

Deliberazione della Giunta Regionale 22 dicembre 2021, n. 17-4385

PNRR, Missione 3, Componente 1, Intervento 1.6 "Potenziamento delle linee regionali". Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili 439/2021. Individuazione dei Soggetti attuatori e del Referente del procedimento. Variazione al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023: iscrizione delle risorse assegnate.

A relazione degli Assessori Gabusi, Tronzano:

Premesso che:

il 13 luglio 2021 il Piano nazionale per la ripresa e la resilienza (PNRR) dell'Italia è stato approvato con Decisione di esecuzione del Consiglio, che ha recepito la proposta della Commissione europea;

il Piano italiano, che si declina in sedici Componenti, raggruppate in sei missioni (digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo, rivoluzione verde e transizione ecologica, infrastrutture per una mobilità sostenibile, istruzione e ricerca, inclusione e coesione e salute), comprende misure che si articolano intorno a tre assi strategici, condivisi a livello europeo: digitalizzazione e innovazione, transizione ecologica, inclusione sociale;

con il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 24 settembre 2021) è stata disposta l'assegnazione delle risorse finanziarie (191,5 miliardi di euro) previste per l'attuazione dei singoli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) alle Amministrazioni centrali titolari, indicando la somma complessiva spettante a ciascuna di esse, le corrispondenti milestone e target: alla Missione M3 Componente C1 Intervento 1.6 "Potenziamento delle linee regionali" sono assegnate risorse per € 936.000.000,00.

Richiamato, in particolare, che:

la Missione 3 "Infrastrutture per una mobilità sostenibile" si articola in due componenti: la prima componente "Investimenti sulla rete ferroviaria" prevede interventi che sono destinati allo sviluppo del sistema ferroviario italiano; questa componente è, tra l'altro, dedicata al completamento dei principali assi ferroviari ad alta velocità ed alta capacità, all'integrazione fra questi e la rete ferroviaria regionale e alla messa in sicurezza dell'intera rete ferroviaria;

l'obiettivo principale è potenziare il trasporto su ferro di passeggeri e merci, aumentando la capacità e la connettività della ferrovia e migliorando la qualità del servizio lungo i principali collegamenti nazionali e regionali, anche attraverso il rafforzamento dei collegamenti transfrontalieri.

Preso atto che, nell'ambito di tale linea di intervento, con Decreto n. 439 del 09/11/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili:

sono state assegnate, tra l'altro, alla Regione Piemonte risorse per € 140.500.000,00 da destinarsi ad interventi di "Potenziamento ed ammodernamento intera rete" sulle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana;

si dispone che, in attesa del perfezionamento del trasferimento della gestione delle suddette linee a RFI, gli interventi saranno effettuati, da RFI o da altro soggetto attuatore individuato da ciascuna Regione interessata e che tale individuazione è formalizzata con specifici accordi sottoscritti dallo stesso Ente territoriale, da RFI o altro soggetto attuatore e dagli attuali gestori dell'infrastruttura regionale;

al punto 2 si prevede che "Le Amministrazioni di cui al comma 1 (per il Potenziamento delle ferrovie regionale il MIMS) provvedono ad attivare le procedure per gli interventi di rispettiva competenza, secondo quanto previsto dalla normativa nazionale ed europea vigente, promuovendo e adottando i relativi provvedimenti, ivi compresi quelli relativi all'individuazione dei soggetti attuatori e all'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti nei confronti dei terzi".

Premesso, inoltre, che:

sulla linea ferroviaria Torino-Ceres è in corso l'attività di "Interconnessione tra la linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo", nell'ambito della quale è prevista la banalizzazione della tratta Torino-Ciriè, intervento attuato per conto della Regione Piemonte da SCR Piemonte S.p.A.;

l'articolo 47, comma 1, del D.L. 50/2017 (convertito con legge 96/2017) prevede che "al fine di favorire ed accelerare il conseguimento della compatibilità degli standard tecnologici e di sicurezza delle linee ferroviarie regionali con quelli della rete ferroviaria nazionale di cui al decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione 31 ottobre 2000, n. 138T, garantendo al contempo adeguati livelli di efficienza e sviluppo, previa intesa tra le regioni e il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, da definirsi entro 120 giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. è individuata quale unico soggetto responsabile della realizzazione dei necessari interventi tecnologici da realizzarsi sulle stesse linee regionali";

