

Deliberazione della Giunta Regionale 22 dicembre 2021, n. 19-4387

D.Lgs. 152/2006, articoli 23 e ss, L.R. 40/1998 Art. 18. Valutazione di impatto ambientale di competenza statale inerente il “Progetto definitivo Nodo ferroviario Novara Boschetto. I Fase PRG di Novara Boschetto con Piano di utilizzo terre ai sensi dell'art. 24 del D.P.R. 120/2017”, presentato da società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (Pos. 2021-135PAR).

A relazione degli Assessori Gabusi, Marnati:

Premesso che:

il Decreto legislativo 152/2006 “Disposizioni in materia ambientale”, con riferimento alle procedure di V.I.A. di competenza statale, disciplina, in particolare all'articolo 23, la presentazione dell'istanza, l'avvio del procedimento di V.I.A. e la pubblicazione degli atti;

la Legge regionale 40/1998, n. 40 “Disposizioni concernenti la compatibilità ambientale e le procedure di valutazione, all'articolo 18, sancisce, in particolare, che:

- al fine della partecipazione alle procedure di V.I.A. di competenza statale previste dalla normativa vigente, la Regione esprime il proprio parere al Ministero dell'ambiente con deliberazione della Giunta, avvalendosi del proprio organo tecnico, con il supporto dell'A.R.P.A. (comma 1);
- al fine di effettuare l'esame contestuale dei vari interessi pubblici coinvolti nella suddetta procedura di V.I.A., la Giunta regionale indice una conferenza di servizi, cui partecipano i soggetti istituzionali interessati (comma 2);

l'articolo 7 della medesima Legge regionale declina le competenze dell'Organo Tecnico dell'Autorità competente, stabilendo che lo stesso sia costituito da un Nucleo centrale che si integra, per tutte le funzioni ad esso attribuite, con le strutture regionali individuate in relazione alle diverse tipologie di opere nonché alle componenti ambientali interessate;

con D.G.R. 21-27037 del 12 aprile 1999, ai sensi dei suddetti articoli 7 e 18, sono stati individuati il Nucleo Centrale dell'Organo tecnico regionale e le Strutture regionali chiamate ad integrarlo a seconda della competenza, definendo i rispettivi procedimenti.

Preso atto che, come da documentazione agli atti della Direzione regionale Opere Pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica:

con nota 155 del 01/10/2021 la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha presentato istanza al Ministero della Transizione Ecologica, per l'attivazione della procedura di Valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. per il progetto definitivo “ *Progetto definitivo Nodo Ferroviario Novara Boschetto. I Fase PRG di Novara Boschetto*” (Pos. 2021-135PAR), integrata con la Valutazione di incidenza, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/1997, e contestuale verifica del Piano di utilizzo delle terre ai sensi dell'art. 24, del D.P.R. 120/2017;

ai sensi dell'art. 24, comma 1 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. il Progetto definitivo, lo studio di impatto ambientale, la sintesi non tecnica e l'avviso al pubblico sono stati pubblicati sul sito web del Ministero della Transizione ecologica;

con nota del 20/10/2021 la Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo - Divisione V - del Ministero della Transizione Ecologica (MiTE), ha dato comunicazione a Regione Piemonte e agli altri Enti interessati dell'avvenuta pubblicazione della documentazione progettuale sul proprio sito web, della procedibilità dell'istanza di parte, del nominativo del responsabile del procedimento e la conseguente decorrenza dei termini per l'espressione dei rispettivi contributi/pareri.

Richiamato che nell'ambito di tale procedimento la Regione Piemonte è chiamata ad esprimere le proprie osservazioni ai sensi dell'art. 24, comma 3 del citato D.Lgs. 152/2006, secondo le modalità disciplinate dall'art. 18 della L.R. 40/1998.

