

Deliberazione della Giunta Regionale 29 dicembre 2021, n. 8-4461

Approvazione, ex art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000, dello Schema del III Atto Aggiuntivo alla Modifica dell'Accordo di Programma del 21.01.2004 tra Regione Piemonte, Prov. di Cuneo e Prov. di Torino per la realizzazione, lungo la S.P.29 della Prov. di Cuneo, del collegamento Carde'-Villafranca con Circonvallazione all'abitato di Carde' e l'adeguamento della S.P. 139 della Prov. di Torino nel tratto Villafranca-Airasca.

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

- in data 21.01.2004 è stato sottoscritto tra la Regione Piemonte, la Provincia di Cuneo e la Provincia di Torino l'Accordo attuativo dell'Intesa per la realizzazione, lungo la S.P. 29 della Provincia di Cuneo, del collegamento Cardè-Villafranca con circonvallazione dell'abitato di Cardè e l'adeguamento della SP 139 della Provincia di Torino nel tratto Villafranca-Airasca e che lo schema dell'Accordo è stato approvato con D.G.R. n. 44-11548 del 19-01-2004 per un importo complessivo di € 11.100.000 di cui € 8.006.970 di finanziamento regionale;
- con Determinazione Dirigenziale n. 490 del 28.09.2004 della Direzione Trasporti è stata erogata alla Provincia di Cuneo la somma di € 2.000.000 per il finanziamento delle opere di cui sopra, di cui € 300.000,00 per le spese già sostenute dalla Provincia di Cuneo per la progettazione della circonvallazione stradale;
- in data 5.12.2012 (Rep. n. 17055 del 5.12.2012) è stata sottoscritta la Modifica dell'Accordo di Programma adottata con DPGR n. 28 del 25.03.2013 che prevede al punto 1 dell'art. 2 dell'Accordo del 24 gennaio 2004 il seguente intervento, in luogo della circonvallazione a suo tempo prevista: stralcio funzionale consistente nella messa in sicurezza del ponte sul Cantogno ed il relativo collegamento con la viabilità locale (S.P. 29) in sponda sinistra del fiume Po, per un importo di spesa stimato in € 1.700.000,00 ed € 300.000,00 per le spese già sostenute dalla Provincia di Cuneo per la progettazione della circonvallazione per un importo complessivo di € 2.000.000,00. Tale Modifica dell'AdP ha fissato inoltre i nuovi termini di attuazione dell'Accordo al 31.12.2015;
- con D.P.G.R. n. 49 del 21.06.2016 è stato adottato l'Atto Aggiuntivo Rep. n. 177-016 del 27.05.2016 che proroga la validità dell'Accordo al 30.06.2018;
- con D.G.R. n. 10-8357 del 01.02.2019 è stato approvato lo schema del II Atto Aggiuntivo per la modifica dei termini per l'attuazione fissando la nuova scadenza al 31.12.2021, sottoscritto digitalmente dalle parti.

Preso atto che con nota prot. n. 70853 del 22.11.2021 la Provincia di Cuneo ha illustrato lo stato di attuazione dell'intervento e richiesto un'ulteriore proroga dei termini al 31.12.2024 per l'attuazione della Modifica dell'Accordo di che trattasi.

Dato atto che, come da documentazione agli atti:

con nota del Presidente della Giunta regionale prot. n. 70030 del 29.11.2021 è stato convocato il Collegio di Vigilanza in modalità videoconferenza per il giorno 30.11.2021 e con nota prot. n. 70037 del 29.11.2021 è stato delegato il Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture a presiedere il Collegio di Vigilanza;

in data 30.11.2021 si è svolta regolarmente la riunione del Collegio di Vigilanza dal cui verbale risulta che si è ritenuta congrua la concessione della proroga dei tempi per l'attuazione dell'Accordo al 31.12.2024.

