013, sottoscritta e repertoriata al n. 150 del 24/03/2021.

Considerato che:

nell'ambito dei tavoli di lavoro per la realizzazione del collegamento della linea Torino -Ceres con la rete R.F.I. lungo corso Grosseto, ed in particolare con l'implementazione del SCMT nella tratta Torino-Ciriè, GTT spa (nota prot. n. 17405-21/17482 del 15/7/2021) ha rappresentato l'esistenza di criticità dovute allo stato dei cavi tali da non garantire una piena affidabilità degli impianti relativi al SCMT che verrà realizzato e che potrebbero anche comprometterne la messa in esercizio. Nello specifico i cavi dei segnali di avviso e protezione presentano problematiche di basso isolamento dovute alla vetustà degli stessi ed ai danneggiamenti da parte di roditori e furti avvenuti nel tempo; l'ufficio della Direzione Lavori dell'intervento "Nodo ferroviario di Torino _Collegamento della linea Torino-Ceres con la rete RFI (Passante Ferroviario) lungo la direttrice di corso Grosseto" ha inviato in data 15/10/2021 nota tecnica inclusiva di quantificazione economica predisposta dall'Appaltatore.

Dato atto che:

il quadro economico complessivo degli interventi di cui sopra ammonta a complessivi € 280.000,00; la Regione Piemonte conviene con la necessità di dare corso all'attività di sostituzione cavi per l'implementazione del sistema SCMT come comunicato alle parti con nota n.49928 del 25/10/2021 nel limite della disponibilità finanziaria in conto Accordo di Programma_ ex d.lgs n. 422/97, pari a € 280.000,00 (10% IVA + spese generali + compenso SCR Piemonte SpA compresi); alla realizzazione degli interventi di cui allo schema di Convenzione in oggetto è data copertura finanziaria con le risorse impegnate sul capitolo 288572 assunto con la succitata DD n. 3112 del 29/10/2021.

Si ritiene necessario approvare lo schema di Convenzione tra la Regione Piemonte, il Gruppo Torinese Trasporti s.p.a. ed SCR Piemonte s.p.a. per dar corso all'intervento di "Fornitura e posa collegamenti in cavo enti lungo linea funzionali all'attrezzaggio con SCMT" della ferrovia Torino-Ceres (allegato alla presente determinazione a farne parte integrante e sostanziale).

Tutto ciò premesso e considerato in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17 ottobre 2016 come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- legge n.241/1990
- D.lgs. n.165/2001
- L.R. n.23/2008
- L.R. n. 8 del 15/04/2021
- L.R. n. 21 del 29/07/2021

determina

di approvare lo schema di Convenzione tra la Regione Piemonte, il Gruppo Torinese Trasporti s.p.a. ed SCR Piemonte s.p.a. per dar corso all'intervento di "Fornitura e posa collegamenti in cavo enti lungo linea funzionali all'attrezzaggio con SCMT" della ferrovia Torino-Ceres (allegato alla presente determinazione a farne parte integrante e sostanziale);

di autorizzare modifiche non sostanziali al testo approvato con il presente atto.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010, nonché nel sito istituzionale www.regione.piemonte.it, nella Sezione Amministrazione trasparente, ai sensi degli articoli 23 comma 1, lettera d).

MC / mc

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino

Allegato

CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE, IL GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.P.A. E LA SOCIETÀ DI COMMITTENZA REGIONALE S.P.A., PER L'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA RELATIVA ALLA "FORNITURA E POSA COLLEGAMENTI IN CAVO ENTI LUNGO LINEA FUNZIONALI ALL'ATTREZZAGGIO CON SCMT" DELLA FERROVIA TORINO-CERES.