Dato atto che:

con nota prot. 122166 del 26/10/2021 il Settore Valutazioni Ambientali e Procedure Integrate della Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio ha attivato l'organo tecnico regionale per gli adempimenti istruttori. Come previsto dagli artt. 7 e 18 della L.R. 40/1998 il nucleo centrale dell'Organo tecnico, di cui alla D.G.R. 21-27037 del 12 aprile 1999, verificate la natura e le caratteristiche dell'opera, ha individuato nella Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica la struttura regionale competente, nonché quali strutture regionali interessate all'istruttoria le Direzioni: Ambiente, Energia e territorio, Agricoltura e cibo, Competitività del Sistema regionale e Sanità;

con Determinazione n. 3352 del 16/11/2021 della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, è stato designato il Dirigente del Settore Infrastrutture Strategiche della stessa Direzione quale Responsabile del Procedimento relativo al suddetto progetto;

la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa Del suolo, Montagna, Foreste, protezione civile, Trasporti e Logistica – Settore Infrastrutture Strategiche, con note prot. 53876 e 53836 del 15/11/2021 ha convocato l'Organo tecnico Regionale e la Conferenza di Servizi, finalizzati all'espressione del parere regionale, con valenza nell'ambito dell'endo-procedimento statale di cui sopra;

in data 26/11/2021 si sono svolte le riunioni dell'Organo tecnico Regionale e la conferenza di servizi regionale. In esito alle suddette riunioni l'assemblea ha convenuto che saranno raccolti i contributi che perverranno da parte dei partecipanti alla conferenza, al fine del parere unico regionale, che conterrà le richieste di integrazioni, le raccomandazioni e le prescrizioni, da inviarsi al Ministero della Transizione Ecologica;

durante i lavori della Conferenza dei Servizi, sono stati acquisiti i seguenti pareri, contributi tecnici e osservazioni degli enti locali territoriali e dei soggetti interessati:

- Regione Piemonte:

- Direzione Ambiente, Energia e Territorio, prot. 140501 del 03/12/2021;
- Settore Territorio e Paesaggio, prot. 57750 del 03/12/2021;
- Settore Polizia Mineraria, Cave e Miniere, prot. 12810 del 15/11/2021;
- Settore Difesa del Suolo, prot. 58865 del 10/12/2021;
- Settore Tecnico Regionale Novara e Verbania, prot. 55710 del 24/11/2021;
- Direzione Agricoltura e Cibo, prot. 29527 del 30/11/2021;
- Settore Investimenti Trasporti, prot. 58548 del 09/12/2021;
- Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture, prot. 58687 del 09/12/2021;

- ARPA Piemonte prot. 109349 del 01/12/2021;

- Provincia di Novara, nota prot 33181 del 7/12/2021;

- Comune di Novara - Servizio Governo del territorio e Mobilità nota prot. 112720 del 03/12/2021;

- Comune di Novara - Servizio Ambiente Verde Pubblico Strade Pubblica Illuminazione, nota prot. 11244 del 01/12/2021 e nota prot. 59694 del 16/12/2021;

- Comune di Briona (NO), prot. 1894/2021 del 22/11/2021;

- Satap S.p.A., nota prot. A4 -9560/U del 15/12/2021;

- CIM Centro Interportuale Merci S.p.A., nota prot. 517/2021CC/mf del 03/12/2021.

Preso atto della nota prot. 3976 del 02/12/2021 dell'Ente di gestione Parco del Ticino nella quale si segnala che le opere previste dal progetto sono compatibili con il regime di tutela ambientale vigente nelle Aree protette e Siti Natura 2000 ZPS IT1150010 "Garzaie Novaresi", ZSC-ZPS IT150000 "Valle del Ticino", ZSC IT1150008 "Baraggia di Bellinzago", ZSC-ZPS IT150003 "Palude di Casalbertrame" e non devono essere sottoposte alla procedura di Valutazione d'Incidenza.

Dato atto, inoltre, della nota Settore Polizia Mineraria, Cave e Miniere, prot. 12810 del 15/11/2021 nella quale si segnala che il proponente dovrà predisporre un piano di reperimento e di gestione dei materiali ai sensi dell'art. 54 della L.R. 19 ottobre 2021, n. 25 che modifica l'art. 13 della L.R. 23/2016 (Piano di Reperimento e di gestione dei materiali litoidi occorrenti per la realizzazione di opere pubbliche) e la sua valutazione e approvazione dovrà avvenire coerentemente con l'iter previsto dalla normativa vigente per l'opera in questione.

