Codice A1811B
D.D. 11 gennaio 2022, n. 24
Convenzione Rep. n. 322-015 del 11.11.2015 tra Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione e Atto aggiuntivo Rep. n. 144 del 16.04.2018. ''Nuova localizzazione rotatoria SP 24 in corrispondenza del corso Generale Dalla Chiesa - Ponte Briançon''. Liquidazione di € 70.123,39 ...

REGIONE PIEMONTE

ATTO DD 24/A1811B/2022 DEL 11/01/2022

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA
A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Convenzione Rep. n. 322-015 del 11.11.2015 tra Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione e Atto aggiuntivo Rep. n. 144 del 16.04.2018. "Nuova localizzazione rotatoria SP 24 in corrispondenza del corso Generale Dalla Chiesa - Ponte Briançon". Liquidazione di € 70.123,39 sul capitolo di spesa n. 288502 (Imp. n. 2016/581).

Premesso che:

- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) con Deliberazione n. 23 del 23 marzo 2012, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale il 23 agosto 2012, ha disposto uno stanziamento di risorse pari a 10 milioni di euro quale prima tranche del totale delle "assegnazioni per le opere compensative atte a favorire l'inserimento territoriale della Nuova Linea Torino Lione";

- con Deliberazione del CIPE n. 29 del 31 maggio 2013, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 27 settembre 2013, il Comitato ha provveduto a riprogrammare il "Fondo infrastrutture stradali e ferroviarie relativo a opere di interesse strategico nonché per gli interventi di cui all'art. 6 della Legge 29 novembre 1984, n. 798", e la Regione Piemonte viene individuata quale soggetto aggiudicatore delle opere e misure compensative "di priorità 1" previste nell'allegato 1 della stessa Deliberazione e finanziate con i 10 milioni di euro a carico del richiamato Fondo;

- con Deliberazione del CIPE n. 91 del 17 dicembre 2013, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 20 maggio 2014, è stato assegnato per le opere di "priorità 1" l'importo complessivo di 10 milioni di euro, di cui € 2.070.000,00 a favore della Provincia di Torino, ora Città Metropolitana di Torino, per interventi ubicati nel comune Comune di Susa;

- con D.G.R. n. 19-794 del 22 dicembre 2014 la Provincia di Torino, ora Città Metropolitana di Torino, è stata individuata quale soggetto aggiudicatore delle opere e misure compensative della nuova linea ferroviaria Torino-Lione individuate nell'allegato della succitata deliberazione CIPE n. 91/2013, per l'importo complessivo di € 2.070.000,00;

- la Regione Piemonte, avvalendosi della Città Metropolitana di Torino per la realizzazione degli interventi di cui all'allegato della delibera CIPE n. 91 del 17 dicembre 2013, ha sottoscritto con la stessa Città Metropolitana apposita Convenzione Rep. n. 322-015 del 11 novembre 2015 per un importo pari a € 2.070.000,00;

- con Deliberazione 1 dicembre 2016 n. 62 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 107 del 10 maggio 2017 il CIPE, ha rideterminato in complessivi € 9.561.315,00 il finanziamento da destinare alle "Opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione" di "priorità 1", ed ha di conseguenza aggiornato l'elenco degli interventi di cui alla Delibera CIPE n. 91/2013 e rimodulato per le opere nel territorio comunale di Susa in capo alla città Metropolitana di Torino in € 1.631.315,00;

- con D.D. n. 3564 del 31 ottobre 2017, preso atto della rimodulazione degli interventi, è stato approvato lo schema di Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. 322 dell'11 novembre 2015, ricomprendente le opere di cui alla Delibera CIPE n. 62/2016, che prevede in particolare, per l'opera denominata "Nuova localizzazione rotatoria SP 24 in corrispondenza del corso Generale Dalla Chiesa - Ponte Briançon" il finanziamento di € 200.000,00;

- in data 19 febbraio 2018, è stato sottoscritto l'Atto aggiuntivo (Rep. n. 144 del 16 aprile 2018) alla Convenzione Rep. n. 322/2015 tra la Regione e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione, come rimodulate con Delibera CIPE 1 dicembre 2016 n. 62, pari complessivamente a € 1.631.315,00 da erogarsi, a seguito di formale richiesta da parte della Città Metropolitana di Torino in funzione dell'effettivo avanzamento delle attività, ed in particolare:
- il 30% del finanziamento successivamente alla stipula della convenzione;
- il 30% del finanziamento al raggiungimento del 20% dello stato d'avanzamento dei lavori, rideterminato a seguito dell'eventuale ribasso d'asta;
- il 30% del finanziamento al raggiungimento del 50% dello stato d'avanzamento lavori;
- il saldo del contributo, eventualmente rimodulato, a presentazione del rendiconto di tutte le spese sostenute per la realizzazione del singolo intervento.