Ritenuto, pertanto, preso atto di quanto stabilito dal Collegio di Vigilanza del 30.11.2021, di approvare, ex art. 34 D.Lvo 267/2000, il testo del III Atto Aggiuntivo alla Modifica dell'Accordo di Programma del 21.01.2004 tra Regione Piemonte, Provincia di Cuneo e Provincia di Torino per la realizzazione, lungo la S.P.29 della Provincia di Cuneo, del collegamento Carde'-Villafranca con Circonvallazione all'abitato di Carde' e l'adeguamento della S.P. 139 della Provincia di Torino nel tratto Villafranca-Airasca del 5.12.2012 che prevede la proroga dei termini di attuazione al 31.12.2024 (ALLEGATO 1), allegato alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale.

Dato atto che il III Atto Aggiuntivo alla Modifica dell'Accordo Programma di cui al presente provvedimento non prevede alcun ulteriore impegno economico per la Regione Piemonte, in quanto il contributo regionale oggetto dell'Accordo è già stato totalmente erogato alla Provincia.

Visto l'articolo 34, comma 1, del Decreto Legislativo 267/2000 s.m.i., "Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali".

Vista la D.G.R. 24 novembre 1997 n. 27-23223 "Assunzione di direttive in merito al procedimento amministrativo sugli accordi di programma. L.R.51/97 art. 17" e s.m.i.

Vista la Legge Regionale n. 14/2014 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione".

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. 1-4046 del 17 ottobre 2016 così come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 14.06.2021.

Tutto ciò premesso, la Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di approvare, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000, lo Schema del III Atto Aggiuntivo alla Modifica dell'Accordo di Programma del 21.01.2004 tra Regione Piemonte, Provincia di Cuneo e Provincia di Torino per la realizzazione, lungo la S.P.29 della Provincia di Cuneo, del collegamento Carde'-Villafranca con Circonvallazione all'abitato di Carde' e l'adeguamento della S.P. 139 della Provincia di Torino nel tratto Villafranca-Airasca del 5.12.2012, allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale che proroga la validità dell'Accordo al 31.12.2024 (ALLEGATO 1), allegato alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale;

- di demandare all'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Personale e Organizzazione la sottoscrizione digitale del suddetto III Atto Aggiuntivo alla Modifica dell'Accordo di Programma, e di autorizzare il medesimo ad apportare eventuali modifiche non sostanziali che si ritenessero necessarie in sede di sottoscrizione;

- di dare atto che tale III Atto Aggiuntivo alla Modifica dell'Accordo di Programma non prevede alcun impegno economico per la Regione Piemonte, in quanto il contributo regionale è stato già totalmente erogato alla Provincia di Cuneo, soggetto attuatore;

- di dare atto che il III Atto Aggiuntivo di che trattasi verrà adottato con Decreto del Presidente della Regione Piemonte successivamente alla sua sottoscrizione.

Avverso la presente deliberazione è ammesso ricorso al T.A.R. entro 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni, dalla notificazione o dall'intervenuta piena conoscenza, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario, per tutelare un diritto soggettivo, entro il termine di prescrizione previsto dal Codice Civile.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)

Allegato

III ATTO AGGIUNTIVO ALLA MODIFICA DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA DEL 21-01-2004 TRA REGIONE PIEMONTE, PROVINCIA DI CUNEO E PROVINCIA DI TORINO PER LA REALIZZAZIONE LUNGO LA S.P.29 DELLA PROVINCIA DI CUNEO, DEL COLLEGAMENTO CARDE'-VILLAFRANCA CON CIRCONVALLAZIONE ALL'ABITATO DI CARDE' E L'ADEGUAMENTO DELLA S.P. 139 DELLA PROVINCIA DI TORINO NEL TRATTO VILLAFRANCA-AIRASCA DEL 5.12.2012

PREMESSO CHE:

- In data 21.01.2004 è stato sottoscritto tra la Regione Piemonte, la Provincia di Cuneo e la Provincia di Torino l'Accordo attuativo dell'Intesa per la realizzazione, lungo la S.P. 29 della Provincia di Cuneo, del collegamento Cardè-Villafranca con circonvallazione dell'abitato di Cardè e l'adeguamento della SP 139 della Provincia di Torino nel tratto Villafranca-Airasca e che lo schema dell'Accordo è stato approvato con D.G.R. n. 44-11548 del 19-01-2004;
- In data 5.12.2012 (Rep. n. 17055 del 5.12.2012) è stata sottoscritta la Modifica dell'Accordo di Programma adottata con DPGR n. 28 del 25.03.2013 in cui è previsto al punto 1 dell'art. 2 dell'Accordo del 24 gennaio 2004 il seguente intervento:
 1. stralcio funzionale consistente nella messa in sicurezza del ponte sul Cantogno ed il relativo collegamento con la viabilità locale (SP 29) in sponda sinistra del fiume Po, per un importo di spesa stimato in € 1.700.000,00;
- per il finanziamento delle opere di cui sopra la Regione Piemonte ha interamente versato alla Provincia di Cuneo l'importo di € 2.000.000,00 (di cui € 300.000,00 per le spese già sostenute dalla Provincia di Cuneo);
- la Modifica dell'Accordo di Programma all'art. 6 fissa i nuovi termini di validità fino alla data del 31.12.2015 solo per quanto riguarda la realizzazione dello stralcio funzionale di cui all'art 2 della suddetta Modifica;
- con D.P.G.R n. 49 del 21.06.2016 è stato adottato l'Atto Aggiuntivo, repertoriato al n. 177-016 del 27.05.2016 che proroga la validità dell'Accordo al 30.06.2018;

➤ con D.G.R. n. 10-8357 del 01.02.2019 è stato approvato lo schema del II Atto Aggiuntivo per la modifica dei termini per l'attuazione fissando la nuova scadenza al 31.12.2021;

➤ con nota prot. n. 70853 del 22.11.2021 la Provincia di Cuneo ha illustrato lo stato di attuazione dell'intervento e richiesto un'ulteriore proroga dei termini per l'attuazione dell'Accordo;

➤ con nota del Presidente della Giunta regionale prot. n. ____ del ____ è stato convocato in videoconferenza il Collegio di Vigilanza per il giorno 30.11.2021

➤ in data 30.11.2021 si è svolto regolarmente il Collegio di Vigilanza nel quale i partecipanti hanno concordato la concessione della proroga dell'Accordo fino al ____

➤ con D.G.R. n. ____ del ____ è stato approvato lo schema dell'Atto Aggiuntivo per la modifica dei termini per l'attuazione

con D.P.P. n. ____ del ____ la Provincia di Cuneo ha approvato lo schema dell'Atto Aggiuntivo per la modifica dei termini per l'attuazione

con D.P.P. n. ____ del ____ la Città Metropolitana di Torino ha approvato lo schema dell'Atto Aggiuntivo per la modifica dei termini per l'attuazione

PER TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO TRA :

La Regione Piemonte, rappresentata da _____, domiciliato per la carica in Piazza Castello 165 – Torino;

La Provincia di Cuneo, rappresentata da _____, domiciliato per la carica presso la Provincia di Cuneo – corso Nizza 21 Cuneo;

La Città Metropolitana di Torino, rappresentata da _____ domiciliato per la carica presso la Città Metropolitana di Torino.

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ARTICOLO UNICO

L'art. 6 della "Modifica dell'Accordo di Programma del 21.01.2004 tra Regione Piemonte, Provincia di Cuneo, Provincia di Torino per la realizzazione lungo la S.P. 29 della Provincia di Cuneo, del collegamento Cardè-Villafranca con circonvallazione all'Abitato di Cardè e l'adeguamento della S.P. 139 della Provincia di Torino nel tratto Villafranca-Airasca" stipulata in data 5.12.2012 viene sostituito con: "La scadenza della presente Modifica

dell'Accordo di Programma è prorogata al 31.12.2024 solo per quanto riguarda la realizzazione dello stralcio funzionale di cui all'art. 2 della Modifica dell'Accordo".

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente.

Per la Regione Piemonte

Per la Provincia di Cuneo

Per la Città Metropolitana di Torino