PREMESSO CHE

- in data 16/12/2002 è stato stipulato l'Accordo di Programma ex art.15 del D.Lgs n.422/1997 in materia di investimenti nel settore dei Trasporti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte e GTT SpA;

- in data 09/03/2006 è stata stipulata la Convenzione (Rep. n.11080 del 15/03/2006) tra Regione Piemonte e GTT SpA relativa alle procedure di utilizzo ed erogazione fondi di cui all'Accordo di Programma;

- con Decreto ministeriale n.203 del 09/07/2018 è stata approvata la IV Rimodulazione dell'Accordo di Programma, già approvata con DGR n.16-6444 del 02/02/2018;

- con D.D. n. 3112 del 29/10/2021 è stato impegnato l'importo di € 6.276.033,96 sul capitolo di spesa n. 288572 per il finanziamento di interventi sulle ferrovie regionali, previsti dall'Accordo di Programma - art.15 del D.Lgs. n.422/97, tra cui l'intervento in ricompreso nella macrovoce "Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph" (cod. 05) della ferrovia Torino - Ceres.

PREMESSO INOLTRE CHE

- SCR Piemonte SpA, società di capitali interamente partecipata dalla Regione Piemonte, è stata istituita con Legge Regionale n. 19 del 6 agosto 2007 e s.m.i. con

l'obiettivo di razionalizzare la spesa pubblica e di ottimizzare le procedure di scelta degli appaltatori pubblici nelle materie di interesse regionale in particolare nei settori delle infrastrutture, dei trasporti, delle telecomunicazioni, della sanità e di ogni altra materia di interesse regionale; svolge le funzioni di centrale di committenza ex art. 37 e seguenti del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, ivi incluse le attività di committenza ausiliarie, apprestate a supporto di enti senza scopo di lucro e di amministrazioni aggiudicatrici di cui all'art. 3, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016. La stessa funge, inoltre, da stazione unica appaltante ai sensi dell'art. 13 della L. 13 agosto 2010, n. 136 (Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia) e del D.P.C.M. 30 giugno 2011, in relazione a contratti pubblici di forniture, servizi e lavori, in favore dei soggetti di cui all'art. 3 della L.R. 26 luglio 2007, n. 19 e s.m.i.;

- SCR Piemonte SpA in qualità di centrale di committenza, svolge attività di:

- acquisizione di forniture o servizi destinati a stazioni appaltanti;
- aggiudicazione di appalti, stipulazione ed esecuzione di contratti per conto delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori, ivi compresa la redazione dei documenti preliminari alla progettazione e la redazione di studi di fattibilità delle opere di interesse, nonché le ulteriori attività tecnico-amministrative, dalla progettazione sino al collaudo, tramite risorse interne o per il tramite di affidamento a terzi nel rispetto delle procedure ad evidenza pubblica;
- stipulazione di accordi quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016 ai quali le stazioni appaltanti qualificate possono ricorrere per l'aggiudicazione dei propri appalti;
- gestione di sistemi dinamici di acquisizione e di mercati elettronici;

- stipulazione e gestione di convenzioni di cui all'art. 26 della L. 23 dicembre 1999, n. 488 (Legge finanziaria 2000) e di ogni altro strumento contrattuale per gli approvvigionamenti di lavori, beni o servizi, in forma aggregata o su richiesta di singole stazioni appaltanti, nonché l'affidamento in concessione di lavori e di servizi e l'aggiudicazione di contratti relativi a servizi di ricerca e sviluppo;
- organizzazione di iniziative di procurement pubblico innovativo ai sensi dell'articolo 65 e dell'articolo 158, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 e dell'art. 32 della direttiva 26 febbraio 2014, n. 2014/25/UE mediante il coinvolgimento, nel processo di approvvigionamento, delle start up innovative di cui all'art. 25 del Decreto Legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito con modificazioni dalla Legge 17 dicembre 2012 n. 221;
- svolgimento di attività di committenza ausiliarie di cui all'articolo 3 del D. Lgs. n.50/2016;
- svolgimento di tutte le attività inerenti, connesse o utili al conseguimento dell'oggetto sociale, incluse le procedure di esproprio.