Dato atto che con Determinazione Dirigenziale n. 4225 dell'11 dicembre 2019, a seguito di formale richiesta con nota prot. n. 70374 del 19 agosto 2019, supportata da adeguata documentazione tecnico-amministrativa riepilogativa della spesa sostenuta, è stata liquidata a favore della Città Metropolitana di Torino la quota di € 60.000,00 per l'intervento in oggetto (Atto di liquidazione n. 2019/15196/ALG), quale acconto pari al 30% del finanziamento con le modalità di cui all'art. 10 comma 2 dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione, Rep. 144 del 16 aprile 2018;

viste le note della Città Metropolitana di Torino prot. n. 4852 del 19 gennaio 2021 e prot. n. 78181 del 27 luglio 2021 di richiesta di erogazione rispettivamente della seconda e terza rata e di contestuale trasmissione della seguente documentazione, attestante la spesa sostenuta:
- D.D. n. 619-14847/2019 del 31 dicembre 2019 di approvazione operazioni di gara e aggiudicazione definitiva a Opere Edili G.B. di Gamba Igor s.a.s., con ribasso del 27,99% per un importo contrattuale di € 94.872,55 di cui € 4.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre € 20.871,96 per IVA 22%, pari pertanto a complessivi € 115.744,51;
- copia del contratto con l'aggiudicataria Opere Edili G.B. di Gamba Igor s.a.s. n. 420/2020 CIG

8081775BB3, CUP J87H18000380002;
- copia del certificato di pagamento n. 1 di € 96.388,83;
- copia S.A.L. n. 1 a tutto il 30 settembre 2020 per l'importo di € 94.872,55;
- copia fattura n. 27/2020 di € 96.833,83;
- copia del certificato di pagamento n. 2 di € 18.668,04;
- copia S.A.L. n. 2 corrispondente al finale;
- Copia fattura n. 31 del 14 novembre 2020 di € 18.668,04;
- D.D. 1894 del 1 giugno 2020 di affidamento interventi propedeutici alla realizzazione dell'opera di adeguamento all'acceso carraio interferente con i lavori di realizzazione della rotatoria sulla S.P. 24 alle Imprese:
- Dolino Maurizio per un importo netto di € 1.100,00 oltre ad IVA 22% pari a € 242,00, per complessivi € 1.342,00, unitamente al contratto e alla fattura n. 18 del 29 luglio 2020 di € 1.342,00 IVA compresa;
- Schembri Luigi per un importo netto di € 2.180,00 oltre ad IVA 22% pari a € 479,60 per complessivi € 2.659,60, unitamente al contratto e alla fattura n. 2/36 del 30 luglio 2020 di € 2.659,60 IVA compresa;
- MITAF di Trotta Michele per un importo netto di € 7.300,00 oltre ad IVA 22% pari a € 1.606,00 per complessivi € 8.906,00, unitamente al contratto e alla fattura n. 1PA del 29 luglio 2020 di € 8.906,00 IVA compresa;
- D.D. 2540 dell'8 luglio 2020 di affidamento lavori di rimozione impianti di illuminazione pubblica interferenti con i lavori di realizzazione della rotatoria sulla S.P. 24 a ENEL Sole s.r.l. per un importo netto di € 636,00 oltre ad IVA 22% pari a € 139,90, per complessivi € 775,92, unitamente al contratto e alla fattura n. 2030048794 del 31 ottobre 2020 di € 775,92 Iva compresa;
- D.D. 5208 del 27 novembre 2020 e Lettera d'ordine del 30 settembre 2020 di affidamento fornitura segnaletica verticale Impresa Cossa s.r.l. per un importo netto di € 1.134,12, oltre ad IVA 22% pari a € 249,51 per complessivi € 1.383,63, unitamente alla fattura 5243 del 31 ottobre 2020 di € 1.383,63 IVA compresa;

effettuate le dovute verifiche tecnico-amministrative sulla documentazione pervenuta da parte della Città Metropolitana di Torino;

preso atto che il quadro economico, a seguito del risparmio di spesa derivante dal ribasso ottenuto in sede di gara del 27,99% risulta modificato in € 158.259,01;

preso altresì atto che le somme a oggi effettivamente sostenute e rendicontate dalla Città Metropolitana di Torino ammontano a € 130.123,39;

ritenuto di liquidare, con successivo atto, la somma di € 70.123,39 corrispondente, tenuto conto della prima rata di € 60.000,00 già erogata, a quanto effettivamente speso e rendicontato dalla Città Metropolitana di Torino, sul capitolo di spesa 288502, Impegno n. 2016/581 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi, per la realizzazione dell'intervento "Nuova localizzazione rotatoria SP 24 in corrispondenza del corso Generale Dalla Chiesa - Ponte Briançon", nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione.

Tutto ciò premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021,

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 262/18230 del 29 dicembre 2014, ed in

conformità con gli indirizzi in materia,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- il D.Lgs. 26 giugno 2011, n. 118;
- la L.r. 35 del 27 dicembre 2021 "Autorizzazione all'esercizio esercizio provvisorio del Bilancio della Regione per l'anno 2022";
- la D.G.R. n.30-3111 del 16 aprile 2021 "Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi ai sensi dell'art.3 comma 4 del D.lgs. 118/2011";

determina

di liquidare, con successivo atto, a favore della Città Metropolitana di Torino (codice beneficiario 297941) la somma di € 70.123,39 sul capitolo di spesa n. 288502, Imp. 2016/581, a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi, assunto con D.D. n. 262/18230 del 29 dicembre 2014, quale seconda e terza rata di contributo corrispondente alle spese effettivamente sostenute e rendicontate per la realizzazione dell'intervento "Nuova localizzazione rotatoria SP 24 in corrispondenza del corso Generale Dalla Chiesa - Ponte Briançon" (CIG 8081775BB3, CUP J87H18000380002).

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 dellla L.R. n. 22/2010.

MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Michele Marino