

Deliberazione della Giunta Regionale 22 dicembre 2021, n. 15-4383

L.R. 1/2000 e s.m.i. art 4. Finanziamento servizi minimi fino al 31.12.2022 in continuita' del Programma Triennale dei Servizi di TPL 2019-2021 di cui alla D.G.R n. 7-1782 del 31.7.2020. Stanziamento di Euro 201.000.000,00 sul cap. 170544/2022, Euro 279.000.000,00 sul cap. 171371/2022, Euro 22.600.000,00 sul cap. 170534/2022 ed Euro 32.400.000,00 sul cap. 171361/2022 per un totale di Euro 535.000.000,00.

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

- la Legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. “Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422”, all’art. 4 prevede che la Regione eserciti le funzioni che richiedono l'unitario esercizio a livello regionale anche attraverso il programma triennale dei servizi di trasporto pubblico (PTS);
- il suddetto Programma definisce, tra l’altro, d’intesa con gli Enti locali aggregati nel consorzio denominato Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), le risorse da destinare all'esercizio specificando l'entità di quelle relative al trasporto ferroviario, la ripartizione tra servizi urbani ed extraurbani e quindi tra gli enti soggetti di delega;
- con D.G.R. n. 32-8086 del 14 dicembre 2018, la Giunta regionale ha, tra l’altro:
 - approvato, ai sensi dell'articolo 4 della legge regionale 1/2000, il documento “Indirizzi per il Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021”;
 - dato mandato all’AMP affinché, nel rispetto degli indirizzi di cui sopra e delle proprie norme statutarie, rediga una proposta preliminare di Programma Triennale dei Servizi di TPL 2019 - 2021 (PTS 2019-2021), indicando la procedura che la stessa Agenzia dovrà seguire prima di arrivare all’intesa di cui all’art. 4, comma 5 della L.R. 1/2000.

Dato atto che:

- con D.G.R. n. 7-1782 del 31 luglio 2020 è stato approvato, ai sensi dell’articolo 4 della legge regionale 1/2000, il Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021;
- la Giunta regionale, nell’approvare il PTS, ha ritenuto opportuno sospendere gli obiettivi previsti al capitolo 4 dello stesso Programma conformemente allo quadro di riferimento generato dall’attuale situazione di emergenza connessa alla pandemia legata al Covid-19.
- l’accordo di programma ai sensi dell’art 9 della LR 1/2000 non è stato perfezionato.

Tenuto conto che:

- lo stato d’emergenza è stato prorogato sino al 31 marzo 2022;
- l’andamento della curva dei contagi è in risalita per cui si ritiene che lo stesso stato d’emergenza possa essere prorogato anche oltre l’attuale scadenza.

Considerato che, sulla base dell’istruttoria tecnica condotta dal Settore regionale competente risulta che:

- le attuali limitazioni di carico imposte ai mezzi di trasporto pubblico locale e la diffidenza insorta negli utenti nell’utilizzo degli stessi mezzi ha ridotto a circa il 50% i ricavi da traffico registrati nel periodo pre-Covid;
- la fine del periodo di emergenza non determinerà un immediato ritorno al periodo pre-covid in termini di frequentazione dei mezzi di trasporto pubblico;
- nell’attuale situazione di incertezze risulta molto difficile stabilire obiettivi ed indirizzi da inserire in una programmazione triennale dei servizi;
- occorre in ogni caso garantire un flusso finanziario verso l’AMP;

- le risorse annue erogate ad AMP per il finanziamento dei servizi di TPL, come previsto dal PTS 2019-2021, onnicomprensive di una quota IVA, CCNL e agevolazioni tariffarie, sono pari ad € 535.000.000,00;

Si ritiene opportuno, per assicurare all'AMP le condizioni necessarie per garantire la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale:

- di assicurare il finanziamento dei servizi minimi TPL dando continuità all'attuale PTS 2019 - 2021 fino al 31 dicembre 2022;

- stabilire che, al fine di garantire le risorse necessarie per il finanziamento dei servizi di TPL, pari ad € 535.000.000,00/anno, nonché il loro esercizio senza soluzione di continuità, la Direzione regionale competente provveda ad erogare, verificate le disponibilità di cassa, un quarto delle spettanze annue a trimestre entro il terzo mese dello stesso trimestre;

- dare atto che il presente provvedimento trova copertura per Euro 201.000.000,00 sul cap. 170544/2022, Euro 279.000.000,00 sul cap. 171371/2022, Euro 22.600.000,00 sul cap. 170534/2022 ed Euro 32.400.000,00 sul cap. 171361/2022, per un totale di Euro 535.000.000,00, del bilancio di previsione 2021-23 sugli stanziamenti delle annualità 2022;

- dare atto che gli oneri derivanti dall'esercizio delle funzioni svolte dall'AMP sono coperti dalle disposizioni previste dal comma 3 dell'articolo 26 della L.R. 1/2000 s.m.i. e definiti dal PTS 2019-2021 approvato con D.G.R. n. n. 7- 1782 del 31 luglio 2020

- dare mandato alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica a svolgere i compiti e i provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione.

- Vista la L.R. n. 23/2008;

- vista la L.R. n. 1/2000 e s.m.i.;

- visto il D.Lgs. n. 118/2011;

- vista la L.R. n. 8/2021;

- vista la L.R. n. 33/2021 ("Disposizioni finanziarie e variazione del Bilancio di previsione 2021-2023");

- vista la D.G.R. n. 32-8086 del 14 dicembre 2018;

- vista la D.G.R. n. 13-1032 del 21 febbraio 2020;

- vista la D.G.R. n. 7-1782 del 31 luglio 2020;

- vista la D.G.R. n. 41-4356 del 16 dicembre 2021.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso, la Giunta regionale, unanime,

delibera

- di assicurare il finanziamento dei servizi minimi TPL dando continuità all'attuale PTS 2019 - 2021 di cui alla D.G.R. n. 7-1782 del 31.7.2020 sino al 31 dicembre 2022, da comunicare, a cura del rappresentante regionale, nell'Assemblea dell'Agenzia della Mobilità Piemontese nel corso della prima adunanza utile;

- di stabilire che, al fine di garantire le risorse necessarie per il finanziamento dei servizi di TPL, pari ad € 535.000.000,00/anno, nonché il loro esercizio senza soluzione di continuità, la Direzione

regionale competente provveda ad erogare, verificate le disponibilità di cassa, un quarto delle spettanze annue a trimestre entro il terzo mese dello stesso trimestre;

- dare atto che il presente provvedimento trova copertura per Euro 201.000.000,00 sul cap. 170544/2022, Euro 279.000.000,00 sul cap. 171371/2022, Euro 22.600.000,00 sul cap. 170534/2022 ed Euro 32.400.000,00 sul cap. 171361/2022, per un totale di Euro 535.000.000,00, del bilancio di previsione 2021-23 sugli stanziamenti delle annualità 2022;

- di dare atto che gli oneri derivanti dall'esercizio delle funzioni svolte dall'AMP sono coperti dalle disposizioni previste dal comma 3 dell'articolo 26 della L.R. 1/2000 s.m.i. e definiti dal PTS 2019-2021 approvato con D.G.R. n. n. 7- 1782 del 31 luglio 2020;

- di demandare alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica l'adozione dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)