- SCR Piemonte SpA in veste di stazione appaltante, realizza:

- gli interventi affidati, in qualità di centrale di committenza regionale, dalla Regione Piemonte e dai soggetti di cui all'art 3, comma 1, lettera a) della L.R. n. 19/2007 e s.m.i. ed individuati nella Programmazione regionale;
- gli interventi affidati, in qualità di stazione unica appaltante, dalla Regione Piemonte e dai soggetti di cui all'art. 3, comma 1, lettera a) della L.R. n. 19/2007 e s.m.i. ed individuati nella Programmazione regionale ovvero affidati dai soggetti di cui all'art. 3, comma 1, lettera b), della stessa Legge, mediante Convenzioni, ai sensi dell'art. 4 del D.P.C.M. 30 giugno 2011.

- SCR Piemonte SpA svolge la sua attività in favore della Regione Piemonte e dei seguenti soggetti aventi sede nel suo territorio:

- enti regionali, anche autonomi, ed in generale organismi di diritto pubblico dalla stessa costituiti o partecipati nonché loro consorzi o associazioni ed inoltre enti e aziende del servizio sanitario regionale;
- enti locali e enti, aziende e istituti, anche autonomi, istituzioni ed in generale organismi di diritto pubblico da questi costituiti o partecipati e comunque denominati nonché loro consorzi o associazioni, istituti di istruzione scolastica universitaria e agenzie territoriali per la casa.

DATO ATTO CHE:

- la Giunta Regionale, con deliberazione n. 20-4223 del 30.07.2012, ha assegnato alla Società di Committenza Regionale - SCR Piemonte SpA, l'intervento relativo alla "Realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo";

- con D.G.R. n. 15-6137 del 23 luglio 2013 è stato approvato lo schema di convenzione tra Regione Piemonte ed SCR Piemonte SpA per la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo, sottoscritta tra le parti il 7 agosto 2013 e repertoriata al n. 340/013;

- con D.D. 407 del 15 febbraio 2021 è stato approvato lo schema di atto aggiuntivo alla convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013, sottoscritta e repertoriata al n. 150 del 24/03/2021.

CONSIDERATO CHE

- nell'ambito dei tavoli di lavoro per la realizzazione del collegamento della linea Torino-Ceres con la rete R.F.I. lungo corso Grosseto, ed in particolare con

l'implementazione del SCMT nella tratta Torino-Ciriè, GTT SpA (nota prot. n. 17405-21/17482 del 15/7/2021) ha rappresentato l'esistenza di criticità dovute allo stato dei cavi tali da non garantire una piena affidabilità degli impianti relativi al SCMT che verrà realizzato e che potrebbero anche comprometterne la messa in esercizio. Nello specifico i cavi dei segnali di avviso e protezione presentano problematiche di basso isolamento dovute alla vetusta degli stessi ed ai danneggiamenti da parte di roditori e furti avvenuti nel tempo;

- in data 15/10/2021 l'ufficio della Direzione Lavori dell'intervento "Nodo ferroviario di Torino_Collegamento della linea Torino-Ceres con la rete RFI (Passante Ferroviario) lungo la direttrice di corso Grosseto" ha inviato a SCR Piemonte SpA nota tecnica inclusiva di quantificazione economica predisposta dall'Appaltatore;

TENUTO CONTO CHE

la Regione Piemonte conviene con la necessità di dare corso all'attività di sostituzione cavi per l'implementazione del sistema SCMT come comunicato alle parti con nota n.49928 del 25/10/2021 nel limite della disponibilità finanziaria in conto Accordo di Programma_ ex d.lgs n. 422/97, pari a € 280.000,000 (10% IVA + spese generali + compenso SCR Piemonte SpA compresi).