il comma 4 del suddetto articolo 47 prevede che "le Regioni territorialmente competenti, i gestori delle linee regionali e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. possono altresì concludere accordi e stipulare contratti per disciplinare la realizzazione di interventi diversi da quelli previsti al comma 1, ovvero il subentro della medesima Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nella gestione delle reti ferroviarie regionali, ivi comprese quelle classificate di rilevanza per la rete ferroviaria nazionale ai sensi del comma 3, definendo gli oneri contrattuali e individuando le risorse necessarie per la copertura finanziaria";

con deliberazione n. 12-8165 del 20/12/2018, integrata con deliberazione n. 30-1596 del 26 giugno 2020, la Giunta regionale ha dato disposizioni alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica per l'attivazione di un tavolo di lavoro con i Soggetti interessati finalizzato a verificare le condizioni tecniche, amministrative ed economiche per la stipula, ai sensi del soprarichiamato comma 4, di un accordo per disciplinare la gestione unitaria con l'infrastruttura ferroviaria nazionale delle ferrovie Canavesana e Torino-Ceres.

Preso atto che con nota n. 9164 del 17/11/2021 il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili ha chiesto alle Regioni di avviare, ai sensi dell'articolo 3 del suddetto DM 439/2021, la procedura di individuazione dei soggetti attuatori degli interventi e di procedere con ogni attività utile alla stipula dell'accordo – ove necessario,

Dato atto che con nota n. 55731 del 24/11/2021 della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica è stato richiesto a GTT S.p.A., in qualità di soggetto gestore dell'infrastruttura ferroviaria, SCR Piemonte S.p.A. e RFI S.p.A., in qualità di soggetti attuatori degli interventi come di seguito elencati, la formale accettazione dei rispettivi ruoli per la realizzazione degli interventi di "Potenziamento ed ammodernamento intera rete":

- SCR Piemonte S.p.A. per il completamento dell'intervento di banalizzazione della tratta ferroviaria Torino-Ciriè nell'ambito dell'interconnessione della ferrovia Torino-Ceres alla rete RFI, nel limite di spesa pari a € 20.000.000,00;
- RFI S.p.A. per interventi di potenziamento delle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana, per interventi volti al subentro di RFI spa nella gestione dell'infrastruttura e per interventi di adeguamento delle linee agli standard della Infrastruttura ferroviaria Nazionale, nel limite di spesa pari a € 120.500.000,00.

Preso atto, come da documentazione agli atti, dell'acquisita disponibilità di GTT S.p.A. (nota n. 29181 del 26/11/2021), di SCR Piemonte S.p.A. (nota n. 9240 del 29/11/2021) e di RFI S.p.A. (nota n. 1576 del 10/12/2021).

Dato atto che, come da verifiche della Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica e della Direzione Risorse finanziarie e Patrimonio, per le rispettive competenze, risulta necessario:

dare avvio alla procedura definita dal Decreto in oggetto per l'attuazione degli interventi finanziati con lo stesso, secondo il seguente cronoprogramma:

- 2022, € 30.410.000,00,
- 2023, € 28.770.000,00,

- 2024, € 38.980.000,00,
- 2025, € 31.290.000,00,
- 2026, € 11.050.000,00;

iscrivere nel Bilancio di previsione finanziario 2021-2023 le quote relative agli esercizi 2022 e 2023, rinviando l'iscrizione delle rimanenti annualità, non ricomprese nel bilancio pluriennale vigente, a successivi provvedimenti amministrativi.

Vista la legge 23 dicembre 2014, n. 190

visto il D.M. n. 439/2021;

vista la Legge Regionale 15 aprile 2021, n.8 “Bilancio di previsione finanziario 2021-2023”;

vista la D.G.R. 19 Aprile 2021, n. 1-3115: “Legge regionale 15 aprile 2021, n. 8 , Bilancio di previsione finanziario 2021-2023. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i.”;

vista la legge regionale 29 luglio 2021 n. 21 “Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e disposizioni finanziarie”;

vista la D.G.R. n. 43-3529 del 9 luglio 2021 “Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18/R. Approvazione”.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla D.G.R. n.1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso e considerato;

la Giunta Regionale, con voto unanime espresso nelle forme di legge,

delibera

in attuazione del Decreto 439/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili e nell’ambito del Piano nazionale per la ripresa e la resilienza (PNRR):