Dato atto, infine, che in esito all'istruttoria condotta nell'Organo Tecnico regionale e nella Conferenza dei Servizi, con il supporto tecnico-scientifico di ARPA Piemonte, tenuto conto dei contributi, pareri e osservazioni pervenute è possibile esprimere, ai sensi dell'art. 18 della L.R. 40/1998 e dell'art. 23 e ss del D.Lgs 152/2006 nell'ambito della valutazione di impatto ambientale di competenza statale inerente al "*Progetto definitivo Nodo Ferroviario Novara Boschetto. I fase PRG di Novara Boschetto con Piano di utilizzo terre ai sensi dell'art. 24 del D.P.R. 120/2017*" presentato da RFI S.p.A, (Pos. 2021-135PAR), preso atto delle risultanze positive della conferenza dei servizi di cui in premessa, il parere regionale favorevole subordinatamente al rispetto delle prescrizioni e raccomandazioni, riportate nell'*Allegato 1* alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, alle quali ottemperare prima del progetto esecutivo.

Per tutto quanto sopra premesso e considerato,

Visti:

la L.R. n. 40/1998 e s.m.i.;

il D.Lgs 152/2006;

la L.R. n. 23/2008;

la D.G.R. n. 21-27037 del 12 aprile 1999 e s.m.i..

Attestata l'assenza degli effetti diretti ed indiretti del presente provvedimento sulla situazione economica-finanziaria e sul patrimonio regionale ai sensi della D.G.R. 1-4046 del 17.10.2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 4.06.2021;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016, come modificata dalla D.G.R. n. 1-3361 del 4.06.2021.

Per tutto quanto sopra esposto, la Giunta Regionale, con voto unanime espresso nelle forme di Legge,

delibera

1. di esprimere, ai sensi dell'art. 18 della L.R. 40/1998 e dell'art. 23 e ss del D.Lgs 152/2006 nell'ambito della valutazione di impatto ambientale di competenza statale inerente al "*Progetto definitivo Nodo Ferroviario Novara Boschetto. I fase PRG di Novara Boschetto con Piano di utilizzo terre ai sensi dell'art. 24 del D.P.R. 120/2017*" presentato da RFI

S.p.A, (Pos. 2021-135PAR), preso atto delle risultanze positive della conferenza dei servizi di cui in premessa, il parere regionale favorevole subordinatamente al rispetto delle prescrizioni e raccomandazioni, riportate nell'*Allegato 1* alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, alle quali ottemperare prima del progetto esecutivo;

2. di dare atto che il proponente dovrà predisporre un piano di reperimento e di gestione dei materiali ai sensi dell'art. 54 della L.R. 19 ottobre 2021, n. 25 che modifica l'art. 13 della L.R. 23/2016 (Piano di Reperimento e di gestione dei materiali litoidi occorrenti per la realizzazione di opere pubbliche) e la sua valutazione e approvazione dovrà avvenire coerentemente con l'iter previsto dalla normativa vigente per l'opera in questione;
3. di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale;
4. di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Infrastrutture Strategiche di inviare la presente deliberazione al Ministero della Transizione ecologica per il prosieguo procedurale di competenza statale e agli Enti invitati a partecipare ai lavori della Conferenza dei Servizi.

Ai sensi della L. 241/1990, avverso la presente deliberazione è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro sessanta giorni dalla data di comunicazione e piena conoscenza dell'atto amministrativo, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla suddetta data, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario, per tutelare un diritto soggettivo, entro il termine di prescrizione previsto dal codice civile.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della Legge regionale 22/2010 e sul sito istituzionale dell'Ente, alla sezione "Amministrazione trasparente", ai sensi dell'art. 40 del D. Lgs n. 33/2013.

(omissis)

Allegato (omissis)