VISTO QUANTO SOPRA FRA

la Regione Piemonte con sede in Torino, Piazza Castello n. 165, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto, nella sua qualità di Dirigente pro-tempore del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

E

il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (nel seguito "GTT SpA") con sede in Torino, C.so Turati n.19/6, Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di

Torino 08555280018, Partita IVA 08559940013, per la quale interviene nel presente atto il, nella sua qualità di Direttore Generale

E

La Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A (nel seguito "SCR Piemonte SpA"), C.F. e P.IVA 09740180014, con sede in Torino, corso Marconi 10, per la quale interviene nel presente atto, nella sua qualità di

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Premesse

Le Premesse, in quanto applicabili, costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

Art. 2 - Oggetto e finalità

La presente Convenzione disciplina i rapporti tra la Regione Piemonte, GTT SpA ed SCR Piemonte SpA, per dare attuazione alla realizzazione dell'intervento di manutenzione straordinaria relativa alla "Fornitura e posa collegamenti in cavo enti lungo linea funzionali all'attrezzaggio con SCMT" - Ferrovia Torino-Ceres:

1. confinamento aree con nastro segnaletico o rete rossa;
2. pulizia da erba/arbusti per tutta la tratta fino ad arrivare al segnale più lontano (Avviso);
3. posa cavo in tubazione già esistente in marciapiede con ingresso in sala relè;
4. posa cavo lungo la tratta previa apertura di cunicolo esistente;
5. manipolazione del cavo entro il cunicolo esistente;
6. chiusura di cunicolo esistente;
7. introduzione di una testa del cavo in cassetta del segnale ed allaccio del cavo;
8. introduzione di una testa del cavo in sala relè ed allaccio all'armadio con morsettiera dedicata;

9. prove di funzionamento del segnale e test di isolamento e continuità del nuovo cavo posato;

10. ove necessita esecuzione di giunzione/i sul cavo in pezzatura di bobina; per un importo complessivo massimo pari a € 280.000,000 (10% IVA + spese generali + compenso SCR Piemonte SpA compresi).

Art. 3 - Durata della Convenzione

La presente Convenzione ha decorrenza dal giorno della sua sottoscrizione e ha scadenza al compimento di tutte le attività tecnico - amministrative legate alla realizzazione dell'intervento di cui all'art.2 della presente Convenzione, ovvero alla messa in esercizio dell'intervento di interconnessione della ferrovia Torino-Ceres alla rete RFI, e comunque entro il 31/01/2023.

Art. 4 - Comunicazioni

Di tutte le comunicazioni afferenti l'intervento in questione che si renderanno necessarie dovranno essere messi a conoscenza tutti e tre gli enti sottoscrittori la presente Convenzione.

Art. 5 - Impegni di GTT SpA

GTT SpA, ai fini della presente Convenzione, viene identificato quale Committente degli interventi di cui all'Art.2.

Ai fini dell'attuazione dell'art.3 della Convenzione rep. n. 11080 del 15/03/2006, GTT SpA dovrà comunicare alla Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica il nominativo del Responsabile del Procedimento entro 30 giorni dalla firma della Convenzione.

GTT SpA in qualità di Committente dell'intervento conferisce mandato senza rappresentanza a SCR Piemonte SpA, ai sensi degli artt. 1703 e 1705 del Codice Civile, e s'impegna a garantire l'erogazione delle risorse finanziarie, riconosciute alla

stessa dalla Regione Piemonte, previste per la realizzazione degli interventi per un massimo di € 280.000,00 (10% IVA + spese generali + compenso SCR Piemonte SpA compresi).

Tale importo potrà modificarsi a consuntivo, senza comportare oneri a carico della Regione Piemonte e di GTT SpA, in funzione della rendicontazione finale che il Realizzatore dell'intervento si impegna a consegnare ad opere concluse, secondo quanto previsto al successivo "Art. 9 - Rendicontazione".

GTT SpA, in quanto titolare di asset, dovrà assicurare a titolo non oneroso per SCR Piemonte SpA, l'eventuale personale di scorta per le attività di piazzale, le interruzioni necessarie alle lavorazioni, in coerenza con il programma di esercizio della linea Torino-Ceres e pertanto autorizzata dall'Agenzia Mobilità Piemontese (AMP), oltre ad una eventuale area di cantiere e quanto necessario per l'esecuzione dei lavori.