di individuare, ai sensi dell’articolo 3 del suddetto D.M., quali soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi dallo stesso contemplati e finanziati SCR Piemonte S.p.A. ed RFI S.p.A. ognuno per quanto di rispettiva competenza, come riportato in premessa;

di individuare, ai sensi dell’articolo 6 del suddetto D.M., quale “Referente del procedimento”, il Direttore della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e logistica;

di demandare alla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica l’adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l’attuazione della presente deliberazione;

di variare gli Allegati alla D.G.R. n.1-3115 del 19 aprile 2021, secondo quanto indicato nell’Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

di autorizzare la Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica (A1800A) all’assunzione di impegni di spesa anche sugli esercizi 2024, 2025 e 2026 attualmente non ricompresi nel Bilancio Pluriennale vigente.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)

Allegato

Regione Piemonte	Bilancio di Gestione	Variazioni n. 380	Proposta di Variazione al Bilancio Gestionale				Pag.	1 /	2
------------------	----------------------	-------------------	---	--	--	--	------	-----	---

STAMPA PER ENTRATE - RIEPILOGO PER CAPITOLO

Numero Capitolo	Descrizione Capitolo		2021		2022		2023	
			Importo Iniziale	Saldo Variazione	Importo Iniziale	Saldo Variazione	Importo Iniziale	Saldo Variazione
Titolo 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE								
Tipologia 4020000 - Tipologia 200: Contributi agli investimenti								
23869 / 0	ASSEGNAZIONE DI FONDI PROVENIENTI DALLO STATO PER L'ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO 1.6 "POTENZIAMENTO DELLE LINEE REGIONALI" DI CUI ALLA MISSIONE 3 - COMPONENTE 1 DEL PNRR, DESTINATO A INTERVENTI PER IL "POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLA RETE" SULLE LINEE FERROVIARIE TORINO-CERES E CANAVESANA (D.M. 29/11/2021, N.439)	Stanziamiento	0,00	0,00	0,00	30.410.000,00	0,00	28.770.000,00
		Cassa	0,00	0,00				
		Residuo	0,00	0,00				
Totale Categoria 4020100		Stanziamiento	409.819.317,65	0,00	230.344.959,66	30.410.000,00	201.414.398,03	28.770.000,00
		Cassa	790.012.584,92	0,00				
		Residuo	380.193.267,27	0,00				
Totale generale delle Variazioni		Stanziamiento	0,00	0,00	0,00	30.410.000,00	0,00	28.770.000,00
		Cassa	0,00	0,00				
		Residuo	0,00	0,00				
Totale generale delle Entrate		Stanziamiento	21.630.514.153,69	0,00	19.409.233.490,35	30.410.000,00	18.870.100.898,16	28.770.000,00
		Cassa	23.068.248.512,31	0,00				
		Residuo	5.748.812.796,49	0,00				

STAMPA SPESA - RIEPILOGO PER CAPITOLO-MACROAGGREGATO

Numero Capitolo	Descrizione Capitolo		2021		2022		2023	
			Importo Iniziale	Saldo Variazione	Importo Iniziale	Saldo Variazione	Importo Iniziale	Saldo Variazione
2	Titolo 2 - Spese in conto capitale							
203454 / 0	INTERVENTO 1.6	Stanziamiento	0,00	0,00	0,00	30.410.000,00	0,00	28.770.000,00
	"POTENZIAMENTO DELLE LINEE REGIONALI" DI CUI ALLA MISSIONE 3 - COMPONENTE 1 DEL PNRR, DESTINATO A INTERVENTI PER IL "POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLA RETE" SULLE LINEE FERROVIARIE TORINO-CERES E CANAVESANA (D.M. 29/11/2021, N.439)	Cassa	0,00	0,00				
		Residuo	0,00	0,00				
Totale MacroAggregato 2020000		Stanziamiento	337.585.122,37	0,00	138.250.713,21	30.410.000,00	94.928.159,29	28.770.000,00
		Cassa	374.523.973,88	0,00				
		Residuo	63.564.324,48	0,00				
Totale generale delle Variazioni		Stanziamiento	0,00	0,00	0,00	30.410.000,00	0,00	28.770.000,00
		Cassa	0,00	0,00				
		Residuo	0,00	0,00				
Totale generale delle Spese		Stanziamiento	21.630.514.153,69	0,00	19.409.233.490,35	30.410.000,00	18.870.100.898,16	28.770.000,00
		Cassa	23.068.248.512,31	0,00				
		Residuo	6.862.874.596,91	0,00				