GTT SpA a valere sul finanziamento a sua disposizione di € 280.000,000 di cui all'Art.2, riconosce a fronte di emissione di fattura da parte di SCR Piemonte SpA il compenso spettante a quest'ultima, per un importo massimo complessivo di € 24.710,40 (IVA inclusa)

GTT SpA provvederà ad erogare a SCR Piemonte SpA, che opera per l'intervento in questione come mandataria senza rappresentanza, per la realizzazione delle opere in oggetto, ivi compreso il compenso spettante a SCR Piemonte SpA di cui sopra, il finanziamento necessario alla realizzazione dell'intervento, fino a un massimo di € 280.000,00 (10% IVA + spese generali + compenso SCR Piemonte SpA compresi), a seguito dell'emissione da parte di SCR Piemonte SpA di fatture riepilogative mensili relative al ribaltamento di quelle ricevute e contabilizzate nei registri IVA in qualità di mandataria.

Per tutte le fatture contabilizzate in qualità di mandataria, SCR Piemonte SpA procederà al suddetto addebito a GTT SpA, nel mese della loro contabilizzazione, mediante l'emissione di una fattura riepilogativa.

Nelle fatture di addebito a GTT SpA, SCR Piemonte SpA dovrà indicare il relativo elenco delle fatture, ricevute e contabilizzate in qualità di mandataria. Le fatture emesse da SCR Piemonte SpA a GTT SpA in regime di "split payment" dovranno essere pagate da GTT SpA medesima entro i 30 (trenta) giorni successivi all'accredito del contributo a GTT SpA da parte della Regione Piemonte.

Art. 6 - Impegni di SCR Piemonte SpA

SCR Piemonte SpA, ai fini della presente Convenzione viene identificato quale Soggetto Realizzatore dell'intervento e agisce in conto mandante di GTT SpA.

Per tutte le attività SCR Piemonte SpA è responsabile del rispetto delle vigenti normative sugli appalti e affidamenti di servizi e provvederà, nell'ambito delle proprie competenze, e in conformità con la vigente normativa comunitaria, nazionale e regionale in materia di lavori pubblici con specificità ferroviaria, a coordinare e/o eseguire le operazioni di:

- predisposizione della documentazione tecnico amministrativa necessaria per l'affidamento della progettazione e dei lavori;
- esecuzione delle opere comprensiva di direzione lavori e coordinamento per la sicurezza;
- collaudo e messa in esercizio;
- tutte le ulteriori prestazioni/incombenze, previste a carico della stazione appaltante, ai sensi del D.Lgs. n.50/2016.

SCR Piemonte SpA dovrà comunicare ai sottoscrittori della presente, i nominativi dei professionisti ed imprese incaricati e le mansioni ad essi affidate.

Per quanto concerne il regime fiscale SCR Piemonte SpA dovrà emettere le fatture di cui all'Art.5 della presente Convenzione, secondo quanto previsto dall'art. 21 del decreto 633 del 1972 con l'annotazione "Scissione dei pagamenti ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. n. 633/1972". In fattura dovranno sempre essere esposti sia l'imponibile che l'IVA, ma l'importo che verrà corrisposto a SCR sarà pari al totale fattura al netto della quota pari all'IVA che verrà trattenuta e versata direttamente da GTT SpA all'Erario.

Art. 7 - Impegni delle Regione Piemonte

La Regione si impegna a trasferire a GTT SpA, quale contributo l'importo definito dal quadro economico di cui all'art.2 per le finalità ivi indicate.

L'intervento trova copertura finanziaria in conto Accordo di Programma ex D.Lgs. n.422/97 alla macrovoce "Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph" (cod. 05) della ferrovia Torino - Ceres, per un importo massimo complessivo pari a € 280.000,00 così come particolareggiato all'Art. 2.

Le risorse verranno trasferite con le modalità indicate all'Art.9 della presente Convenzione.

Art. 8 - Attività di monitoraggio

Ai fini del monitoraggio dell'intervento, SCR Piemonte SpA si impegna a fornire alle Parti una relazione trimestrale sullo stato di avanzamento dei lavori.

Art. 9 - Rendicontazione

1. L'importo così come definito dal quadro economico di cui all'art. 2 potrà essere richiesto da GTT SpA a Regione Piemonte, mediante formale istanza e da eventuali documenti comprovanti lo svolgimento dell'attività relativa alla richiesta stessa, con le modalità sotto indicate:

- 40% dell'importo del quadro economico a seguito della firma della presente Convenzione;
- 40% dell'importo del quadro economico a seguito della fornitura del materiale;
- 20% alla conclusione dei lavori.

2. SCR Piemonte SpA, come riportato nel precedente Art. 5, renderà le spese sostenute per le attività inerenti alla presente Convenzione a GTT SpA, a seguito di emissione di fatture riepilogative mensili relative al ribaltamento di quelle ricevute e contabilizzate nei registri IVA in qualità di mandataria, mediante apposita relazione tecnica corredata delle giustificazioni a comprova degli importi contabilizzati.

3. A conclusione delle attività SCR Piemonte SpA invierà una relazione tecnica che esplicherà le somme totalmente spese indicando eventuali economie.

Art. 10 – Varianti

Ogni eventuale variante in corso d'opera dovrà essere debitamente autorizzata dalla Regione Piemonte e da GTT SpA.

Art. 11 - Contenziosi

Gli oneri risarcitori e per contenzioso correlati alla realizzazione degli interventi di cui al precedente Art. 2 dovranno trovare copertura nell'ambito della disponibilità finanziaria massima di € 280.000,00 fatto salvo nel caso si riscontrino gravi responsabilità/inadempienze imputabili a SCR e nel qual caso saranno addebitati a SCR Piemonte SpA medesimo.

Sono inoltre a carico di SCR Piemonte SpA le maggiori spese complessive, sostenute e dimostrate, che superino l'importo del quadro economico qualora i suddetti oneri derivino da errori, omissioni o negligenze occorse nell'esecuzione dei lavori.

Art. 12 - Tracciabilità dei flussi finanziari

GTT SpA e SCR Piemonte SpA assumono tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi

finanziari di cui all'art.3 della Legge 13/08/2010 n. 136 e successive modifiche.

Per i pagamenti che la Regione Piemonte dovrà corrispondere a favore di GTT SpA, sono individuati i seguenti riferimenti bancari: Bonifico Bancario su Unicredit SpA, IBAN: IT31I0200805364000030004040.

Per i pagamenti che GTT SpA dovrà corrispondere a favore di SCR Piemonte SpA, sono individuati i seguenti riferimenti bancari: Bonifico Bancario su Monte dei Paschi di Siena, IBAN: IT05C0103001000000005500093.

Il numero CUP è

Art. 13 - Trattamento dei dati personali

Eventuali dati personali forniti al Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture saranno trattati secondo quanto previsto dal "Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR)".

Art. 14 - Disposizioni finali

Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalla presente Convenzione, si fa esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.

Art. 15 - Registrazione

La presente Convenzione sarà registrata in caso d'uso, le spese di registrazione del presente contratto sono a carico della Parte che avrà presentato richiesta di registrazione.

Il contrassegno attestante l'assolvimento dell'imposta di bollo, a carico del GTT SpA, per la presente Convenzione è acquisito in forma digitale (modello F24 dell'Agenzia delle Entrate).

Art. 16 - Procedimenti di conciliazione o definizione di conflitti

Le Parti si adopereranno per la definizione in via amichevole di ogni controversia che dovesse insorgere in relazione alla validità, efficacia, interpretazione ed esecuzione del presente Disciplinare, entro 30 (trenta) giorni lavorativi dall'insorgere della controversia. Se entro detto termine non verrà raggiunto un accordo, le Parti si riservano il diritto di risolvere la controversia secondo le modalità e i termini previsti dalla legge, fermo restando che tutte le controversie derivanti dall'interpretazione, dall'applicazione e dall'esecuzione del presente Disciplinare è competente il Foro di Torino.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente (ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i).

Per la Regione Piemonte

.....

Per GTT SpA

.....

Per SCR Piemonte SpA

.....